



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
8 January 2010
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 22–26 марта 2010 года
Пункт 4 предварительной повестки дня
Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Классификация синтетического дизельного топлива,
газойля и (легкого) печного топлива**

Передано правительством Швеции^{1, 2}

Резюме

Существо предложения: Уточнение сферы охвата № ООН 1202 класса 3 в соответствии с примечанием 2 к пункту 2.2.3.1.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Предлагаемое решение: Уточнить, должны ли синтетическое дизельное топливо, газойль и (легкое) печное топливо с температурой вспышки от 60 °С до 100 °С относиться к классу 3, № ООН 1202.

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/36.

Введение

1. В главе 2.3 Типовых правил ООН и в разделе 2.2.3 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ указано, что вещества, имеющие температуру вспышки не выше 60 °С, классифицируются как легковоспламеняющиеся жидкости. Однако в примечании 2 к пункту 2.2.3.1.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ содержатся дополнительные требования, применяемые к дизельному топливу, газойлю и (легкому) печному топливу с температурой вспышки выше 60 °С, но не выше 100 °С, в соответствии с которыми эти вещества классифицируются как вещества класса 3, № ООН 1202.

2. Большинство традиционных видов дизельного топлива, полученного из дистиллятов нефти, имеют температуру вспышки выше 60 °С, но ниже 100 °С и подпадают под действие требований МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ на основании положений примечания 2 к пункту 2.2.3.1.1. В течение многих лет дизельное топливо, газойль и (легкое) печное топливо перевозятся в качестве опасных грузов под № ООН 1202.

3. В последние годы на рынке появился новый вид дизельного топлива – синтетическое дизельное топливо, считающееся экологически чистым. Это дизельное топливо часто получают путем синтеза из природного газа, и оно является более чистым по сравнению с дистиллятами нефти. Однако его температура вспышки по-прежнему находится в интервале 60–100 °С, и оно используется в качестве топлива для дизельных двигателей.

4. Делегация Швеции хотела бы поставить перед Совместным совещанием вопрос о том, должны ли синтетическое дизельное топливо, газойль и (легкое) печное топливо с температурой вспышки от 60 °С до 100 °С относиться к классу 3, № ООН 1202.
