



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

Шестидесятая сессия

Женева, 27–30 сентября 2010

Пункт 3 предварительной повестки дня

Информация о мероприятиях, представляющих интерес для Рабочей группы

Резолюция о безопасности дорожного движения в поддержку Десятилетия действий ООН за безопасность дорожного движения*

Передано Международным союзом автомобильного транспорта

1. Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), представляющий интересы операторов грузового транспорта, городских и междугородных автобусов и такси в лице своих 180 членов в 74 странах на 5 континентах,

принимая во внимание тот факт, что:

2. Хартия безопасности дорожного движения МСАТ была единодушно принята и подписана всеми ассоциациями-членами МСАТ в ходе 29-го Всемирного конгресса МСАТ 22-24 апреля 2004 года в Йокогаме;

3. безопасность дорожного движения всегда была, есть и останется для отрасли автомобильного транспорта одним из самых приоритетных вопросов и что для истинных профессионалов каждое дорожно-транспортное происшествие – это лишнее происшествие;

4. сектор автомобильного транспорта привержен делу предотвращения человеческих страданий, вызванных дорожно-транспортными происшествиями, и в этой связи считает предотвращение ДТП одним из ключевых приоритетов;

* Принята единогласно Генеральной ассамблеей МСАТ в Женеве 16 апреля 2010 года.

5. в течение последних лет статистика безопасности дорожного движения коммерческих транспортных средств существенно улучшилась как в части показателей аварийности, так и тяжести происшествий;
6. самым безопасным видом пассажирского транспорта являются городские и междугородные автобусы;
7. причастность какого-либо коммерческого транспортного средства к тому или иному дорожно-транспортному происшествию не означает, что причиной этого ДТП является данное коммерческое транспортное средство, и что в настоящее время есть лишь ограниченные статистические данные, касающиеся конкретно дорожно-транспортных происшествий с участием коммерческих транспортных средств, и что о причинах этих происшествий известно даже еще меньше;
8. выводы научных исследований, например, таких как европейское исследование по выяснению причин дорожно-транспортных происшествий на грузовом транспорте (ETAC), со всей очевидностью свидетельствуют о том, что основной причиной того или иного дорожно-транспортного происшествия с участием грузовых автомобилей является "человеческий фактор" (85,2 процента). Другие факторы, такие как погодные условия (4,4 процента), инфраструктура (5,1 процента) или технические неисправности транспортного средства (5,3 процента), играют незначительную роль;
9. в рекомендациях, сделанных по итогам исследования ETAC, подчеркивается, что ключевым элементом, позволяющим эффективно устранять причины всех дорожно-транспортных происшествий и тем самым существенно сократить число ДТП, является передача знаний и профессиональная подготовка, которая проводится по линии Академии MCAT;
10. одним из основных средств повышения безопасности дорожного движения является оказание помощи водителям за счет использования инновационных систем активной и пассивной безопасности транспортных средств,

приветствует:

11. Московскую декларацию от 20 ноября 2009 года, принятую Первой всемирной министерской конференцией по безопасности дорожного движения: время действий, в которой участники призвали правительства и международное сообщество включить безопасность дорожного движения в качестве одного из глобальных политических вопросов и сделать конкретные рекомендации в целях осуществления необходимых действий;
12. резолюцию Генеральной Ассамблеи ООН от 3 марта 2010 года, в соответствии с которой правительства объявили период с 2011 по 2020 год "Десятилетием действий за безопасность дорожного движения", цель которого состоит в том, чтобы стабилизировать и затем сократить показатели смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в мире посредством расширения масштабов деятельности на национальном, региональном и глобальном уровнях;
13. План действий на "Десятилетие действий за безопасность дорожного движения" в качестве руководящего документа, направленного на поддержку достижения целей Десятилетия действий, в частности установление масштабных целевых показателей по сокращению показателей смертности к

2020 году, увеличение финансирования на глобальном уровне в интересах повышения безопасности дорожного движения, расширение масштабов передачи знаний и, как следствие, наращивание кадрового потенциала в целях более эффективного решения проблемы безопасности дорожного движения, повышение качества данных на национальном, региональном и глобальном уровнях и мониторинг прогресса по целому ряду предварительно определенных показателей безопасности дорожного движения.

14. С учетом вышесказанного и принимая во внимание тот факт, что 24 февраля 2010 года Президиум МСАТ взял на себя обязательство выделить 2 млн. долл. США на реализацию соответствующих проектов по эффективному повышению безопасности на коммерческом автомобильном транспорте при условии, что это важное обязательство, взятое на себя автотранспортной отраслью, будет подкреплено в таком же объеме надежными партнерами, занимающимися проблемой повышения безопасности дорожного движения, или международным сообществом доноров, отрасль автомобильного транспорта, представленная МСАТ и его ассоциациями-членами, призывает всех партнеров из государственного и частного сектора:

15. внедрять на добровольной основе и до того, как они станут обязательными, положительно зарекомендовавшие себя системы активной и пассивной безопасности, такие как системы предупреждения о выходе за пределы полосы движения, современные системы экстренного торможения и программы контроля устойчивости;

16. устанавливать основную причину дорожно-транспортных происшествий с участием коммерческих транспортных средств посредством оказания поддержки в проведении исследований по выявлению причин ДТП, в которых используется методология ЕТАС и которые содействуют повышению безопасности дорожного движения путем устранения этих основных причин ДТП;

17. поддерживать и шире применять эффективные, согласованные и признанные на международном уровне стандарты подготовки профессиональных кадров автомобильного транспорта, которые были разработаны Академией МСАТ и одобрены Всемирным банком, Международным транспортным форумом, Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций, Европейской комиссией, Европейской федерацией работников транспорта и Европейским фондом профессиональной подготовки и поддержаны Международной организацией труда;

18. сотрудничать с МСАТ, его ассоциациями-членами и деловыми кругами в порядке достижения масштабных целей в области сокращения количества дорожно-транспортных происшествий на национальном уровне посредством эффективной организации обучения водителей коммерческих автотранспортных средств и менеджеров коммерческих автотранспортных предприятий.