



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Европейское соглашение о международной дорожной
перевозке опасных грузов (ДОПОГ)**

Проект поправок к приложениям А и В к ДОПОГ

Добавление

На своей восемьдесят восьмой сессии Рабочая группа по перевозкам опасных грузов поручила секретариату распространить дополнительный перечень поправок, вступление которых в силу предусмотрено с 1 января 2011 года, в виде добавления к документу ECE/TRANS/WP.15/204, которое Председатель передаст Договаривающимся сторонам через правительство его страны для принятия в соответствии с процедурой, предусмотренной статьей 14 ДОПОГ (см. ECE/TRANS/WP.15/206, пункт 80).

В настоящем документе содержится запрошенный дополнительный перечень поправок, принятых Рабочей группой на ее восемьдесят восьмой сессии.

Часть I

Глава 1.1

- 1.1.3.6.2 В шестом подпункте заменить
"S4 и
S14–S21 главы 8.5" на
"S4,
S14–S21 и
S24 главы 8.5".

Глава 1.2

- 1.2.1 В определении термина "*Заявитель*" в начале второго предложения заменить "В случае периодических испытаний и внеплановых проверок" на "В случае периодических проверок, промежуточных проверок и внеплановых проверок".

В определении «"EN" (стандарт)» заменить "(CEN, 36 rue de Stas-sart, B-1050 Brussels)" на "(CEN, Avenue Marnix 17, B-1000 Brussels)".

Глава 1.6

- 1.6.1.8 В конце добавить слова "при условии соблюдения требований пунктов 5.3.2.2.1 и 5.3.2.2.2 о том, что таблички, цифры и буквы должны оставаться прикрепленными независимо от положения транспортного средства".

1.6.1.20 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/204:

Заменить "в соответствии с требованиями главы 3.4, действующими до 31 декабря 2010 года." на "в соответствии с положениями главы 3.4, действующими до 31 декабря 2010 года. Однако в таком случае положения пунктов 3.4.12–3.4.15, действующие с 1 января 2011 года, могут применяться с 1 января 2011 года. Для целей применения последнего предложения пункта 3.4.13 b), если на перевозимом контейнере размещена маркировка, требуемая в пункте 3.4.12, применяемом до 31 декабря 2010 года, на транспортной единице может быть размещен маркировочный знак, требуемый в пункте 3.4.15, применяемом с 1 января 2011 года".

- 1.6.1 Включить новую переходную меру следующего содержания:

"1.6.1.22 Внутренние емкости составных КСГМГ, изготовленные до 1 июля 2011 года и маркированные в соответствии с требованиями пункта 6.5.2.2.4, действующими до 31 декабря 2010 года, могут по-прежнему эксплуатироваться".

- 1.6.3.18 В конце добавить слова "при условии, что им присвоен соответствующий код цистерны".

1.6.4.12 В конце включить новый абзац следующего содержания:

"Однако на них должен быть указан соответствующий код цистерны и, если применимо, соответствующие буквенно-цифровые коды специальных положений ТС и ТЕ в соответствии с подразделом 6.8.4".

Глава 1.8

1.8.3.17 Изменить следующим образом:

"1.8.3.17 *(Исключен)*".

1.8.6 (заголовок), 1.8.6.1 и 1.8.6.2.1 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/204:

После "периодических проверок" включить ", промежуточных проверок".

1.8.6.4.1 и 1.8.6.4.3 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/204:

После "периодической проверки" включить ", промежуточной проверки".

1.8.7.1.2 с) и 1.8.7.5 (заголовок) После "периодической проверки" включить ", промежуточной проверки".

1.8.7.2.4 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/204:

Во втором абзаце после примечания заменить "эксплуатации и периодической проверки" на "эксплуатации, периодической проверки и промежуточной проверки".

1.8.7.7.4 В заголовке после "периодических проверок" включить ", промежуточных проверок".

Часть 2

Глава 2.2

2.2.2.1.3 Исключить примечание 4.

2.2.9.1.10.5 Заменить новыми пунктами следующего содержания:

"2.2.9.1.10.5 Вещества или смеси, классифицированные как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), на основании Регламента 1272/2008/ЕС¹⁶

Если данных для классификации в соответствии с критериями, предусмотренными в пунктах 2.2.9.1.10.3 и 2.2.9.1.10.4, не имеется, вещество или смесь:

а) должны быть классифицированы как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), если они должны быть отнесены к категории (категориям) "Острая водная токсичность 1", "Хроническая водная токсичность 1" или "Хроническая водная токсичность 2" согласно Регламенту 1272/2008/ЕС¹⁶ или, если это по-прежнему уместно в соответствии с указанным

¹⁶ Регламент 1272/2008/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 декабря 2008 года о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей (Official Journal of the European Union No. L 353 of 30 December 2008).

Регламентом, – к классу (классам) риска R50, R50/53 или R51/53 в соответствии с директивами 67/548/ЕЕС³ или 1999/45/ЕС⁴;

б) могут рассматриваться как не являющиеся веществами, опасными для окружающей среды (водной среды), если они не должны быть отнесены к такому классу риска или такой категории в соответствии с указанными директивами или Регламентом.

2.2.9.1.10.6 Отнесение веществ или смесей, классифицированных как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), в соответствии с положениями пунктов 2.2.9.1.10.3, 2.2.9.1.10.4 или 2.2.9.1.10.5

Вещества или смеси, классифицированные как вещества, опасные для окружающей среды (водной среды), не отнесенные к каким-либо иным позициям, предусмотренным в ДОПОГ, должны обозначаться следующим образом:

№ ООН 3077 ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ТВЕРДОЕ, Н.У.К., или

№ ООН 3082 ВЕЩЕСТВО, ОПАСНОЕ ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ, ЖИДКОЕ, Н.У.К.

Им назначается группа упаковки III".

Часть 3

Глава 3.2

Таблица А

Для № ООН 1373, 1442 и 3175 включить "АТ" в колонку 14.

№ ООН 1704 В колонке 3b заменить "Т2" на "Т1". В колонке 9b заменить "MP10" на "MP15". В колонке 12 исключить "SGAH". В колонке 16 исключить "V11".

№ ООН 1956 Исключить "567" в колонке 6.

Глава 3.3

3.3.1

СП251 В первом абзаце заменить "указан код «LQ0»" на "указано количество «0»". В последнем абзаце исключить слова "согласно коду LQ0, определенному в разделе 3.4.6".

СП567 Изменить следующим образом:

³ Директива 67/548/ЕЕС Совета от 27 июня 1967 года о сближении законов, правил и административных положений, касающихся классификации, упаковки и маркировки опасных веществ (Official Journal of the European Communities No. L 196 of 16 August 1967).

⁴ Директива 1999/45/ЕС Европейского парламента и Совета от 31 мая 1999 года о сближении законов, правил и административных положений государств-членов, касающихся классификации, упаковки и маркировки опасных препаратов (Official Journal of the European Communities No. L 200 of 30 July 1999).

"567 (Исключено)".

СП650 В подпункте е) изменить пример следующим образом:

"«UN1263 ОТХОДЫ КРАСКИ, 3, II, (D/E)» или
«UN 1263 ОТХОДЫ КРАСКИ, 3, ГУ II, (D/E)»".

Часть 4

Глава 4.1

4.1.4.1

P003 Изменить третье предложение следующим образом: "Должна использоваться наружная тара, изготовленная из подходящего материала и имеющая надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения".

Глава 4.3

4.3.4.1.2 В таблице, в позиции "L10CH", в колонке "Класс" включить ссылку на сноску * после "6.1". Сноску читать следующим образом:

"* Веществам, у которых ЛК₅₀ не превышает 200 мл/м³ и концентрация насыщенных паров составляет не менее 500 ЛК₅₀, должен присваиваться код цистерны L15CH."

В позиции "L10CH", в колонках "Классификационный код" и "Группа упаковки" после T4 включить новую строку со следующей информацией: "T5 I".

В позиции "L10CH", в колонках "Классификационный код" и "Группа упаковки" включить в конце новую строку со следующей информацией: "TFW I".

Изменить позицию "L15CH" следующим образом:

L15CH	3	FT1	I
	6.1**	T1	I
		T4	I
		TF1	I
		TW1	I
		TO1	I
		TC1	I
		TC3	I
		TFC	I
		TFW	I
а также группы веществ, допущенных к перевозке в цистернах под кодами LGAV, LGBV, LGBF, L1.5BN, L4BN, L4BH, L10BH и L10CH			
** Веществам, у которых ЛК ₅₀ не превышает 200 мл/м ³ и концентрация насыщенных паров составляет не менее 500 ЛК ₅₀ , должен присваиваться данный код цистерны.			

Часть 5

Глава 5.4

5.4.1.1.4 Изменить следующим образом:

"5.4.1.1.4 (*Исключен*)".

5.4.3.2 В последнем предложении в тексте на французском языке заменить "comprend correctement les consignes et est capable de les appliquer" на "comprend les consignes et est capable de les appliquer correctement" ("правильное понимание и выполнение этих инструкций").

5.4.3.4 На первой странице образца письменных инструкций изменить заголовков следующим образом: "ПИСЬМЕННЫЕ ИНСТРУКЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С ДОПОГ".

Часть 6

Глава 6.2

6.2.2.9 (перенумерован на 6.2.2.10 в документе ECE/TRANS/WP.15/204) В последнем предложении в тексте на французском языке заменить "service interne de contrôle" на "service interne d'inspection".

6.2.6.4 В первом подпункте заменить "с изменениями, внесенными Директивой 94/1/ЕС Комиссии⁵" на "с изменениями, применимое на дату изготовления" и исключить сноску 5.

Глава 6.8

6.8.2.3.3 с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/204: Во втором абзаце после примечания заменить "эксплуатации и периодической проверки" на "эксплуатации, периодической проверки и промежуточной проверки".

Часть 7

Глава 7.1

7.1.3 Заменить "591 (по состоянию на 1 января 1998 года, второе издание)" на "591 (по состоянию на 1 октября 2007 года, третье издание)", также заменить "592-4 (по состоянию на 1 сентября 2004 года, второе издание)" на "592-4 (по состоянию на 1 мая 2007 года, третье издание)".

Часть 8

Глава 8.2

Изменить следующим образом:

"ГЛАВА 8.2

ТРЕБОВАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОДГОТОВКИ ЭКИПАЖА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

8.2.1 Сфера применения и общие требования к подготовке водителей

8.2.1.1 Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны иметь свидетельство, выданное компетентным органом и удостоверяющее, что они прошли курс подготовки и сдали экзамен на знание специальных требований, которые должны выполняться при перевозке опасных грузов.

8.2.1.2 Водители транспортных средств, перевозящих опасные грузы, должны пройти базовый курс подготовки. Подготовка осуществляется в виде курсов, утвержденных компетентным органом. Основные цели подготовки заключаются в том, чтобы ознакомить водителей с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов, и дать им базовую информацию, необходимую для сведения к минимуму вероятности происшествия, а в случае происшествия – для принятия мер, необходимых для обеспечения безопасности водителя, других людей и окружающей среды и для ограничения последствий происшествия. Эта подготовка, включающая индивидуальные практические занятия, является базовой для всех категорий водителей и охватывает, по меньшей мере, темы, указанные в пункте 8.2.2.3.2. Компетентный орган может утвердить базовые курсы подготовки, охватывающие только отдельные опасные грузы или отдельный класс или классы опасных грузов. Ограниченные базовые курсы подготовки не должны предоставляться водителям транспортных средств, указанных в пункте 8.2.1.4.

8.2.1.3 Водители транспортных средств или MEMU, перевозящих опасные грузы во встроенных или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, водители транспортных средств-батарей общей вместимостью более 1 м³ и водители транспортных средств или MEMU, перевозящих опасные грузы в контейнерах-цистернах, переносных цистернах или МЭГК индивидуальной вместимостью более 3 м³ на одной транспортной единице, должны пройти специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах, охватывающий, по меньшей мере, темы, указанные в пункте 8.2.2.3.3. Компетентный орган может утвердить специализированные курсы подготовки по цистернам, охватывающие только отдельные опасные грузы или отдельный класс или классы опасных грузов. Ограниченные специализированные курсы подготовки по цистернам не должны предоставляться водителям транспортных средств, указанных в пункте 8.2.1.4.

8.2.1.4 Водители транспортных средств, перевозящих вещества или изделия класса 1, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4, группа совместимости S (см. дополнительное требование S1 в главе 8.5), водители MEMU, перевозящих смешанные грузы веществ или изделий класса 1 и веществ класса 5.1 (см. пункт 7.5.5.2.3), и водители транспортных средств, перевозящих некоторые радиоактивные материалы (см. специальные положения S11 и S12 в главе 8.5), должны пройти специализированные курсы подготовки, охватывающие, по меньшей мере, темы, указанные в пунктах 8.2.2.3.4 или 8.2.2.3.5.

8.2.1.5 Все курсы подготовки, практические занятия и экзамены, а также роль компетентных органов должны соответствовать положениям раздела 8.2.2.

8.2.1.6 Все свидетельства о подготовке, соответствующие требованиям настоящего раздела и выданные в соответствии с подразделом 8.2.2.8 компетентным органом одной из Договаривающихся сторон, признаются в течение срока их действительности компетентными органами других Договаривающихся сторон.

8.2.2 Специальные требования к подготовке водителей

8.2.2.1 Необходимые знания и навыки приобретаются с помощью теоретических и практических занятий. Для проверки полученных знаний проводится экзамен.

8.2.2.2 Обучающая организация обеспечивает знание и учет преподавателями-инструкторами последних изменений в правилах перевозки опасных грузов и в требованиях к подготовке персонала для осуществления перевозки таких грузов. Подготовка должна быть связана с практикой. Программа подготовки должна соответствовать утверждению, упомянутому в подразделе 8.2.2.6, и основываться на темах, упомянутых в пунктах 8.2.2.3.2–8.2.2.3.5. Подготовка должна также включать индивидуальные практические занятия (см. пункт 8.2.2.3.8).

8.2.2.3 Структура подготовки

8.2.2.3.1 Подготовка проводится в виде базового курса подготовки и, при необходимости, специализированных курсов подготовки. Базовые курсы подготовки и специализированные курсы подготовки могут предоставляться в рамках всеобъемлющих курсов подготовки, проводимых на комплексной основе, в одни и те же сроки и одной и той же обучающей организацией.

8.2.2.3.2 Базовый курс подготовки должен охватывать по меньшей мере следующие темы:

- a) общие требования, регулирующие перевозку опасных грузов;
- b) основные виды опасности;
- c) информация о защите окружающей среды при осуществлении контроля за перевозкой отходов;
- d) превентивные меры и меры по обеспечению безопасности при различных видах опасности;
- e) меры, принимаемые в случае аварии (оказание первой помощи, обеспечение безопасности дорожного движения, основы использования защитного снаряжения, письменные инструкции и т. д.);
- f) маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- g) что надлежит и что запрещается делать водителю при перевозке опасных грузов;
- h) назначение и способы эксплуатации технического оборудования, установленного на транспортных средствах;
- i) запрещение совместной погрузки в одно и то же транспортное средство или в один и тот же контейнер;

- j) меры предосторожности, принимаемые при погрузке и разгрузке опасных грузов;
- k) общая информация, касающаяся гражданской ответственности;
- l) информация о мультимодальных перевозках;
- m) обработка и укладка упаковок;
- n) ограничения движения в туннелях и инструкции по поведению в туннелях (предотвращение происшествий, безопасность, действия в случае пожара или других чрезвычайных ситуаций и т. д.);
- o) знание и понимание мер безопасности.

8.2.2.3.3 Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах должен охватывать, по меньшей мере, следующие темы:

- a) поведение транспортных средств во время движения, включая перемещения груза;
- b) специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- c) общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения;
- d) специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельства о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационные табло и таблички оранжевого цвета и т. д.).

8.2.2.3.4 Специализированный курс подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1 должен охватывать, по меньшей мере, следующие темы:

- a) виды опасности, характерные для взрывчатых и пиротехнических веществ и изделий;
- b) специальные требования, предъявляемые к совместной погрузке веществ и изделий класса 1.

8.2.2.3.5 Специализированный курс подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7 должен охватывать, по меньшей мере, следующие темы:

- a) виды опасности, характерные для ионизирующего излучения;
- b) специальные требования, предъявляемые к упаковке, обработке, совместной погрузке и укладке радиоактивных материалов;
- c) специальные меры, принимаемые в случае аварии при перевозке радиоактивных материалов.

8.2.2.3.6 Продолжительность одного занятия составляет, как правило, 45 минут.

8.2.2.3.7 Ежедневно разрешается проводить, как правило, не более восьми занятий.

8.2.2.3.8 Индивидуальные практические занятия должны проводиться в дополнение к теоретической подготовке и должны охватывать, по меньшей мере, оказание первой помощи, тушение пожара и меры, принимаемые в случае происшествия или аварии.

8.2.2.4 Программа начальной подготовки

8.2.2.4.1 Минимальная продолжительность теоретической части каждого начального курса подготовки или всеобъемлющего курса подготовки должна составлять:

Базовый курс подготовки	18 занятий
Специализированный курс подготовки по перевозке в цистернах	12 занятий
Специализированный курс подготовки по перевозке веществ и изделий класса 1	8 занятий
Специализированный курс подготовки по перевозке радиоактивных материалов класса 7	8 занятий

В случае базового курса подготовки и специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах для практических занятий, упомянутых в пункте 8.2.2.3.8, требуется предусмотреть дополнительные занятия, количество которых будет зависеть от числа обучаемых водителей.

8.2.2.4.2 Общая продолжительность всеобъемлющего курса подготовки может определяться компетентным органом, который не должен изменять продолжительность базового курса подготовки и специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах, но может дополнять их укороченными специализированными курсами подготовки по классам 1 и 7.

8.2.2.5 Программа переподготовки

8.2.2.5.1 Переподготовка, организуемая на регулярной основе, имеет целью обновить имеющиеся у водителей знания; она должна охватывать последние изменения в области техники и законодательства, а также изменения, связанные с перевозимыми веществами.

8.2.2.5.2 Продолжительность переподготовки, включая индивидуальные практические занятия, должна составлять не менее двух дней в случае всеобъемлющего курса подготовки или по меньшей мере половину времени, выделенного на соответствующий базовый или специализированный курс начальной подготовки и указанного в пункте 8.2.2.4.1 для отдельных курсов подготовки.

8.2.2.5.3 Водитель может заменить курс переподготовки и экзамен по переподготовке соответствующим курсом начальной подготовки и экзаменом по курсу начальной подготовки.

8.2.2.6 Утверждение курсов подготовки

8.2.2.6.1 Курсы подготовки подлежат утверждению компетентным органом.

8.2.2.6.2 Утверждение выдается лишь на основании письменных заявлений.

8.2.2.6.3 К заявлению с просьбой об утверждении прилагаются следующие документы:

- a) подробная программа подготовки, в которой указываются изучаемые темы, расписание занятия и планируемые методы обучения;

- b) квалификация и профиль деятельности обучающего персонала;
- c) информация о помещениях, в которых проводятся курсы, и учебных материалах, а также о средствах, используемых для практических занятий;
- d) условия участия в занятиях, например число участников.

8.2.2.6.4 Компетентный орган организует контроль за обучением и проведением экзаменов.

8.2.2.6.5 Утверждение выдается в письменном виде компетентным органом при условии выполнения, в частности, следующих требований:

- a) подготовка осуществляется в соответствии с документами, прилагаемыми к заявлению;
- b) компетентный орган вправе направлять назначенных им лиц для присутствия на курсах подготовки и экзаменах;
- c) компетентный орган заблаговременно извещается о сроках и месте проведения каждого курса подготовки;
- d) утверждение может быть отозвано в случае несоблюдения предусмотренных им условий.

8.2.2.6.6 В документе об утверждении указывается, идет ли речь о базовых или специализированных курсах подготовки, начальных курсах подготовки или курсах переподготовки и ограничиваются ли эти курсы отдельными опасными грузами либо отдельным классом или классами опасных грузов.

8.2.2.6.7 Если после утверждения курса подготовки обучающая организация намерена внести какие-либо изменения в те или иные детали, учитывавшиеся при утверждении, то она должна сначала получить соответствующее разрешение компетентного органа. Это относится, в частности, к изменениям, касающимся программы подготовки.

8.2.2.7 Экзамены

8.2.2.7.1 *Экзамены по базовому курсу подготовки*

8.2.2.7.1.1 После завершения базовой подготовки, включая практические занятия, проводятся экзамены по соответствующему базовому курсу подготовки.

8.2.2.7.1.2 В ходе экзамена кандидат должен показать, что он обладает знаниями, пониманием и практическими навыками, которыми должен владеть профессиональный водитель транспортных средств, перевозящих опасные грузы, как предусмотрено базовым курсом подготовки.

8.2.2.7.1.3 С этой целью компетентный орган готовит каталог вопросов по темам, кратко изложенным в пункте 8.2.2.3.2. Экзаменационные вопросы должны выбираться из этого каталога. До соответствующего экзамена кандидаты не должны знать содержания вопросов, выбранных из каталога.

8.2.2.7.1.4 По всеобъемлющему курсу подготовки может проводиться единый экзамен.

8.2.2.7.1.5 Каждый компетентный орган осуществляет контроль за проведением экзамена.

8.2.2.7.1.6 Экзамен проводится либо в форме письменного экзамена, либо в форме комбинированного письменного и устного экзамена. Каждому кандидату задается не менее 25 письменных вопросов по базовому курсу подготовки. Если экзамен проводится после прохождения курса переподготовки, задается не менее 15 письменных вопросов. Эти экзамены длятся по меньшей мере 45 и 30 минут, соответственно. Вопросы могут различаться по степени сложности и иметь неодинаковый вес при оценке результатов.

8.2.2.7.2 *Экзамены по специализированным курсам подготовки по перевозке в цистернах или по перевозке веществ и изделий класса 1 или радиоактивных материалов класса 7*

8.2.2.7.2.1 После сдачи экзамена по базовому курсу подготовки и после прохождения специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах или по перевозке веществ и изделий класса 1 или радиоактивных материалов класса 7 кандидат допускается к сдаче экзамена, соответствующего подготовке.

8.2.2.7.2.2 Этот экзамен проводится и контролируется на основе тех же требований, которые изложены в пункте 8.2.2.7.1. В каталоге вопросов должны быть указаны темы, кратко изложенные в пунктах 8.2.2.3.3, 8.2.2.3.4 и 8.2.2.3.5, в зависимости от конкретного случая.

8.2.2.7.2.3 В ходе каждого экзамена по специализированному курсу подготовки задается не менее 15 письменных вопросов. Если экзамен проводится после прохождения курса переподготовки, задается не менее 10 письменных вопросов. Эти экзамены длятся по меньшей мере 30 и 20 минут, соответственно.

8.2.2.7.2.4 Если экзамен проводится по ограниченному базовому курсу подготовки, то экзамен по специализированному курсу подготовки ограничивается в такой же мере.

8.2.2.8 *Свидетельство о подготовке водителя*

8.2.2.8.1 Свидетельство, упомянутое в пункте 8.2.1.1, выдается:

- a) по завершении базового курса подготовки при условии успешной сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 8.2.2.7.1;
- b) по завершении, в зависимости от конкретного случая, специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах или по перевозке веществ и изделий класса 1 или радиоактивных материалов класса 7, либо по получении знаний, указанных в специальных положениях S1 и S11, изложенных в главе 8.5, при условии успешной сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 8.2.2.7.2;
- c) по завершении, в зависимости от конкретного случая, ограниченного базового курса подготовки или ограниченного специализированного курса подготовки по перевозке в цистернах при условии успешной сдачи кандидатом экзамена в соответствии с пунктом 8.2.2.7.1 или 8.2.2.7.2. В выданном свидетельстве должна четко указываться сфера его действия, ограниченная соответствующими опасными грузами или классом (классами) опасных грузов.

8.2.2.8.2 Срок действительности свидетельства о подготовке водителя составляет пять лет с даты сдачи водителем экзамена по базовому или всеобъемлющему курсу начальной подготовки.

Срок действительности свидетельства продлевается, если водитель представляет подтверждение прохождения им переподготовки в соответствии с подразделом 8.2.2.5 и если он сдал экзамен в соответствии с подразделом 8.2.2.7 в следующих случаях:

- а) в течение двенадцати месяцев до истечения срока действительности свидетельства. Компетентный орган выдает новое свидетельство на пять лет, срок действительности которого начинается с даты истечения срока действительности предыдущего свидетельства;
- б) до начала двенадцатимесячного периода, предшествующего дате истечения срока действительного свидетельства. Компетентный орган выдает новое свидетельство на пять лет, срок действительности которого начинается с даты сдачи экзамена по курсу переподготовки.

Если водитель расширяет сферу охвата своего свидетельства в течение срока его действительности путем выполнения требований пункта 8.2.2.8.1 б) и с), срок действительности нового свидетельства остается таким же, как и срок действительности предыдущего свидетельства. Если водитель сдал экзамен по специализированному курсу подготовки, эта специализация действительна до даты истечения срока действительности свидетельства.

8.2.2.8.3 "Свидетельство должно соответствовать образцу, содержащемуся в пункте 8.2.2.8.5. Его размеры должны соответствовать стандарту ISO 7810:2003 ID-1, и оно должно быть изготовлено из пластика. Цвет должен быть белым, шрифт – черным. На свидетельство должен наноситься дополнительный элемент защиты, такой как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, или гильоширный рисунок.

"8.2.2.8.4 Свидетельство должно быть составлено на языке (языках) или одном из языков страны, компетентный орган которой выдал свидетельство. Если ни один из этих языков не является английским, немецким или французским, название свидетельства, заголовок пункта 8 и заголовки на оборотной стороне должны быть составлены на английском, немецком или французском языке.

"8.2.2.8.5 Образец свидетельства о подготовке для водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы

Лицевая
сторона

СВИДЕТЕЛЬСТВО ДОПОГ О ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЯ

- | | |
|------------|-------------------------------------|
| | 1. (СВИДЕТЕЛЬСТВО №)* |
| | 2. (ФАМИЛИЯ)* |
| (Место для | 3. (ИМЯ И ОТЧЕСТВО)* |
| фотографии | 4. (ДАТА РОЖДЕНИЯ: дд/мм/гггг)* |
| водителя)* | 5. (ГРАЖДАНСТВО)* |
| | 6. (ПОДПИСЬ ВОДИТЕЛЯ)* |
| | 7. (ОРГАН, ВЫДАВШИЙ СВИДЕТЕЛЬСТВО)* |
| | 8. (ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДО: (дд/мм/гггг)* |

Оборотная
сторона

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО ДЛЯ КЛАССА(ОВ) ИЛИ № ООН:

ЦИСТЕРНЫ

9. (Указать класс или номер(а) ООН)*

КРОМЕ ЦИСТЕРН

10. (Указать класс или номер(а) ООН)*

* Заменить текст соответствующими данными.

** Отличительный знак автотранспортных средств, находящихся в международном движении (для сторон Конвенции 1968 года о дорожном движении или Конвенции 1949 года о дорожном движении, направивших уведомление Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций на основании соответственно статьи 45 (4) или приложения 4 этих конвенций).

8.2.3 (Без изменений)".

Глава 8.6

8.6.1 Исключить примечание.