



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Девяносто первая сессия

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В**

**к ДОПОГ: различные предложения**

### **Уточнение общих требований к подготовке работников, изложенных в главе 1.3, с учетом раздела 1.8.3 и главы 8.2**

**Передано правительством Соединенного Королевства<sup>1</sup>**

### **Справочная информация и обоснование**

1. На девяностой сессии Рабочей группы (май 2011 года) правительство Соединенного Королевства представило документ ECE/TRANS/WP.15/2011/1, в котором оно запросило мнения других экспертов по поводу толкования требований к подготовке, изложенных в главе 1.3.
2. Прежде всего Соединенное Королевство задало вопрос о том, применяются ли требования главы 1.3, если подготовка также проводилась в соответствии с положениями раздела 1.8.3 и главы 8.2. Соединенное Королевство высказало мнение, что примечания 1 и 2 не содержат четких формулировок на этот счет, в то время как примечание 3, касающееся подготовки работников по классу 7 (со ссылкой на пункт 1.7.2.5), ясно предполагает, что подготовка работников по данному классу является дополнением к подготовке, предусмотренной в главе 1.3. В ходе последовавшей затем дискуссии большинство высказало мнение, что глава 1.3 не применяется к работникам, проходящим подготовку в соответствии с положениями раздела 1.8.3 (консультант по вопросам безопасно-

---

<sup>1</sup> Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

сти) или главы 8.2 (подготовка водителей), поскольку эти положения содержат более подробные требования к подготовке указанных работников по сравнению с общими требованиями, изложенными в главе 1.3 (см. пункт 10 документа ECE/TRANS/WP.15/210).

3. Некоторые делегации сочли, однако, что пункт 1.3.2.4, который касается переподготовки с целью ознакомления с изменениями в правилах, должен также распространяться на лиц, получивших подготовку в качестве консультантов по вопросам безопасности или водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы (водители ДОПОГ).

4. Соединенное Королевство согласно с этой точкой зрения, однако оно полагает, что этот вопрос рассматривается в другом месте правил. Пункт 1.8.3.16.2 уже требует от консультантов по вопросам безопасности знания поправок, внесенных в правила со времени сдачи ими последнего экзамена. Аналогичным образом пункт 8.2.2.5.1 требует переподготовки водителей ДОПОГ "на регулярной основе" с целью обновления имеющихся у водителей знаний. Поэтому Соединенное Королевство не считает необходимым вносить какие-либо изменения в пункт 1.3.2.4.

5. Второй вопрос, затронутый в документе ECE/TRANS/WP.15/2011/1, заключался в том, не является ли излишним примечание 4 в разделе 1.3.1, учитывая, что аналогичный текст уже существует в основном тексте раздела 1.3.1. Было решено, что примечание 4 можно исключить (см. пункт 13 документа ECE/TRANS/WP.15/210).

6. По итогам обсуждений, состоявшихся в мае 2011 года, правительство Соединенного Королевства представляет ряд поправок редакционного характера с целью уточнения сферы применения этих положений. В примечания 1 и 2 включены слова "вместо этого", чтобы ясно дать понять пользователям ДОПОГ, что по поводу требований к подготовке указанных работников следует обращаться к другим разделам.

## Предложение

7. Изменить примечания в разделе 1.3.1 следующим образом (новый текст подчеркнут):

"ПРИМЕЧАНИЕ 1: В отношении подготовки консультанта по вопросам безопасности см. вместо этого раздел 1.8.3.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: В отношении подготовки экипажа транспортного средства см. вместо этого главу 8.2.

ПРИМЕЧАНИЕ 3: В отношении подготовки работников по классу 7 см. также пункт 1.7.2.5.

~~ПРИМЕЧАНИЕ 4: Подготовка работников должна осуществляться до принятия ими на себя обязанностей, связанных с перевозкой опасных грузов."~~

8. ПРИМЕЧАНИЕ 1 содержится также в МПОГ; поэтому, если данное предложение будет принято, необходимо будет проинформировать об этом Комиссию экспертов МПОГ.