



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто первая сессия

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок в

приложения А и В к ДОПОГ: различные предложения

Безопасность в автодорожных туннелях

Передано Международной ассоциацией производителей мыла, детергентов и средств бытовой химии (МАПМ)¹

Резюме

Существо предложения:	Решение, принятое на девяностой сессии в отношении ограничений на перевозку через туннели опасных грузов весом более 8 т, упакованных в ограниченных количествах в соответствии с главой 3.4, не учитывало нынешнюю ситуацию в сфере интермодальных перевозок. МАПМ предлагает вновь обсудить этот вопрос.
Предлагаемое решение:	Исключить новое требование в разделах 8.6.3 и 8.6.4.
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/210 ECE/TRANS/WP.15/2011/2 Неофициальные документы INF.5, INF.11 и INF.19 (девяностая сессия)

¹ Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. В ходе девяностой сессии Рабочей группы обсуждался вопрос о введении ограничений на проезд через туннели транспортных единиц, перевозящих более 8 т опасных грузов, упакованных в ограниченных количествах в соответствии с главой 3.4. Результаты обсуждения отражены в пунктах 46–50 доклада (ECE/TRANS/WP.15/210).
2. В ходе состоявшегося обсуждения не получил отражения и не был также учтен тот факт, что новые правила, касающиеся маркирования как упаковок, так и транспортных единиц, стали результатом огромных усилий, направленных на достижение максимально возможного интермодального согласования.
3. Был согласован и утвержден для включения в пункт 1.6.1.20 издания ДОПОГ 2011 года продолжительный переходный период – до 31 июня 2015 года. В соответствии с тридцать пятой поправкой к Международному кодексу морской перевозки опасных грузов новые требования в отношении маркировки вступят в силу 1 января 2012 года. Различные сроки необходимы потому, что перевозимые морем грузы, помещенные в тару, на которую нанесена "старая" маркировка, могут достичь территории, на которую распространяется действие ДОПОГ, до конца 2011 года. Эта тара должна распределяться по многоуровневой транспортной цепи.
4. Помимо этого, между морским и наземным транспортом полностью согласованы предельные значения размеров внутренней тары. Это может привести к полному изменению всей системы упаковки в течение переходного периода.
5. Транспортные единицы, доставленные морем (после морского рейса или паромной переправы в Европе), будут иметь новую маркировку ограниченных количеств, и на практике они будут также охватываться новыми ограничениями на проезд через туннели.
6. МАПМ просит Рабочую группу вновь рассмотреть эту ситуацию и не вносить изменений в главы 3.4 и 8.6 издания ДОПОГ 2011 года. Мы глубоко убеждены в том, что следует избегать значительных изменений в течение переходного периода.

Предложение

7. Рабочая группа просит не вносить в ДОПОГ 2011 года изменений, касающихся ограничений на перевозку грузов через туннели в соответствии с режимом ограниченных количеств, предусмотренным в главе 3.4.