



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто сорок девятая сессия

Женева, 10-13 ноября 2009 года

Пункт 4.2.25 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года – Рассмотрение проектов
поправок к действующим правилам: Предложение по
исправлению 1 к пересмотру 2 к Правилам № 107
(Транспортные средства категории M₂ и M₃)**

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) на ее девяносто шестой сессии. В его основу положен неофициальный документ GRSG-96-11, воспроизведенный в пункте 8 доклада. Он передается на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, пункт 8).

Приложение 8, пункт 3.8.5.1, изменить следующим образом:

"3.8.5.1 Опорная панель, устанавливаемая в зоне для инвалидных колясок в соответствии с пунктом 3.8.4, должна размещаться перпендикулярно продольной оси транспортного средства и должна быть способна выдерживать усилие в 250 ± 20 даН, которое прилагается к центру смягченной поверхности опорной панели на высоте не менее 600 мм и не более 800 мм, измеренной вертикально от пола зоны для инвалидных колясок, в течение периода продолжительностью

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006–2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

по меньшей мере 1,5 секунды при помощи блока размером 200 мм x 200 мм в горизонтальной плоскости транспортного средства по направлению вперед. Опорная панель не должна отклоняться более чем на 100 мм, и на ней не должно появляться остаточной деформации или повреждений".
