



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/GRB/47
19 March 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Рабочая группа по вопросам шума

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ВОПРОСАМ ШУМА О РАБОТЕ
ЕЕ СОРОК ДЕВЯТОЙ СЕССИИ
(Женева, 16-18 февраля 2009 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. УЧАСТНИКИ	1	4
II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)	2	4
III. ПРАВИЛА № 41 - (ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ МОТОЦИКЛАМИ) (пункт 2 повестки дня)	3 - 4	4
IV. ПРАВИЛА № 51 - (ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ М И N (пункт 3 повестки дня)	5 - 14	5

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
A. <u>Разработка</u> (пункт 3 а) повестки дня)	5 - 6	5
B. <u>Новые предельные значения звука</u> (пункт 3 б) повестки дня)	7 - 11	5
C. <u>Дополнительные положения об уровне звука</u> (АСЕП) (пункт 3 с) повестки дня)	12 - 14	7
V. ПРАВИЛА № 59 - (СМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ) (пункт 4 повестки дня)	15 - 17	7
VI. VI. ПРАВИЛА 92 – СМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (пункт 5 повестки дня)	18	8
VII. ПРАВИЛА № 117 – ЗВУК, ИЗДАВАЕМЫЙ ШИНАМИ ПРИ КАЧЕНИИ, И ИХ СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ (пункт 6 повестки дня).....	19 - 22	8
VIII. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ О НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ, КАСАЮЩИХСЯ УРОВНЕЙ ШУМА (пункт 7 повестки дня).....	23 - 24	9
IX. ВЛИЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ДОРОГИ НА УРОВЕНЬ ЗВУКА, ИЗДАВАЕМОГО ШИНОЙ ПРИ КАЧЕНИИ (пункт 8 повестки дня)	25 - 26	10
X. ОБЩИЕ ПОПРАВКИ К ПРАВИЛАМ № 41 (ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ МОТОЦИКЛАМИ), 51 (ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ М И N) И 59 (СМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ) (пункт 9 повестки дня)	27 - 28	10

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
XI. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 10 повестки дня)		
A. <u>Разъяснения в связи с Правилами № 28 (звуковые сигнальные приборы)</u> (пункт 10 а) повестки дня)	29 - 30	10
B. <u>Минимальные предельные значения звука для тихих транспортных средств</u> (пункт 10 b) повестки дня)	31 - 33	11
C. <u>Экологически чистые транспортные средства</u> (пункт 10 с) повестки дня)	34	11
D. <u>Выражение признательности г-ну Брайсу</u>	35	12
XII. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЯТИДЕСЯТОЙ СЕССИИ	36	12
<u>Приложения</u>		
I. Перечень неофициальных документов, распространенных в ходе сессии (GRB-49-...)		14
II. Неофициальные группы GRB		15

I. УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа по вопросам шума (GRB) провела свою сорок девятую сессию 16 (вторая половина дня) - 18 февраля 2009 года в Женеве под председательством г-на К. Тайса (Германия). В соответствии с правилом 1 а) правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690 и Amend.1) в работе сессии приняли участие эксперты от следующих стран: Венгрии, Германии, Индии, Испании, Италии, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Словакии, Соединенных Штатов Америки, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Японии. В ней участвовал также эксперт от Европейской комиссии (ЕК). Кроме того, в работе сессии приняли участие эксперты от следующих неправительственных организаций: Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). По особому приглашению Председателя на сессии присутствовали эксперты от следующих неправительственных организаций: Европейской организации тюнинговых компаний (ЕТО), Международной мотоциклетной федерации (ФИМ), Национальной федерации слепых (НФС) и Ассоциации по сбыту специального оборудования (СЕМА).

II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2009/1

2. GRB рассмотрела и утвердила предложенную повестку дня сорок девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2009/1). Неофициальные документы, распространенные в ходе сессии, перечислены в приложении I к настоящему докладу.

III. ПРАВИЛА № 41 - ШУМ ПРОИЗВОДИМЫЙ МОТОЦИКЛАМИ (пункт 2 повестки дня)

Документация: неофициальный документ № GRB-49-09

3. Председатель неофициальной группы по вопросам шума, производимого мотоциклами, проинформировал GRB, что с сентября 2008 года совещаний неофициальной группы не проводилось. Он добавил, что, как ожидается, следующее совещание состоится в Женеве 23 и 24 апреля 2009 года. Секретарь неофициальной

группы представил документ GRB-49-09, касающийся нерешенных вопросов шума, производимого мотоциклами. Он сообщил о намерении неофициальной группы урегулировать оставшиеся вопросы на следующем совещании и передать GRB окончательное предложение по поправкам к Правилам № 41 для рассмотрения и принятия на сессии в сентябре 2009 года.

4. Эксперт от Германии отметил, что он выступает за указание справочной информации, связанной с испытанием на проверку соблюдения требования в отношении уровня шума проходящего автомобиля, на табличке изготовителя. Эту позицию поддержало значительное число экспертов GRB. Против высказался эксперт от Италии.

IV. ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ М И N (пункт 3 повестки дня)

A. Разработка (пункт 3 а) повестки дня)

Документация: неофициальный документ № GRB-49-06

5. Эксперт от ИСО внес на рассмотрение документ GRB-49-06, касающийся стационарных испытаний на уровень шума некоторых транспортных средств, оснащенных передовыми технологиями (например, автоматической остановки и запуска, гибридных и электрических транспортных средств), используемыми в их силовых установках. Он просил GRB высказать свое мнение по этому вопросу и предложил освободить такие транспортные средства от требований в отношении стационарного испытания на уровень шума. GRB приняла к сведению ряд замечаний и согласилась с необходимостью продолжения работы на основе двухэтапного подхода:

i) краткосрочного решения с освобождением транспортных средств, оснащенных передовыми технологиями, от требований в отношении стационарных испытаний на уровень шума и ii) долгосрочного решения, предусматривающего глубокий анализ положений в отношении испытания находящихся в эксплуатации транспортных средств, пригодного для будущих автомобилей с новыми технологиями.

6. Эксперт от ИСО вызвался подготовить конкретное предложение по краткосрочному решению для рассмотрения GRB на ее следующей сессии в сентябре 2009 года.

B. Новые предельные значения звука (пункт 3 b) повестки дня)

7. Эксперт от ЕК проинформировал GRB о продолжающемся процессе мониторинга, подтвердив, что на настоящий момент было получено в общей сложности 487 наборов

данных для всех транспортных средств категорий М и N. Он отметил, что для транспортных средств категории М₁ было получено 389 наборов данных, а для транспортных средств категории М₂ - только один набор данных. Для облегчения оценки данных мониторинга он подчеркнул важность предоставления полной информации и использования формата, указанного на соответствующем вебсайте, при введении компетентными органами, занимающимися официальным утверждением типа, своих данных в базу данных. В отношении конфиденциальности наборов данных он добавил, что его организация получила от МОПАП письмо с подтверждением того, что данные мониторинга могут быть предоставлены всем экспертам GRB от правительств, независимо от того, являются ли они Договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года (за исключением неправительственных организаций). Он предложил этим экспертам сообщить по электронной почте (wolfgang.schneider@ec.europa.eu) о своей заинтересованности в получении таких данных.

8. GRB приветствовала эту инициативу автомобилестроительной отрасли. Председатель GRB задал вопрос о возможности также включить в базу данных мониторинга прежние наборы данных GRB, касающихся приблизительно 150 транспортных средств, и начать планируемое обсуждение новых предельных значений.

9. Эксперт от ЕК согласился включить прежние наборы данных в базу данных мониторинга. Для этой цели эксперт от МОПАП вызвался переформатировать прежние наборы данных и представить их Европейской комиссии.

10. Эксперт от ЕК предложил приступить к обсуждению вопроса о предельных значениях для транспортных средств категории М₁ приблизительно в середине 2009 года, как только будет завершен процесс мониторинга в отношении официальных утверждений типов в соответствии с Правилами № 51. Что касается предельных значений для транспортных средств других категорий, помимо М₁, то эксперт от ЕК высказался за то, чтобы подождать дополнительных данных, поскольку нынешние наборы данных ограничены и статистически не являются репрезентативными.

11. GRB одобрила эту позицию и предложила автомобилестроителям вместе с техническими службами по возможности представить дополнительные результаты испытаний других категорий транспортных средств, помимо М₁, с тем чтобы завершить создание базы данных.

**C. Дополнительные положения об уровне звука (АСЕП)
(пункт 3 с) повестки дня)**

Документация: Неофициальные документы № GRB-49-03 и GRB-49-07

12. Председатель неофициальной группы сообщил об итогах тринадцатого и четырнадцатого совещаний группы, состоявшихся в Париже (Франция), 6-7 ноября 2008 года и 28-29 января 2009 года (GRB-49-07). Он внес на рассмотрение документ GRB-49-03, в котором предлагается проект поправок к Правилам № 51 для включения дополнительных положений об уровне звука. Он подчеркнул, что еще не решен ряд вопросов. Поэтому он напомнил, что некоторые части текста данного предложения по-прежнему заключены в квадратные скобки и потребуют дальнейшего обсуждения неофициальной группой на ее следующем совещании, которое планируется провести во Фленсбурге (Германия) 14-15 мая 2009 года.

13. После обстоятельного обсуждения документа GRB-49-03 GRB предложила неофициальной группе подготовить, с тем чтобы принять окончательное решение на следующей сессии GRB, ряд примеров различных начальных условий для метода измерения с учетом разных режимов. Для упрощения процедуры испытания GRB предпочла не включать требование в отношении компенсации шума от качения шины, пока неофициальная группа не примет соответствующее решение. Эксперт от Германии сообщил о своем намерении представить неофициальной группе новое предложение для расчета уклона линии регрессии.

14. В завершение GRB настоятельно просила неофициальную группу сформулировать окончательное предложение по поправкам к Правилам № 51 на основе официального документа и четко указать возможные варианты.

**V. ПРАВИЛА № 59 – (СМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ)
(пункт 4 повестки дня)**

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRB/2008/5/Rev.1, неофициальные документы № GRB-49-04 и GRB-49-08

15. Напомнив об обсуждении, состоявшемся на прошлой сессии GRB, эксперт от КСАОД представил пересмотренное предложение (ECE/TRANS/WP.29/GRB/2008/5/Rev.1) по поправкам к Правилам № 59, направленное на согласование существующих положений с предписаниями Правил № 51 в отношении нового метода измерения. Он также внес на рассмотрение документ GRB-49-08 с

обоснованием предложенных поправок. GRB подробно обсудила документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2008/5/Rev.1 и приняла к сведению ряд замечаний.

16. Эксперт от ЕТО представил документ GRB-49-04, в котором предлагается альтернативный текст для сменных систем или компонентов глушителя и который направлен на снижение общих производственных затрат предприятий, занимающихся послепродажным оснащением транспортных средств. GRB признала, что заявлению о соблюдении следует придавать большее значение, чем результатам испытания.

17. После обсуждения GRB согласилась провести на своей следующей сессии в сентябре 2009 года окончательное рассмотрение данного предложения. Для этой цели эксперта от КСАОД просили подготовить предложение в качестве новой серии поправок серии 01 к Правилам № 59, включая предложение по переходным положениям, с учетом предложения ЕТО и полученных замечаний.

VI. ПРАВИЛА 92 – СМЕННЫЕ СИСТЕМЫ ГЛУШИТЕЛЕЙ ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ (пункт 5 повестки дня)

18. GRB поддержала позицию эксперта от МАЗМ подождать завершения подготовки и принятия проекта новых поправок к Правилам № 41 (см. пункты 3 и 4 выше). GRB решила сохранить этот пункт в повестке дня своей следующей сессии.

VII. ПРАВИЛА № 117 – ЗВУК, ИЗДАВАЕМЫЙ ШИНАМИ ПРИ КАЧЕНИИ, И ИХ СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2008/12, неофициальные документы № GRB-49-02 и GRB-49-11

19. GRB приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2008/12 и результаты состоявшегося в рамках WP.29 и GRRF обсуждения вопроса о включении новых положений в Правила № 117 (см. доклады ECE/TRANS/WP.29/GRRF/64, пункты 35-38 и ECE/TRANS/WP.29/1068, пункт 35). Предложение направлено на включение в Правила новых положений, касающихся указания в сообщении об официальном утверждении типа коэффициента сопротивления качению шины, но в качестве первого шага - без каких-либо предельных значений. Однако определение семейства шины применительно к сопротивлению качению будет, тем не менее, отличаться от того, которое используется для шума от качения шины и сцепления шин на мокрых поверхностях, и поэтому должно быть пересмотрено. Кроме того, необходимо будет изменить заголовок и область применения Правил № 117. GRB также отметила

намерение Европейской комиссии применять в Европейском союзе новые требования, касающиеся снижения сопротивления качению, для новых типов шин начиная с 2012 года.

20. GRB с интересом заслушала сообщение (GRB-49-11) эксперта от Российской Федерации, в котором обосновывается необходимость включения коэффициента сопротивления качению шины в документацию об официальном утверждении типа. В этой связи он представил документ GRB-49-08, в котором предлагаются новые положения для Правил № 117, с учетом нового стандарта ISO 28580, направленного на повышение точности метода измерения.

21. GRB согласилась в принципе включить положения о сопротивлении качению в Правила № 117. Председатель предложил экспертам от ЕК подготовить совместно с экспертами ЕТОПОК предложение по поправкам к Правилам № 117 для рассмотрения на следующей сессии GRB на основе официального документа.

22. GRB приняла к сведению намерение Европейской комиссии разработать к концу 2010 года новые правила по общим вопросам безопасности и необходимость включения в соответствующие правила ЕЭК ООН определения "специальных шин" (т.е. зимних шин или шин для внедорожных транспортных средств). GRB также отметила результаты обсуждения, проведенного GRRF на ее сессии в феврале 2009 года, и ее предложение о создании совместной неофициальной группы GRRF/GRB по специальным шинам при условии согласия WP.29 на его сессии в марте 2009 года. Заинтересованность в участии в этой работе выразило значительное число экспертов GRB.

VIII. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ О НАЦИОНАЛЬНЫХ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРЕБОВАНИЯХ, КАСАЮЩИХСЯ УРОВНЕЙ ШУМА (пункт 7 повестки дня)

23. Эксперт от Соединенных Штатов Америки приветствовал инициативы ряда изготовителей сменных систем глушителей, предусматривающие сертификацию их продукции в соответствии с правилами Агентства по охране окружающей среды Соединенных Штатов Америки, подчеркнув, что использование таких сертифицированных послепродажных компонентов благоприятно отражается на окружающей среде.

24. GRB решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии.

**IX. ВЛИЯНИЕ ПОВЕРХНОСТИ ДОРОГИ НА УРОВЕНЬ ЗВУКА,
ИЗДАВАЕМОГО ШИНОЙ ПРИ КАЧЕНИИ (пункт 8 повестки дня)**

25. GRB отметила, что некоторые страны начали использовать новое дорожное покрытие с новыми мягкими, обработанными с помощью нанотехнологии, поверхностями и что такое дорожное покрытие обладает значительным потенциалом для снижения шума (до -9 дБ(А)).
26. GRB решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии.

**X. ОБЩИЕ ПОПРАВКИ К ПРАВИЛАМ № 41 (ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ
МОТОЦИКЛАМИ), 51 (ШУМ, ПРОИЗВОДИМЫЙ ТРАНСПОРТНЫМИ
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИЙ M И N) И 59 (СМЕННЫЕ СИСТЕМЫ
ГЛУШИТЕЛЕЙ) (пункт 9 повестки дня)**

Документация: Неофициальный документ № GRB-49-12

27. Эксперт от Нидерландов внес на рассмотрение документ GRB-49-12, касающийся различного использования терминов "шум", "звук" и "глушитель" в правилах ЕЭК ООН по вопросам шумоизлучения. Он вызвался подготовить конкретное предложение для согласования этих формулировок.
28. GRB приветствовала эту инициативу и решила вернуться к рассмотрению данного вопроса на основе вышеупомянутого предложения.

XI. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 10 повестки дня)

**A. Разъяснения в связи с Правилами № 28 (звуковые сигнальные приборы)
(пункт 10 а) повестки дня)**

Документация: Неофициальный документ № GRB-49-05

29. GRB с удивлением отметила, что в Китае был проведен ряд испытаний звуковых сигнальных приборов, изготовленных в Европе, которые показали, что ни один из этих приборов не отвечает требованиям Правил № 28 в отношении звукового давления. В этой связи GRB приняла к сведению предложение эксперта от Китая относительно адаптации уровней звукового давления звуковых сигнальных приборов (GRB-49-11). GRB подтвердила, что она не получала подобных жалоб, и поэтому считает, что нет необходимости пересматривать требования Правил № 28.

30. GRB решила вернуться к рассмотрению этого вопроса на своей следующей сессии на основе неофициального документа.

**В. Минимальные предельные значения звука для тихих транспортных средств
(пункт 10 b) повестки дня)**

Документация: Неофициальные документы № GRB-49-01 и GRB-49-10

31. GRB с интересом заслушала сообщение (GRB-49-10) эксперта от Японии, касающееся исследования по системам предупреждения о приближении для гибридных транспортных средств в режиме работы. Эксперт от Соединенных Штатов Америки подчеркнул, что транспортные средства, оснащенные такими передовыми технологиями, должны будут издавать звук, предупреждающий пешеходов не только о присутствии транспортного средства, но также о его скорости, направлении движения и ускорении либо замедлении. Такой звук имеет важное значение для ориентации, особенно в случае пешеходов с ухудшенным зрением, что позволит им во избежание опасности правильно оценивать местоположение транспортного средства, направление его движения и скорость.

32. От имени CAE эксперт от ИСО внес на рассмотрение документ GRB-49-01 о проводимых CAE исследованиях по вопросам безопасности и уровня звука. Он добавил, что ИСО и CAE будут сотрудничать в деле разработки новых процедур испытаний, и вызвался продолжать информировать GRB о результатах их работы.

33. Эксперт от Соединенных Штатов Америки высказался за принятие незамедлительных мер в рамках GRB, вместо того чтобы ожидать результатов внешних исследований. GRB поддержала его предложение о создании неофициальной группы по этому вопросу при условии согласия WP.29 на мартовской сессии 2009 года. GRB предложила эксперту от Соединенных Штатов Америки подготовить проект круга ведения неофициальной группы для рассмотрения на следующей сессии GRB в сентябре 2009 года.

С. Экологически чистые транспортные средства (пункт 10 с) повестки дня)

Документация: Неофициальные документы WP.29-146-24 и GRPE-57-26

34. GRB напомнила о решении WP.29 (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/1064, пункт 66) учредить неофициальную группу по экологически чистым транспортным средствам (ЭТС)

в рамках Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) в сотрудничестве с GRB. В этой связи GRB отметила неофициальные документы № WP.29-146-24 и GRPE-57-26, касающиеся четвертой международной конференции по ЭТС, которую планируется провести в Нью-Дели (Индия) 23-24 ноября 2009 года.

D. Выражение признательности г-ну Брайсу

35. Узнав о скором выходе в отставку г-на Н. Брайса (ЕТОПОК), GRB дала высокую оценку его ценному профессиональному вкладу в работу GRB на протяжении последних 12 лет и пожелала ему долгих лет жизни и счастья после выхода на пенсию.

XII. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЯТИДЕСЯТОЙ СЕССИИ

36. Была утверждена следующая предварительная повестка дня пятидесятой сессии GRB, которую планируется провести в Женеве 1 (с 14 час. 30 мин.) - 3 (до 17 час. 30 мин.) сентября 2009 года:

1. Утверждение повестки дня
2. Правила № 41 - (шум, производимый мотоциклами): разработка
3. Правила № 51 - (шум, производимый транспортными средствами категорий M и N)
 - a) Разработка
 - b) Новые предельные значения
 - c) Дополнительные положения об уровне звука (АСЕП)
4. Правила № 59 - (сменные системы глушителей)
5. Правила № 92 - (сменные системы глушителей (ССГ) для мотоциклов)
6. Правила № 117 - (звук, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрых поверхностях)

- a) Разработка
 - b) Определение специальной шины
7. Общие поправки к правилам № 49, 51 и 59
 8. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума
 9. Влияние поверхности дороги на уровень звука, издаваемого шиной при качении
 10. Минимальные предельные значения звука для тихих транспортных средств
 11. Экологически чистые транспортные средства (ЭТС)
 12. Выборы должностных лиц
 13. Прочие вопросы
 - a) Разъяснения в связи с Правилами № 28

Приложение I

ПЕРЕЧЕНЬ НЕОФИЦИАЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ, РАСПРОСТРАНЕННЫХ В ХОДЕ
СЕССИИ (GRB-49-...)

№	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Стадия
1.	САЕ	10 b)	A	Исследования САЕ по вопросам безопасности и уровня звука	a)
2.	Российской Федерацией	6	A/P	Предложение по проекту дополнения к поправкам серии 01 к Правилам № 117 в отношении информации изготовителя о коэффициенте сопротивления качению	a)
3.	АСЕП	3 c)	A	Проект предложения по изменениям к тексту документа TRANS/WP.29/GRB/2005/2/Rev.2 (Правила № 51/03) для включения дополнительных положений об уровне звука	a)
4.	ЕТО	4	A	Предложение по проекту поправок к Правилам № 59	a)
5.	Китаем	10 a)	A	Предложение по проекту поправок к Правилам № 28 в отношении звуковых сигнальных приборов	b)
6.	ИСО	3 a)	A	Правила № 51 ЕЭК (ИСО 5130): стационарные испытания транспортных средств, оснащенных передовыми технологиями, на уровень шума	a)
7.	АСЕП	3 c)	A	Доклад специальной рабочей группы	a)

№	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Стадия
				GRB по дополнительным положениям об уровне звука	
8.	КСАОД	4	A	Сообщение КСАОД в поддержку обоснования рабочего документа ECE/TRANS/WP.29/GRB/2008/5/Rev.1, в котором предлагаются поправки к Правилам № 59	a)
9.	МАЗМ	2	A	Перечень оставшихся вопросов, касающихся шума, производимого мотоциклами (Правила № 41)	a)
10.	Японией	10 b)	A	Исследование по системам предупреждения о приближении для гибридных транспортных средств в режиме работы	a)
11.	Российской Федерацией	6	A	Поправки к Правилам № 117 в отношении информации изготовителя о коэффициенте сопротивления качению	a)
12.	Нидерландами	9	A	Анализ использования терминов "звук", "шум" и "глушитель" в соответствующих правилах GRB	a)

Примечание:

- a) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- b) Рассмотрение будет продолжено на следующей сессии в качестве неофициального документа.

Приложение II

НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ ГРУППЫ GRB

Неофициальная
группа

Председатель

Секретарь

Шум,
производимый
мотоциклами
(Правила № 41)

Г-н А. Эрарио (Италия)
Тел.: +39 06 4158 6228
Факс: +39 06 4158 3253
Электронная почта:
antonio.erario@mit.gov.it

Г-н Н. Роджерз (МАЗМ)
Тел.: +41 22 920 2123
Факс: +41 22 920 2121
Электронная почта:
nickrogers@immamotorcycles.org

Дополнительные
положения об
уровне звука
(АСЕП)

Г-н Б. Кортбек (Нидерланды)
Тел.: +31 70 339 4526
Факс: +31 70 339 1280
Электронная почта:
boudenwijn.kortbeek@minvrom.nl

Г-н Х.П. Битенбек (МОПАП)
Тел.: +49 221 90 32 409
Факс: +49 221 90 32 546
Электронная почта:
hbietenb@ford.com

Определение
специальных
шин (ОСШ)

1/

1/

Примечание:

1/ Подлежит уточнению.
