



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
15 December 2009  
Russian  
Original: English

---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**  
**Семьдесят вторая сессия**

Женева, 23-25 февраля 2010 года

**Предварительная повестка дня семьдесят второй  
сессии**

**Добавление**

**Аннотации к предварительной повестке дня**

**Пункт 1**  
**Утверждение повестки дня**

*Документация:* ECE/TRANS/207 и Add.1

**I. Вопросы, касающиеся работы Комитета в целом**

**Пункт 2**  
**Итоги совещаний Бюро Комитета по внутреннему транспорту**

*Документация:* ECE/TRANS/2010/1

1. Комитет **рассмотрит** документ ECE/TRANS/2010/1, в котором отражены итоги совещаний, проведенных Бюро Комитета по внутреннему транспорту в 2009 году. Комитет, возможно, пожелает сослаться на решения Бюро в рамках соответствующих пунктов своей повестки дня.

2. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что на семидесятой сессии он постановил следующее: а) его годовые сессии будут разделены на три части: вопросы, связанные с выработкой политики, технические вопросы и вопросы отчетности; б) обсуждения будут сосредоточены на проблемах, нуждающихся в рассмотрении и требующих принятия решений со стороны Комитета; в) будет утверждаться перечень основных решений; д) все вопросы информативного характера и вопросы, требующие официального утверждения Комитетом, будут

рассматриваться в целом на основе аннотированной повестки дня, распространенной секретариатом.

3. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что утверждение доклада о работе его семьдесят второй сессии будет ограничено принятием перечня основных решений, а доклад о работе сегмента, связанного с выработкой политики (совещание за круглым столом продолжительностью в полдня), будет распространен на более позднем этапе в виде выводов Председателя вместе с полным текстом доклада о работе сессии.

### **Пункт 3**

#### **Вопросы, вытекающие из решений Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН), Экономического и Социального Совета и других органов и конференций Организации Объединенных Наций**

*Документация:* E/ECE/1453, неофициальный документ № 1

4. Комитет будет **проинформирован** секретариатом о результатах шестьдесят третьей сессии Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций, состоявшейся 30 марта - 1 апреля 2009 года в Женеве. Комитету будет предложено соответствующим образом **рассмотреть** эти итоги. Выводы сессии Комиссии изложены в годовом докладе (E/ECE/1453), имеющемся на вебсайте ЕЭК ООН по адресу: [http://www.unecsc.org/commission/2009/63rd\\_index.htm](http://www.unecsc.org/commission/2009/63rd_index.htm).

5. Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть** следующие резолюции Экономического и Социального Совета: 2009/19 о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ (неофициальный документ № 1) и 2009/11 о постоянно действующей связи Европа-Африка через Гибралтарский пролив, которые были приняты на основной сессии Совета 2009 года (Женева, 6-31 июля 2009 года).

### **Пункт 4**

#### **Доклад Исполнительного комитета ЕЭК ООН об осуществлении приоритетных задач реформы ЕЭК ООН по усилению некоторых направлений деятельности Комитета**

*Документация:* неофициальный документ № 2

6. Комитет **рассмотрит** неофициальный документ № 2, в котором приводится краткое описание хода осуществления реформы ЕЭК ООН в области транспорта и выполнения конкретных просьб в адрес Комитета, которые содержатся в плане работы по реформе ЕЭК ООН.

7. Комитет будет устно **проинформирован** Председателем об итогах его совещания с Исполнительным комитетом, состоявшегося 27 февраля 2009 года, на котором обсуждался вопрос об осуществлении реформы ЕЭК ООН в области транспорта.

8. Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть** неофициальный документ № 2 в связи с итогами обсуждений по пункту 9 и **просить** своего Председателя и заместителя Председателя сообщить Исполнительному комите-

ту ЕЭК ООН о ходе осуществления реформы ЕЭК ООН в области транспорта на его совещании, которое планируется провести 26 февраля 2010 года.

## **Пункт 5**

### **Помощь странам с переходной экономикой**

*Документация: ECE/TRANS/2010/3*

#### **а) Деятельность в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), включая пересмотр их Генерального плана**

9. Комитет будет устно **проинформирован** о последних изменениях в рамках проектов Трансъевропейской автомагистрали (ТЕА) и Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ), включая ход осуществления и пересмотр их Генерального плана.

10. Комитет, возможно, пожелает **вновь заявить** о своей поддержке этой деятельности и **предложить** руководящим комитетам проектов ТЕА и ТЕЖ продолжать эту работу. Комитет, возможно, пожелает также **предложить** правительствам стран Восточной и Юго-Восточной Европы, которые еще не являются участниками проектов ТЕА и ТЕЖ, рассмотреть вопрос о всестороннем участии в этих проектах и о подписании соответствующих соглашений о сотрудничестве.

#### **б) Другая деятельность, прочие проекты и вопросы, связанные с мобилизацией средств**

11. Комитет, возможно, пожелает **отметить** деятельность по оказанию помощи странам с переходной экономикой в 2009 году, описание которой приводится в документе ECE/TRANS/2010/3, в частности в связи со Специальной программой для экономик Центральной Азии (СПЕКА), Организацией Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Транспортным коридором Европа-Кавказ-Азия (ТРАСЕКА), Организацией экономического сотрудничества (ОЭС), а также консультационными рабочими совещаниями и миссиями.

12. Комитет, возможно, пожелает поддержать проводимую секретариатом деятельность в целях укрепления сотрудничества с этими организациями, в частности с ОЭС и ОБСЕ.

13. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что секретариатом был разработан ряд проектных предложений по наращиванию потенциала и что для реализации этих проектов потребуются внебюджетное финансирование. Комитет, возможно, пожелает **вновь обратиться** с просьбой о выделении секретариату адекватных ресурсов для существенной поддержки и дальнейшего расширения этой деятельности и **призвать** страны-члены вносить добровольные взносы в Целевой фонд для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ).

## **Пункт 6 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья и экологические аспекты транспорта**

*Документация:* ECE/AC.21/SC/2009/8

14. Напомнив о состоявшемся ранее обсуждении вопроса об улучшении экологических и санитарных условий перевозок (ECE/TRANS/2008/4) и решении об укреплении сотрудничества и содействии реализации Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) (ECE/TRANS/200, пункт 24), Комитет, возможно, пожелает **принять к сведению** доклад Руководящего комитета ОПТОСОЗ о работе его седьмой сессии (22-23 октября 2009 года). Руководящий комитет согласовал процедуры для реализации приоритетных целей и поручил заняться деятельностью, предусмотренной в Амстердамской декларации (ECE/AC.7/21/2009/2), а также утвердил план работы ОПТОСОЗ на 2009-2014 годы и проектные предложения по внебюджетному финансированию и вкладу со стороны секретариата ОПТОСОЗ (отделы охраны окружающей среды и транспорта ЕЭК ООН и Европейское региональное бюро ВОЗ).

## **Пункт 7 Обзор ситуации на транспорте в странах - членах ЕЭК ООН и наметившихся тенденций в области развития**

*Документация:* ECE/TRANS/2010/5 и добавления

### **а) Изменения на транспорте в Европейском союзе**

15. Комитет будет **проинформирован** представителем Директората по транспорту и энергетике Европейской комиссии о последних важнейших законодательных и стратегических инициативах в области транспорта, предпринятых Европейским союзом (ЕС) в 2009 году.

### **б) Изменения, связанные с работой Международного транспортного форума**

16. Комитет будет **проинформирован** представителем Международного транспортного форума (МТФ) об основных мероприятиях, проведенных МТФ в 2009 году, и его будущих планах.

### **с) Обзор ситуации на транспорте и наметившихся тенденций в регионе ЕЭК ООН**

17. Комитет, возможно, пожелает **отметить** обзор ситуации на транспорте в 2009 году и наметившихся тенденций в регионе ЕЭК ООН (ECE/TRANS/2010/5), который был подготовлен секретариатом на основе решения, принятого на семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/206, пункт 25). Членам Комитета предлагается **обменяться** мнениями по основным рассмотренным темам.

## II. Сегмент, связанный с выработкой политики

### Пункт 8

#### **Дискуссия по вопросу о внутреннем водном транспорте в регионе ЕКЭ ООН в рамках полудневного совещания за круглым столом на тему "Устойчивое развитие транспорта: внутренний водный транспорт"**

*Документация:* неофициальный документ № 3

18. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что на своем совещании в июне 2009 года Бюро Комитета по внутреннему транспорту согласилось с тем, что в семьдесят вторую сессию Комитета следует включить сегмент продолжительностью в половину рабочего дня, посвященный вопросам политики, в виде "круглого стола" по вопросу о внутреннем водном транспорте в регионе ЕЭК ООН, который планируется провести во второй половине первого дня.

19. Совещание за круглым столом будет направлено на выработку рекомендаций по вопросам политики, для того чтобы лучше задействовать потенциал сети рек, каналов и портов внутреннего транспорта категории Е, предназначенных для международных перевозок.

20. С учетом вышеизложенного делегациям **предлагается** принять участие в обсуждении вопросов политики, связанных с развитием, вызовами и возможностями внутреннего водного транспорта в регионе ЕЭК ООН. Предварительная повестка дня этого совещания за круглым столом будет распространена в неофициальном документе № 3.

## III. Вопросы, рассматриваемые вспомогательными органами Комитета

### Пункт 9

#### **Вопросы, нуждающиеся в рассмотрении и требующие принятия решений со стороны Комитета**

- а) **Деятельность, касающаяся евро-азиатских транспортных связей**

*Документация:* неофициальный документ № 4

21. Комитет будет **проинформирован** о последних мероприятиях Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС), включая вторую сессию этой группы, состоявшуюся в Женеве 7 сентября 2009 года, и ее третью сессию, которая проводилась в Стамбуле 12-13 ноября 2009 года. Комитет будет также проинформирован о региональных рабочих совещаниях ЕАТС, состоявшихся в Тегеране в апреле 2009 года (проводилось в партнерстве с Организацией экономического сотрудничества) и в Стамбуле (организовано в сотрудничестве с Министерством транспорта Турецкой Республики и ОЧЭС) в ноябре 2009 года. Комитету будет предложено **одобрить** решение Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта, принятое в сентябре 2009 года, по продлению мандата Группы экспертов по евро-азиатским транспортным связям на два года (до февраля 2012 года), с тем чтобы она смогла продолжить работу и

подготовить доклад. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз (ССВУ) ЕАТС, проведенный этой группой, будет распространен в неофициальном документе № 4.

**в) Деятельность, касающаяся связей между морскими портами и внутренними регионами**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.5/46, ECE/TRANS/210

22. Комитету предлагается **принять к сведению** решение двадцать второй сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (ECE/TRANS/WP.5/46, пункт 6) об утверждении и опубликовании заключительного доклада Группы экспертов по связям между морскими портами и внутренними регионами (ECE/TRANS/210).

23. В упомянутом выше заключительном докладе рекомендуется, в частности, что ЕЭК ООН следует собирать, обрабатывать гармонизированные данные о годовых объемах перевозок контейнеров между морскими портами и внутренними регионами, а также паромных перевозок "ро-ро" и инициировать разработку нового оценочного инструмента для сравнительного анализа эффективности транспортных и логистических систем и что заинтересованным государствам - членам ЕЭК ООН следует поддерживать и укреплять проекты ТЕА, ТЕЖ и ЕАТС. Кроме того, в докладе содержится призыв к соответствующим рабочим группам рассмотреть Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА), Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Международную конвенцию о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Конвенцию о согласовании), с тем чтобы внести поправки, способствующие развитию эффективных соединений между портами и внутренними регионами.

24. Комитет, возможно, пожелает **предложить** рабочим группам, ответственным за выполнение упомянутых выше задач (по автомобильному транспорту (SC.1), железнодорожному транспорту (SC.2), статистике транспорта (WP.6), интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) и таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)), рассмотреть возможности и способы их реализации.

**с) Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.1/388

25. Секретариат **проинформирует** Комитет об основных изменениях в рамках Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), происшедших после предыдущей сессии, и в частности о трудностях, с которыми сталкиваются некоторые Договаривающиеся Стороны, не являющиеся членами ЕС, в связи с соблюдением установленного предельного срока (16 июня 2010 года) для внедрения цифрового тахографа. Для содействия сотрудничеству между странами в этом вопросе секретариат созвал специальную группу экспертов по внедрению цифрового тахографа Договаривающимися сторонами ЕСТР, не являющимися членами ЕС, совещание, которой планируется провести 26 февраля 2010 года.

26. Комитет, возможно, пожелает **предложить** Договаривающимся сторонам, не являющимся членами ЕС, принять все необходимые меры для внедрения цифрового тахографа в установленный предельный срок. Комитет, возможно, пожелает также **предложить** государствам ЕС, являющимся Договаривающимися сторонами ЕСТР, а также частному сектору оказать всемерную помощь соответствующим странам, не входящим в ЕС, для того чтобы они могли уложиться в установленный срок.

**d) Деятельность, касающаяся автомобильного транспорта и безопасности дорожного движения**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.1/388, ECE/TRANS/WP.1/125, ECE/TRANS/SC.1/2009/5, ECE/TRANS/2010/4, неофициальный документ № 5

27. В соответствии с решением семьдесят второй сессии Комитета, секретариат **проинформирует** его о текущем положении в связи с квотами на транзитные автомобильные перевозки, предусмотренными в рамках систем разрешений в регионе ЕЭК ООН. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) решила сохранить этот пункт в повестке дня своей следующей сессии и поручила секретариату отслеживать изменения, связанные с вопросом транзита и с возможностями для дальнейшего облегчения международных перевозок. Кроме того, SC.1 поручила секретариату надлежащим образом регулярно информировать SC.1 и Комитет на основе информации от правительств стран-членов и соответствующих НПО, занимающихся проблемами автомобильного транспорта. Такая информация содержится в документах ECE/TRANS/SC.1/2009/5 и ECE/TRANS/2010/4.

28. Комитет, возможно, пожелает **предложить** Договаривающимся сторонам Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) присоединиться к Дополнительному протоколу к КДПГ, позволяющему использовать электронную накладную (e-CMR), или ратифицировать его. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что для вступления Протокола в силу он должен быть ратифицирован еще тремя странами.

29. Комитет будет также **проинформирован** о том, что Форум ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения, Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1), одобрил План действий, направленный на укрепление роли WP.1 в деле повышения глобальной безопасности дорожного движения, и решил учредить специальную группу экспертов для рассмотрения имеющих отношение к WP.1 вопросов, касающихся интеллектуальных транспортных систем, в частности вопросов, связанных со знаками с изменяющимся сообщением. Мандат этой группы будет рассмотрен и, возможно, одобрен на пятьдесят девятой сессии WP.1.

30. Комитет, возможно, с удовлетворением **отметит** прогресс, достигнутый Форумом по безопасности дорожного движения, и одобрит решение об учреждении специальной группы экспертов для рассмотрения имеющих отношение к WP.1 вопросов, касающихся интеллектуальных транспортных систем, с тем чтобы она могла провести совещание до семьдесят третьей сессии Комитета в 2011 году.

31. Комитет **рассмотрит** неофициальный документ № 5, отражающий итоги Первой всемирной конференции по безопасности дорожного движения, состоявшийся в Москве 19-20 ноября 2009 года. На конференции присутствовали 1 500 высокопоставленных должностных лиц из 150 стран, международных правительственных и неправительственных организаций и была принята Московская декларация, в которой Генеральной Ассамблее Организации Объеди-

ненных Наций предлагается объявить период с 2011 по 2020 год Десятилетием действий по обеспечению безопасности дорожного движения.

32. Комитет будет **проинформирован** секретариатом о ходе реализации финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций (ЮНДА) проекта "по повышению безопасности дорожного движения: установление региональных и национальных показателей сокращения числа жертв дорожно-транспортных происшествий", который осуществлялся пятью региональными комиссиями Организации Объединенных Наций в 2008-2009 годах.

33. Комитет будет также **проинформирован** о последующих мероприятиях в контексте сотрудничества с Баскетбольной федерацией Греции и декларации с призывом к "совместной работе и честной игре на баскетбольных площадках и на наших дорогах", подписанной чемпионами из греческой баскетбольной команды в Халхиде в июне 2009 года. Эта инициатива была подхвачена на европейском уровне Международной федерацией баскетбола (ФИБА) и ФИБА-Европа и поддержана властями Польши. В результате декларация о "соблюдении правил" была одобрена и подписана ФИБА, ЕЭК ООН и правительством Польши в ходе совместной пресс-конференции, состоявшейся в Катовице, Польша, 17 сентября 2009 года, по случаю турнира Евробаскет-2009. Выражается надежда, что в ходе намеченного на следующий год чемпионата мира по баскетболу в Турции эта европейская инициатива будет поддержана на глобальном уровне.

**e) Подготовка нового приложения 9 (пересечение границ в ходе железнодорожных перевозок) к Конвенции о согласовании**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/2009/2 и Rev.1 и Corr. 1-3

34. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что благодаря содействию со стороны Организации сотрудничества железных дорог (МСЖД), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Европейской комиссии (ЕК) и секретариата Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), продолжила подготовку предложений по поправкам для включения нового приложения 9 к Конвенции о согласовании. Эти предложения будут рассмотрены на сессии WP.30 в феврале 2010 года и в случае их одобрения будут представлены Административному комитету Конвенции о согласовании (АС.3) для принятия. Комитет, возможно, пожелает отметить эту информацию и подчеркнуть важность нового приложения 9 для дальнейшего облегчения международных железнодорожных перевозок.

**f) Ход работы по компьютеризации процедур МДП - проект eTIR**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5

35. Секретариат **проинформировал** Комитет о ходе компьютеризации процедуры МДП (eTIR), и в частности о деятельности, которой в последнее время занималась Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) (ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5). Ввиду чрезвычайно технического характера работы над главой 3 Справочной модели eTIR, посвященной углубленному анализу будущей компьютеризированной системы МДП, на данный момент Группа экспертов продолжит обсуждение на основе обмена электронными сообщениями. Комитет, возможно, пожелает **вновь обратиться** с призывом ко всем заинтересованным сторонам поддержать важную работу по компьютеризации процедуры МДП и обеспечить, чтобы в работе GE.1 были задействованы и активно



участвовали эксперты по вопросам информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) из таможенных органов и транспортной отрасли. Комитет, возможно, пожелает также продлить мандат Группы экспертов на 2010 год, с тем чтобы она могла продолжить свою работу.

**г) Измерение эффективности процедуры пересечения границ**

36. Комитет будет **проинформирован** о последней инициативе, проводимой совместно с ОБСЕ в области облегчения пересечения границ. В частности, Комитет будет проинформирован о состоянии проекта ОБСЕ-ЕЭК ООН по разработке и опубликованию "Справочника по оптимальной практике при пересечении границ". Этот справочник, финансируемый по линии ОБСЕ, будет включать главу с описанием различных методологий измерения эффективности процедуры пересечения границ, в том числе оценку их пригодности и действенности. Эта глава может также содержать руководящие положения, касающиеся представления информации о ходе соблюдения приложения 8 к Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах. Этот справочник может стать полезным инструментом для содействия упрощению процедуры пересечения границ.

**h) Транспорт и конкурентоспособность**

*Документация:* ECE/TRANS/2010/10

37. Комитет будет **проинформирован** секретариатом об итогах совещания за круглым столом на тему "Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта", состоявшегося 2 декабря 2009 года (ECE/TRANS/2010/10).

38. Комитет, возможно, пожелает также рассмотреть и одобрить в общих чертах проект "Вызовы, связанные с цепочкой поставок, для повышения национальной конкурентоспособности через развитие транспорта и ориентировочные сроки, указанные в неофициальном документе, представленном на двадцать второй сессии Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта, состоявшейся 8 и 9 сентября 2009 года (см. документ ECE/TRANS/2010/10).

**i) Обзор наиболее важных вопросов, касающихся согласования правил в области транспортных средств**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/1070 и Corr.1, ECE/TRANS/WP.29/1072, ECE/TRANS/WP.29/1077, неофициальный документ № 6

39. Комитет будет **проинформирован** секретариатом о самых последних изменениях в связи с деятельностью Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), его шести вспомогательных рабочих групп (GRB, GRE, GRPR, GRRF, GRSG и GRSP), Административного комитета Соглашения 1958 года, Исполнительного комитета Соглашения 1998 года, и Административного комитета Соглашения 1997 года. Комитет, возможно, пожелает отметить, что в течение 2009 года параллельно с Всемирным форумом и его вспомогательными органами работали 30 неофициальных групп, оказывавшим им помощь в подготовке новых правил в области транспортных средств и обновлении 135 существующих автомобильных правил с учетом технического прогресса. Перечень вопросов, находящихся на обсуждении неофициальных групп, будет распространен в неофициальном документе № 6.

40. Комитет будет **проинформирован** о том, что по предложению Комитета, высказанному на его сессии 2009 года, WP.1 приступила в 2009 году к работе по обеспечению постоянного согласования соответствия между Конвенцией о до-

рожном движении (1968 года) и правилами, разработанными Всемирным форумом. К сожалению, решение пока не найдено. Комитет, возможно, пожелает **напомнить**, что Всемирный форум выразил пожелание предусмотреть в Венской конвенции положение о том, что транспортные средства, участвующие в международном движении, отвечают правилам, разработанным WP.29, в качестве альтернативы положениям Конвенции, регулирующим технические требования к транспортным средствам. Комитет, возможно, пожелает рекомендовать WP.1 продолжать работать в этом направлении и уделить этому вопросу приоритетное внимание.

41. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Европейское сообщество приняло постановление (ЕК) № 661/2009, в котором 50 директив ЕС, касающихся транспортных средств, были заменены ссылкой на автомобильные правила, разработанные Всемирным форумом. Комитет, возможно, пожелает также отметить, что на ноябрьской сессии Всемирного форума делегация Российской Федерации проинформировала WP.29 о том, что около 120 правил, прилагаемых к Соглашению 1958 года, получают в Российском законодательстве обязательную силу путем указания на них прямых ссылок.

42. Комитет, возможно, пожелает отметить, что заместитель Председателя Всемирного форума представлял Всемирный форум на Первой министерской конференции по безопасности дорожного движения, состоявшейся в Москве 19—20 ноября 2009 года. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что секретарь Всемирного форума участвовал в Конференции по проблемам устранения технических барьеров в торговле, проводившейся под эгидой Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) в Париже в октябре 2009 года, где он представил Соглашение 1958 года и прилагаемые к нему правила в качестве полезного инструмента для устранения технических барьеров в торговле.

43. В связи с Соглашением 1958 года и прилагаемыми к нему правилами Комитет, возможно, пожелает отметить, что в 2009 году число Договаривающихся сторон Соглашения осталось неизменным (48). Административный комитет Соглашения (WP.29/АС.1) принял 100 поправок к 54 существующим правилам. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что в 2009 году секретариат участвовал в конференции Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) в Египте, на которой он ознакомил страны Персидского залива с информацией о Соглашении, с тем чтобы облегчить процесс принятия решений в отношении их будущего присоединения к этому Соглашению.

44. В связи с (глобальным) Соглашением 1998 года и глобальными техническими правилами (гтп) Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в 2009 году число Договаривающихся сторон Соглашения 1998 года осталось неизменным (31). Исполнительный комитет Соглашения (WP.29/АС.3) принял на предмет введения в Глобальный регистр Соглашения 1998 года двух новых гтп, касающихся выбросов вне цикла испытаний и выбросов внедорожной подвижной техникой, а также пять поправок к существующим гтп. Сейчас в Регистр глобальных технических правил в общей сложности введено 11 глобальных технических правил. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что продолжалась работа по девяти приоритетным направлениям для подготовки проектов новых глобальных технических правил и обновления существующих правил. Что касается сокращения выбросов, включая выбросы CO<sub>2</sub>, легкими транспортными средствами, в том числе пассажирскими автомобилями, то WP.29/АС.3 решил разработать новые глобальные технические правила по этому вопросу. Все участники WP.29 (Канада, Соединенные Штаты Америки, Европейское сообщество

и его государства-члены, Австралия, Индия, Китай, Республика Корея, Российская Федерация, Южная Африка и Япония) проголосовали за разработку этих новых гтп, и большинство из них примут участие в исследовательской деятельности, необходимой для ее завершения. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что, помимо вышеупомянутых девяти приоритетов, шесть вспомогательных рабочих групп Всемирного форума изучают еще семь вопросов, работу над которыми WP.29/АС.3 разрешил продолжить или начать в качестве новых приоритетов. Сейчас Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3) занимается определением приоритетов для разработки новых глобальных технических правил.

45. В связи с Соглашением 1997 года о периодических технических осмотрах Комитет, возможно, пожелает отметить, что в 2009 году число Договаривающихся сторон Соглашения осталось неизменным (9). Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что на своей ноябрьской сессии 2009 года Всемирный форум рассмотрел проект нового предписания о периодических технических осмотрах, касающегося безопасности тяжелых коммерческих пассажирских и грузовых транспортных средств, используемых в международных перевозках, которое было передано соответствующим рабочим группам для изучения. Комитет, возможно, вновь рассмотрит вопрос о том, чтобы предложить 17 странам (Австрии, Бельгии, Германии, Греции, Грузии, Ирландии, Италии, Испании, Кипру, Португалии, Дании, Словакии, Соединенному Королевству, Франции, Чешской Республики, Швейцарии и Швеции), которые подписали Соглашение, ускорить свои национальные процедуры ратификации.

46. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.29 обсудил вопрос о пересмотре Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) в целях обновления ее положений и ссылок на правила в области транспортных средств, разработанные Всемирным форумом. Как ожидается, WP.29 займется этим пересмотром в течение 2010 года.

#### **j) Стандарты на топливо**

47. Комитет будет **проинформирован** секретариатом о ходе работы Всемирного форума по подготовке стандартов качества рыночного топлива как одного из способов дальнейшего сокращения автомобильных выбросов. Комитет, возможно, пожелает **отметить** тесную взаимосвязь между качеством рыночного топлива и выбросами загрязняющих веществ автотранспортными средствами.

48. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что в 2009 году неофициальная группа собиралась дважды и решила разработать технические требования к качеству рыночного топлива с учетом технологий снижения выбросов и на основе этих технических требований определить наиболее подходящую административную процедуру их опубликования (например, в виде руководства или приложения либо к соответствующим правилам, либо к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) или Специальной резолюции (СпР.1), либо в виде правил в рамках соглашений 1958 или 1998 годов).

49. Комитет, возможно, пожелает **отметить** необходимость участия в этой работе по гармонизации стандартов на рыночное топливо всех стран и регионов, как развитых, так и развивающихся. Такие стандарты могли бы базироваться на Всемирной топливной хартии (ВТХ). Неофициальная группа решила изучить вопросы, касающиеся не только обычных видов топлива, но также биотоплива, и сосредоточиться: а) прежде всего на жидких топливах; и б) на последующем этапе на газообразных топливах.

**к) Белая книга по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе**

50. Секретариат представит проект "Белой книги по эффективному и устойчивому внутреннему водному транспорту в Европе", подготовленный под эгидой Рабочей группы по внутреннему водному транспорту. В "Белой книге" отражена эволюция внутреннего водного транспорта в регионе ЕЭК ООН после опубликования в 1996 году "Белой книги по тенденциям и развитию внутреннего судоходства и его инфраструктуры" ЕЭК ООН, показано развитие сети внутренних водных путей в рамках Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП), а также изложено панъевропейское видение процесса развития внутреннего водного транспорта.

**л) Согласование правил судоходства по внутренним водным путям в Европе на основе Европейских правил судоходства по внутренним водным путям**

51. Секретариат проинформирует Комитет о результатах работы по дальнейшему согласованию правил судоходства по внутренним водным путям в регионе ЕЭК ООН в контексте Европейских правил судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) ЕЭК ООН.

**м) Обзор наиболее важных вопросов, касающихся перевозки опасных грузов**

*Документация:* ST/SG/AC.10/C.3/70, ST/SG/AC.10/C.4/34, ECE/TRANS/WP.15/201, ECE/TRANS/WP.15/203, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/114 и Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/116, Add.1-2, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/32 и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/32/Add.1, ECE/TRANS/WP.15/AC.2/33 и Add.1, ECE/ADN/4, ECE/ADN/6, ECE/ADN/7, ECE/TRANS/2010/2

52. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что 21 июля 2009 года Экономический и Социальный Совет принял резолюцию 2009/19 о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ (см. неофициальный документ № 1) и что Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15), Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ<sup>1</sup> и Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ уже предприняли или предпринимаяют действия, требуемые в соответствии с пунктами 3–6 постановляющей части раздела А этой резолюции. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что в соответствии с пунктом 2 постановляющей части разделов А и В секретариат уже опубликовал шестнадцатое пересмотренное издание Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила (на английском, испанском и французском языках), пятое пересмотренное издание Руководства по испытаниям и критериям (на английском и французском языках) и третье пересмотренное издание Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ (СГС) (на английском, русском и французском языках). Варианты на других языках должны быть опубликованы в скором времени.

53. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Экономического и Социального Совета провел сове-

<sup>1</sup> Правила международной железнодорожной перевозки опасных грузов (МПОГ), Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ).

шание 22 июня – 26 июля 2009 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.3/70) и вновь соберется 30 ноября – 9 декабря 2009 года. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ провел совещание 9–11 июня 2009 года (см. доклад ST/SG/AC.10/C.4/34) и вновь соберется 9–11 декабря 2009 года.

54. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что после присоединения Андорры участниками ДОПОГ являются 45 Договаривающихся сторон. Протокол о внесении поправок в статьи 1 а), 14 l) и 14 (3) b) ДОПОГ, принятый на Конференции Договаривающихся сторон 28 октября 1993 года, еще не вступил в силу, поскольку не все Договаривающиеся стороны ДОПОГ стали участниками этого Протокола. На настоящий момент его участниками являются 33 Договаривающиеся стороны, и Комитет, возможно, пожелает **настоятельно призвать** остальные Договаривающиеся стороны (Азербайджан, Беларусь, Боснию и Герцеговину, Бывшую югославскую Республику Македония, Казахстан, Мальту, Марокко, Сербию, Тунис, Украину, Хорватию и Черногорию) предпринять необходимые шаги, с тем чтобы этот Протокол мог вступить в силу.

55. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.15: одобрила общие поправки к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ, принятые Совместным совещанием МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (WP.15/AC.1) в течение двухлетнего периода; приняла поправки, относящиеся к ДОПОГ, например поправки, касающиеся пересмотренных письменных инструкций, подготовки водителей и нового согласованного свидетельства о подготовке водителя с элементами безопасности, а также проезда транспортных средств, перевозящих опасные грузы, через автодорожные туннели; поручила секретариату подготовить сводный перечень всех принятых ею поправок для вступления в силу 1 января 2011 года, с тем чтобы в соответствии с процедурой, предусмотренной в статье 14 ДОПОГ, их можно было изложить в официальном предложении. Все эти поправки должны вступить в силу 1 января 2011 года.

56. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.15 также поручила секретариату опубликовать сводный текст ДОПОГ с поправками, действующими с 1 января 2011 года, достаточно заблаговременно, чтобы подготовиться к его эффективному применению до вступления в силу указанных поправок.

57. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что по его поручению (ECE/TRANS/206, пункт 93) секретариат связался с Управлением по правовым вопросам на предмет возможных юридических процедур для исключения слова "Европейское" из названия ДОПОГ, с тем чтобы облегчить присоединение к нему стран, не являющихся членами ЕЭК ООН. Пока от Управления по правовым вопросам официального ответа не поступило, однако, по всей вероятности, для этого потребуются созвать конференцию Сторон в соответствии с процедурами, определенными в статье 13 ДОПОГ.

58. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что после ратификации ВОПОГ Хорватией и Словакией число его Договаривающихся сторон достигло 12.

59. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к ВОПОГ (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/AC.2) проведет свою шестнадцатую сессию 25-29 января 2010 года. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что Административный комитет ВОПОГ провел свою третью сессию 27-28 августа 2009 года (ECE/ADN/6), но из-за отсутствия кворума (было представлено 5 Договаривающихся сторон из 11) не смог принять решений.

60. Административный комитет ВОПОГ вновь соберется 28 и 29 января 2010 года (см. повестку дня ECE/ADN/7), главным образом для того, чтобы принять все проекты поправок, подготовленные Комитетом по вопросам безопасности в 2009 году и январе 2010 года, т.е. набор поправок, которые должны вступить в силу 1 января 2011 года и которые обеспечат согласование ВОПОГ с ДОПОГ и МПОГ. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что для принятия этого набора поправок потребуется кворум, т.е. на указанной сессии должно быть представлено 50% Договаривающихся сторон, и поэтому, возможно, пожелает **настоятельно рекомендовать** Договаривающимся сторонам участвовать в сессиях Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

61. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что секретариат разослал в постоянные представительства Договаривающихся сторон ВОПОГ при Отделении Организации Объединенных Наций письмо с просьбой направить различные уведомления, требуемые в соответствии с ВОПОГ (см. ECE/ADN/4, приложение). Комитет, возможно, пожелает **обратиться** к Договаривающимся сторонам **с настоятельным призывом** без задержек представить такую информацию, включая сведения о компетентных органах.

**п) Обзор наиболее важных вопросов, касающихся перевозки скоропортящихся пищевых продуктов**

*Документация: ECE/TRANS/WP.11/220*

62. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что предложенные поправки к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), принятые на шестьдесят третьей сессии Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) в 2007 году (ECE/TRANS/WP.11/216 и Add.1), считаются принятыми 6 июня 2009 года и вступят в силу 6 декабря 2009 года. Новый вариант СПС, отражающий эти поправки, имеется на вебсайте Отдела транспорта.

63. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что впервые в работе WP.11 участвовали страны из Центральной Азии (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан) благодаря программе ТРАСЕКА Европейского союза, который в настоящее время осуществляет проект для стимулирования присоединения к Соглашению тех стран Центральной Азии, которые не являются Договаривающимися сторонами СПС, и создания испытательных станций СПС в этом регионе.

64. Комитет, возможно, пожелает также **отметить**, что WP.11 не удалось достичь согласия по предложению, касающемуся испытания СПС для многокамерных транспортных средств с разными температурными режимами. Этот вопрос уже на протяжении многих лет обсуждается Рабочей группой, и в образце свидетельства СПС даже упоминается оборудование с разными температурными режимами, при этом в самом СПС соответствующее испытание отсутствует. По оценкам, в некоторых странах сегодня на долю транспортных средств с разными температурными режимами приходится приблизительно 20-30% всего парка.

**о) "Дорожная карта" для будущей работы и оперативной деятельности Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике**

*Документация: ECE/TRANS/WP.24/2009/5*

65. Комитет, возможно, пожелает принять **к сведению** анализ будущей работы и оперативной деятельности Рабочей группы по интермодальным перевоз-

кам и логистике (WP.24). На основе доклада, подготовленного виртуальной группой экспертов, Рабочая группа согласовала проект новой программы работы (2010–2014 годы). Она решила также сосредоточить обсуждение, которое следует проводить под руководством ведущей страны или организации, на конкретных темах, и, насколько это возможно, приурочивать свои сессии к совещаниям других рабочих групп, в частности Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2), улучшить осведомленность о своей деятельности, расширить коммуникационные возможности и информационно-пропагандистскую деятельность, особенно в странах Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА), включая проведение круглых столов, семинаров и сессий за пределами Женевы (ECE/TRANS/WP.24/125, пункты 18-22). Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и одобрить подход, принятый Рабочей группой.

66. В этом контексте Комитет, возможно, пожелает также **рассмотреть** вопрос о том, следует ли приступить к работе над положениями о гражданской ответственности, которые охватывали бы интермодальные транспортные операции, и/или расширить существующие конвенции в области наземных перевозок, такие, как КДПП (автомобильные перевозки), с тем чтобы охватывать также интермодальные транспортные операции, в соответствии с положениями, уже содержащимися в Конвенции о международной перевозке грузов железнодорожным транспортом (КМЖП), Монреальской конвенции (воздушные перевозки) или в недавно принятых Роттердамских правилах (морские перевозки).

**р) Безопасность на внутреннем транспорте**

67. Комитет будет **проинформирован** об итогах двухдневного совещания по проблемам безопасности на внутреннем транспорте, которое будет организовано и состоится в ЕЭК ООН 28–29 января 2010 года, в контексте работы Многопрофильной группы экспертов по охране на внутреннем транспорте. Ее доклад, в котором содержится призыв продолжать работу по повышению безопасности на внутреннем транспорте, был одобрен Комитетом на его семьдесят первой сессии в 2009 году. Это совещание было организовано в сотрудничестве с партнерами из частного сектора и послужило форумом для обсуждения горизонтальных вопросов, адресованных вспомогательным органам Комитета, и обмена передовым опытом.

**р) Глобальное потепление и транспорт**

*Документация: неофициальный документ № 7*

68. Комитет будет **проинформирован** секретариатом о деятельности Отдела в области глобального потепления и транспорта (неофициальный документ № 7).

69. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что WP.29 занимается подготовкой круглого стола по проблемам изменения климата и транспорта, который планируется провести на сессии Всемирного форума в июне 2010 года. С этой целью на своей последней сессии в ноябре 2010 года Всемирный форум организовал "мозговую атаку". Членам Комитета предлагается **обменяться мнениями** по этой теме.

70. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, чтобы **пригласить** своих членов принять участие в вышеупомянутом круглом столе.

**г) Интеллектуальные транспортные системы**

*Документация:* неофициальный документ № 8

71. Комитет будет **проинформирован** секретариатом о прогрессе, достигнутом в области интеллектуальных транспортных систем (ИТС), и в частности о деятельности WP.29 за последнее время, описание которой приводится в неофициальном документе № 8. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что из-за недостатка опыта в вопросах, связанных с инфраструктурой, на данный момент WP.29 продолжит свою работу с уделением основного внимания применению ИТС на транспортных средствах.

72. Комитет, возможно, пожелает **поддержать** необходимость развертывания работы в области ИТС на всех видах транспорта и **предложить** своим вспомогательным органам содействовать подготовке "дорожной карты" для включения ИТС в свою деятельность.

**с) Перевозка людей с ограниченной мобильностью**

*Документация:* ECE/TRANS/SC.2/212

73. Комитет, возможно, пожелает **отметить**, что в ходе шестидесятой третьей сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту состоялось рабочее совещание по проблемам доступности систем тяжелого транспорта для пассажиров, и **одобрить** программное заявление, принятое SC.2 (ECE/TRANS/SC.2/212, приложение III).

**Пункт 10****Вопросы информативного характера и вопросы, требующие официального одобрения со стороны Комитета****а) Одобрение докладов вспомогательных органов Комитета**

*Документация:* ECE/TRANS/207/Add.1

74. Комитет, возможно, пожелает **одобрить** в целом доклады и соответствующую деятельность своих вспомогательных органов и **поручить** секретариату включить ссылки в полный текст доклада КВТ на основе соответствующих аннотаций, содержащихся в документе ECE/TRANS/207/Add.1.

**б) Информация о проведении обследований движения по автомобильным дорогам категории Е в 2010 году и движения на железнодорожных линиях категории Е в 2010 году**

*Документация:* неофициальный документ № 9

75. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть подготовленный секретариатом неофициальный документ № 9 по осуществлению резолюций КВТ, связанных с обследованием движения по автомобильным дорогам категории Е 2010 года и движения на железнодорожных линиях категории Е 2010 года.

**с) Положение в связи с присоединением к международным соглашениям и конвенциям ЭК ООН в области транспорта**

*Документация:* неофициальный документ № 10

76. Комитет рассмотрит подготовленный секретариатом неофициальный документ № 10 с таблицами на английском, русском и французском языках, в которых по состоянию на 31 января 2010 года отражено положение в связи с под-



писанием, ратификацией международных документов в области внутреннего транспорта, заключенных под эгидой Комитета, и присоединением к ним. В неофициальном документе № 5 будет также содержаться информация о случаях присоединения, зарегистрированных после прошлой сессии Комитета. Комитет, возможно, пожелает принять к сведению эту информацию и предложить странам, которые еще не сделали этого, как можно быстрее стать Договаривающимися сторонами соглашений и конвенций ЕЭК ООН в области транспорта.

## IV. Оценка и организация будущей работы

### Пункт 11

#### Оценка за двухлетний период 2008-2009 годов

*Документация:* ECE/TRANS/2010/6

77. На рассмотрение Комитета будет представлен документ ECE/TRANS/2010/6, содержащий произведенную его вспомогательными органами оценку достижений, соответствующих показателей достижений и методологий за двухлетний период 2008-2009 годов по каждому из направлений деятельности, которые были одобрены соответствующими рабочими группами.

78. Комитет, возможно, пожелает **рассмотреть** и **одобрить** оценку за двухлетний период 2008-2009 годов.

### Пункт 12

#### Планирование выполнения для оценки программы работы на 2010-2011 годы и одобрение стратегической основы для двухлетнего периода 2012-2013 годов

*Документация:* ECE/TRANS/2010/7

79. На рассмотрение Комитета будет представлен документ ECE/TRANS/2010/7, в котором содержится обзор запланированных оценок выполнения транспортной подпрограммы. В соответствии с решением Комиссии, согласно которому каждому секторальному комитету следует проводить двухгодичные оценки, в нем определены рамки для каждой оценки, которую надлежит провести в двухлетний период 2010-2011 годов. Комитету предлагается **рассмотреть** и **согласовать** ожидаемые достижения и соответствующие показатели достижения, предусмотренные для каждого направления деятельности в этих рамках, прежде чем представлять их Исполнительному комитету ЕЭК ООН.

80. Кроме того, Комитету предлагается ознакомиться со стратегическими рамками подпрограммы на 2012-2013 годы, которые были определены в контексте подготовки бюджета по программам Организации Объединенных Наций (ECE/TRANS/2010/7). В соответствии с процессом планирования программ ЕЭК ООН Комитету надлежит **рассмотреть** эти стратегические рамки, прежде чем представлять их Исполнительному комитету ЕЭК ООН и в Центральные учреждения Организации Объединенных Наций.

**Пункт 13**  
**Проект программы работы на 2010-2014 годы**

*Документация:* ECE/TRANS/2010/8

81. Комитету будет представлен документ ECE/TRANS/2010/8, содержащий проект программы работы. Комитет, возможно, пожелает **утвердить** свою программу работы на период 2010-2014 годов.

**Пункт 14**  
**Расписание совещаний в 2010 году**

*Документация:* ECE/TRANS/2010/9

82. Для **рассмотрения и утверждения** Комитетом распространяется предварительный перечень совещаний, основанный на предложениях его вспомогательных органов (ECE/TRANS/2010/9).

**Пункт 15**  
**Выборы должностных лиц для сессий Комитета в 2011 и 2012 годах**

83. Комитету предлагается **избрать** своих должностных лиц для сессий в 2011 и 2012 годах.

**Пункт 16**  
**Состав Бюро Комитета в 2010 и 2011 годах**

84. Комитет, возможно, пожелает **определить** состав своего Бюро для подготовки сессий в 2010 и 2012 годах.

**V. Разное**

**Пункт 17**  
**Прочие вопросы. Сроки проведения следующей сессии**

85. Комитет, возможно, **отметит**, что в предварительном порядке его семьдесят третью сессию планируется провести в Женеве **1-3 марта 2011 года**.

**Пункт 18**  
**Утверждение перечня основных решений семьдесят второй сессии**

86. Комитет **утвердит** перечень основных решений семьдесят второй сессии.

---

## VI. Предварительный график

Вторник, 23 февраля	10 час. 00 мин. – 13 час. 00 мин. 15 час. 00 мин. – 18 час. 00 мин.	Пункты 1 - 7 Пункт 8
Среда, 24 февраля	10 час. 00 мин. – 13 час. 00 мин. 15 час. 00 мин. – 18 час. 00 мин.	Пункты 9 а)-j) Пункты 9 к) - 10
Четверг, 25 февраля	10 час. 00 мин. – 18 час. 00 мин.	Пункты 11-17

---