



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Девяносто первая сессия

Женева, 8–11 ноября 2011 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Программа работы: программа работы
и двухгодичная оценка**

Проект программы работы на 2012–2016 годы

Записка секретариата

1. На своей шестьдесят первой сессии (8–11 февраля 1999 года) Комитет по внутреннему транспорту просил свои вспомогательные органы указать в программе работы приоритеты 1, 2 или 3 на уровне элементов работы, указать результат, ожидаемый по каждому элементу работы, и провести дифференциацию между элементами работы, имеющими постоянный характер, и элементами с ограниченными сроками (TRANS/1999/7, пункт 35, и ECE/TRANS/128, пункт 130).
2. Используя в качестве основы программу работы на 2010–2014 годы, подпрограмма 02.7: Перевозка опасных грузов (см. ECE/TRANS/2010/8 и Согг.1 и ECE/TRANS/208, пункт 106), секретариат подготовил проект пересмотренной программы работы на 2012–2016 годы в соответствии с указаниями Комитета для рассмотрения Рабочей группой.
3. Секретариат также включил ограниченную во времени деятельность по осуществлению мер, предложенных Рабочей группой в качестве последующих шагов после совещания "за круглым столом" на тему "Перевозка опасных грузов: глобальные и региональные измерения", которое было организовано в рамках семьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту (см. ECE/TRANS/WP.15/210, пункты 64–73).

Подпрограмма 02.7: Перевозка опасных грузов

Предписания в области перевозки опасных грузов в автомобильном, железнодорожном, внутреннем водном и комбинированном сообщении

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых и согласование действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности, а также содействия торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции Экономического и Социального Совета.

Планируемая работа: Будет проводиться Рабочей группой по перевозкам опасных грузов (WP.15)

Постоянная деятельность

а) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с применением самого Соглашения и применением приложений к нему на международном и национальном уровнях, в целях обеспечения необходимого обновления законодательства и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов в национальном и международном автомобильном сообщении. (Постоянно) (WP.15)

Ожидаемые результаты: Принятие серии проектов поправок к приложениям А и В к ДОПОГ к концу ~~2014~~ 2013 года для вступления в силу 1 января ~~2013~~ 2015 года и к концу ~~2013~~ 2015 года для вступления в силу 1 января ~~2015~~ 2017 года.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ДОПОГ в ~~2010~~ 2012, ~~2012~~ 2014 и ~~2014~~ 2016 годах.

Очередность: 1

б) Рассмотрение предлагаемых поправок, касающихся непосредственно Правил, прилагаемых к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), и относящихся к административным и техническим вопросам, связанным с их применением, в целях обеспечения необходимого обновления этих предписаний и создания единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов по внутренним водным путям во внутреннем и международном сообщении на европейском уровне. (Постоянно) (WP.15/AC.2)

Ожидаемые результаты: Принятие серии проектов поправок к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, в ~~2010, 2012 и 2014~~ 2012, 2014 и 2016 годах для представления Административному комитету ВОПОГ.

Опубликование пересмотренных сводных изданий ВОПОГ в ~~2010~~ 2012, ~~2012~~ 2014 и ~~2014~~ 2016 годах.

Очередность: 1

с) Согласование положений ДОПОГ, ВОПОГ и Правил международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (МПОГ) на основе Рекомендаций ООН по перевозке опасных грузов и рассмотрение предлагаемых поправок к положениям, являющимся общими для ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ, в целях обеспечения единообразия правил, регулирующих различные виды внутреннего транспорта, в соответствии с положениями, рекомендуемыми Организацией Объединенных Наций для применения во всемирном масштабе ко всем видам транспорта в порядке облегчения мультимодальных перевозок и содействия международной торговле при таком уровне безопасности, который соответствовал бы условиям каждого вида транспорта. (Постоянно) (WP.15/AC.1)

Ожидаемые результаты: Принятие проектов поправок к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ к концу ~~2014~~ 2013 года для вступления в силу 1 января ~~2013~~ 2015 года и к концу ~~2013~~ 2015 года для вступления в силу 1 января ~~2015~~ 2017 года.

Очередность: 1

Деятельность, ограниченная во времени

[d) Подготовка и принятие инструментов для облегчения присоединения к ДОПОГ новых стран и координирования различных мер в области технической помощи и регламентации, связанных с присоединением (WP.15).

Ожидаемые результаты: Принятие "дорожной карты" по созданию административных структур, необходимых для применения ДОПОГ, которая будет разработана секретариатом с учетом информации, полученной от договаривающихся сторон, и при необходимости пересмотрена Рабочей группой.

Разработка на основе этой "дорожной карты" рекомендаций и/или руководящих принципов.]

Очередность:
[1]/[2]