



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Тридцать седьмая сессия

Женева, 16–18 июня 2010 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Резолюция № 22 "СИГВВП – Сигнализация на внутренних водных путях"

Поправки к резолюции № 22

Добавление

Передано правительством Нидерландов

1. Делегация Нидерландов хотела бы предложить поправку к резолюции № 22, касающуюся добавления нового знака.
2. Предлагаемый новый знак № E.25 указывает, что на берегу имеются системы электропитания, которые могут использоваться судами внутреннего плавания. В связи с тем, что экологические нормы, действующие в портах, приобретают все более строгий характер, вдоль внутренних водных путей устанавливается все больше систем электропитания в целях предотвращения чрезмерного использования судовых генераторов и сокращения выбросов выхлопных газов в портах.
3. Добавление нового знака в СИГВВП будет стимулировать единообразное использование этого знака во всех странах, имеющих внутренние водные пути, и помогать судоводителям находить имеющиеся системы электропитания.
4. Этот знак уже добавлен в национальные полицейские правила внутреннего судоходства в Нидерландах, а также в Полицейские правила плавания по Рейну (решение 2009-II-18).

Предлагаемые поправки к резолюции № 22

4. Поправки к разделу 5 "Сигнальные знаки, регулирующие судоходство по водным путям"

а) В конце статьи 5.1, рубрика E "Указательные знаки", добавить:

E.25 Наличие источника электропитания



б) В конце статьи 5.1, рубрика "Таблички с поясняющими надписями или дополнительной информацией", добавить:



Наличие источника переменного тока напряжением 400 В
