



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 13–17 сентября 2010 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в
МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ – нерассмотренные вопросы**

**Главы 3.2 и 3.4 – Включение нового специального
положения для перевозки газовых баллонов и систем
хранения газа, снятых с автотранспортных средств,
работающих на газах под № ООН 1011, 1049, 1075,
1954, 1965, 1966, 1969, 1971 или 1978**

Передано правительством Германии^{1, 2}

¹ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.7 с)).

² Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) в качестве документа OTIF/RID/RC/2010/40.

Резюме

Существо предложения: В связи с разработкой и выпуском на рынок альтернативных систем обеспечения движения транспортных средств расширяется использование транспортных средств, работающих на воспламеняющихся газах. В контексте технического обслуживания и ремонта, обеспечения качества транспортных средств и их компонентов и экологически безопасного удаления требуется осуществлять перевозку использованных газовых баллонов или систем хранения газа с различной степенью наполнения. Существующие положения не дают возможности перевозить такие газовые баллоны надлежащим образом и в соответствии с требованиями законодательства.

Предлагаемое решение: Включить новое специальное положение, касающееся перевозки использованных газовых баллонов и систем хранения газа.

Справочные документы: Документ OTIF/RID/RC/2010/19 (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/19), неофициальные документы INF.19 и INF.48, представленные Германией, а также доклад о работе последней сессии Совместного совещания OTIF/RID/RC/2010-A (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/118), пункты 57 и 58.

Введение

1. На последней сессии Совместного совещания (Берн, 22–26 марта 2010 года) Германия предложила проект требований, касающихся перевозки газовых баллонов транспортных средств, работающих на сжиженном нефтяном газе, сжиженном природном газе и водороде [см. также документ OTIF/RID/RC/2010/19 (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/19) и неофициальные документы INF.19 и INF.48, представленные Германией, а также доклад о работе последней сессии Совместного совещания OTIF/RID/RC/2010-A (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/118), пункты 57 и 58].

2. Предложение Германии было воспринято положительно. Ряд замечаний, высказанных в ходе сессии, были включены в неофициальный документ INF.48. Однако делегаты попросили предоставить им дополнительное время для изучения предлагаемых требований.

3. Для того чтобы решить эту весьма насущную проблему и избежать различных частных отступлений на национальном уровне, делегатам было предложено передать все возможные дополнительные замечания представителю Германии, с тем чтобы тот смог разработать многостороннее соглашение. Кроме того, Германия объявила, что представит к следующей сессии Совместного совещания официальный документ, содержащий пересмотренное предложение.

4. С тех пор Германия получила дополнительные замечания, которые были включены в многостороннее соглашение M217, в рамках ДОПОГ.

Предложение

5. Согласно тексту многостороннего соглашения М217, заключенного в рамках ДОПОГ, Германия предлагает внести в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ следующие поправки:

6. Глава 3.2, таблица А

Для № ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1966, 1969, 1971 и 1978: добавить специальное положение xxx в колонку 6.

7. Глава 3.3

Включить новое специальное положение xxx следующего содержания:

"xxx Газовые баллоны или системы хранения газа, снятые с автотранспортных средств, работающих на газах под № ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1966, 1969, 1971 или 1978, могут перевозиться при соблюдении следующих условий:

a) Газовые баллоны или системы хранения газа должны быть утверждены для эксплуатации на автотранспортных средствах в соответствии с применимыми положениями и должны отвечать требованиям Правил № 67, 110 или 115 ЕЭК либо регламентов Европейского союза, касающихся транспортных средств, работающих на водороде.

b) Газовые баллоны или системы хранения газа и любые фитинги должны быть герметичными, и на них не должны присутствовать какие-либо признаки внешнего повреждения.

c) Если сосуды не являются герметичными или если у них есть повреждения, которые могут уменьшить их надежность, то такие сосуды должны перевозиться только в стойких к давлению средствах удержания, утвержденных компетентным органом и рассчитанных на вместимость, которая не меньше вместимости газовых баллонов или систем хранения газа, и на испытательное давление, составляющее не менее 150% их рабочего давления. В случае сжиженных газов средство удержания должно быть утверждено для испытательного давления, которое не меньше испытательного давления, указанного в инструкции по упаковке Р 200 в подразделе 4.1.4.1 МПОГ/ДОПОГ для газа, содержащегося в баллоне или системе хранения.

d) Все отверстия, за исключением отверстий в предохранительных устройствах, должны герметично закрываться.

e) Во время перевозки количество газа в газовом баллоне должно быть таким, чтобы не превышались значения максимально допустимого рабочего давления при температуре 15 °С или коэффициента наполнения, приведенные в инструкции по упаковке Р 200.

f) Газовые баллоны, снабженные или не снабженные другими находящимися под давлением внешними приспособлениями, должны упаковываться по отдельности или совместно таким образом, чтобы не допустить повреждения вентиля и случайного выпуска газа в обычных условиях перевозки.

g) Газовые баллоны, снабженные внутренним клапаном и не снабженные другими находящимися под давлением внешними приспособлениями, могут также перевозиться в сетчатых ящиках, на грузовых

тележках или на поддонах. Если используются транспортные поддоны, надлежит обеспечить, чтобы размеры поддона превышали размеры газовых баллонов в каждой точке по меньшей мере на 5 см и чтобы не происходило механического повреждения поверхности газового баллона. Газовые баллоны должны закрепляться в сетчатых ящиках, на грузовых тележках или на транспортных поддонах таким образом, чтобы не происходило их соскальзывания, перекатывания или вертикального перемещения.

h) Газовые баллоны, снабженные внешними клапанами или находящимися под давлением внешними приспособлениями, должны укладываться в сетчатые ящики, на грузовые тележки или в защитные каркасы и удовлетворять положениям подпункта b) или c) пункта 4.1.6.8.

Если газовые баллоны уложены в каркасы или защитные ящики в соответствии с подпунктом d) или e) пункта 4.1.6.8, то упаковочная единица, предъявленная для перевозки, должна быть способна выдержать испытание на падение с высоты 1,8 м без срыва вентиля или находящихся под давлением внешних приспособлений и без выброса содержимого газового баллона.

Испытание на падение, которому должна подвергаться упаковочная единица, должно отвечать требованиям в отношении испытаний ящиков в соответствии с подразделом 6.1.5.3, при этом каждый газовый баллон, содержащийся в упаковочной единице, должен быть заполнен таким количеством воды по массе, которое эквивалентно максимальной массе брутто содержащегося в нем газа.

Перевозчик должен по запросу представлять доказательства успешного прохождения этого испытания.

Компетентный орган страны, в которой газовый баллон, упакованный в транспортный пакет в значении упаковочной единицы, предъявленной для перевозки, должен использоваться впервые, должен быть проинформирован о результатах испытания на падение перед первой перевозкой данного газового баллона. Для этой цели компетентному органу должен быть представлен отчет о проведении испытания.

i) Если в одном сетчатом ящике, на одной грузовой тележке, в одном защитном каркасе или на одном поддоне отправляются несколько газовых баллонов, то на упаковочной единице необходимо разместить только маркировочные надписи и знаки опасности, требуемые в соответствии с главой 5.2.

j) Документация

Каждый груз, перевозимый в соответствии с настоящим специальным положением, должен сопровождаться транспортным документом в соответствии с разделом 5.4.1 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, содержащим по крайней мере следующую информацию:

- номер ООН газа, содержащегося в газовом баллоне, которому предшествуют буквы "UN";
- надлежащее отгрузочное наименование газа;
- номер образца знака опасности;
- количество и описание газовых баллонов или систем хранения газа;

- номинальная вместимость каждого газового баллона или, в случае систем хранения газа, номинальная вместимость каждого отдельного баллона;
- названия и адреса грузоотправителя и грузополучателя;
- указание о том, что применяется настоящее специальное положение.

Пример: "UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 газовый баллон вместимостью 50 л, 1 газовый баллон вместимостью 35 л, СПЕЦИАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ХХХ".

- к) Должны соблюдаться другие положения МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ".

Обоснование

8. См. документ OTIF/RID/RC/2010/19 (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2010/19).
-