



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2009/52
7 April 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок восьмая сессия
Женева, 23-26 июня 2009 года
Пункт 4.2.11 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1958 ГОДА

Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам

Предложение по исправлению 1 к Пересмотру 1 Правил № 32
(Удар сзади)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)*

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее сорок четвертой сессии. В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2008/26 (предложение A2) с поправками, указанными в приложении IV к докладу. Он передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/44, пункт 52).

Приложение 4,

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

Пункт 2.2 изменить следующим образом:

"2.2 Ударный элемент

2.2.1 Ударный элемент должен быть выполнен из стали и должен иметь жесткую конструкцию.

2.2.2 Поверхность удара должна быть плоской, должна иметь ширину не менее 2 500 мм, высоту 800 мм, ее края должны быть закруглены, причем радиус кривизны должен быть равен 40-50 мм. Она должна иметь обшивку из многослойной фанеры толщиной 20 ± 2 мм".
