



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.11/2009/5  
6 August 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов

Шестьдесят пятая сессия  
Женева, 27-30 октября 2009 года  
Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**СТАТУС И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ПЕРЕВОЗКАХ СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ  
И О СПЕЦИАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ,  
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ЭТИХ ПЕРЕВОЗОК (СПС)**

Обмен информацией между Сторонами в соответствии со статьей 6 СПС

Записка секретариата

**Введение**

1. На своей шестьдесят четвертой сессии Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11) решила возобновить сбор информации об осуществлении СПС с использованием пересмотренного вопросника, включенного в справочник СПС. Полученные данные представлены в нижеприведенных таблицах.
2. Информация о ряде проведенных проверок и выявленных нарушениях в 2008 году была представлена Чешской Республикой, Финляндией, Францией, Словацкой Республикой и Испанией (см. таблицу 1 ниже).

Таблица 1: Число произведенных проверок и выявленных нарушений в 2008 году

Страна	CZ	FIN	F	SK	E
Число проверок СПС на автотранспорте	65	39	9 374	946	
Число проверок СПС на железнодорожном транспорте		0	0	0	
Нарушения документации в ходе внутренних/международных рейсов		10/6		5	291/61
Нарушения норм, касающихся технического оборудования, в ходе внутренних/международных рейсов	4	1/0		1	32/46
Нарушения норм, касающихся кузова, в ходе внутренних/международных рейсов	18	0/0		5	26/40
Другие нарушения в ходе внутренних/международных рейсов		2/0		126	10/15
Общее количество нарушений в ходе внутренних/международных рейсов	22	11/6		137	359/162
Процент оборудования, не соответствующего нормам		44%		14,5%	

Примечания:

Франция: Была также проведена 3 831 проверка оборудования, не подпадающего под требования СПС.

Словацкая Республика: Другие нарушения включают отсутствие калибровки приборов регистрации температуры.

3. Ряд других стран (Дания, Ирландия и Соединенное Королевство) указали причины, по которым они не смогли представить запрашиваемые данные.

4. Дания сообщила, что в стране действует система контроля "от фермы к столу" и что одна проверка может охватывать целый ряд различных аспектов в зависимости от общего ежегодного риска, предусмотренного планом проверки. По итогам всех проверок составляется соответствующий протокол, который заносится в общенациональную базу данных. Этот протокол проверки включает замечания по целому ряду предварительно установленных основных аспектов, однако в ходе проверки контролю подвергается большое число и других важных аспектов, которые в протоколе проверки конкретно не упоминаются. Результаты всех контрольных проверок оцениваются по шкале от 1 до 4 баллов, при этом 1 балл считается самой высокой, а 4 - самой низкой оценкой, используемой при серьезных нарушениях транспортных операций, в случае которых санкции варьируются от штрафа до временной приостановки или окончательного

прекращения эксплуатации. Все замечания заносятся в базу данных, однако электронную информацию по категориям нарушений конкретных разделов законодательства можно извлечь только по категориям 3 и 4. Дания считает, что у нее таких готовых статистических данных нет.

5. В Ирландии проверки в ходе международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов и соответствующих транспортных средств проводятся ветеринарными инспекторами и другими сотрудниками министерства сельского хозяйства, рыболовного хозяйства и пищевой промышленности на предприятиях пищевой промышленности, холодильных складах и пограничных контрольно-пропускных пунктах в порядке проведения инспекций и ревизий в соответствии с правилами официального контроля и пищевой гигиены ЕС. Данные этих проверок собираются в форме, которая не пригодна для заполнения вопросника СПС.

6. В Соединенном Королевстве никакой системы обеспечения соблюдения СПС нет, поскольку полномочия по такому соблюдению национальными правилами не предусматриваются. В этой связи в стране существует система жесткого соблюдения пищевых стандартов в каждом звене пищевой цепочки, которая предусматривает конфискацию не пригодных в пищу продуктов или серьезные санкции, применяемые к перевозчикам, которые нарушают эти стандарты. Кроме того, параллельно проводится независимая проверка портовыми органами санитарного контроля и местными органами власти. Целый ряд грузоперевозчиков, обслуживающих универсамы, которые доставляют пищевые продукты в Соединенное Королевство, пользуются СПС при приобретении оборудования в качестве своего рода стандарта качества, однако делается это на добровольной основе.

7. Информация о числе свидетельств, выданных в 2008 году, была представлена Чешской Республикой, Данией, Финляндией, Францией, Нидерландами, Норвегией, Польшей, Словацкой Республикой, Испанией и Соединенным Королевством (см. таблицу 2 ниже).

Таблица 2: Дополнительная информация о соблюдении СПС: число свидетельств, выданных в 2008 году

Страна	CZ	DK	FIN	F	NL	N	PL	SK	E	GB
Первые свидетельства на новые транспортные средства	693	1 342	619	12 500	780	248	1 915	4	9 469	1 824
Вторые свидетельства на основе осмотра	29	6	171	7 600	360	14	503	24	8 602	0
Вторые свидетельства на основе значения К	0	0	0		0	0	0	0	0	121
Третьи свидетельства на основе осмотра	31	45	68	4 800	35	3	329	0	7 262	0
Третьи свидетельства на основе значения К	0	0	0		0	0	0	0	0	15
Четвертые свидетельства на основе осмотра	5	22	2	0	0	1	51	0	10 090	0
Четвертые свидетельства на основе значения К	0	0	0	600	0	0	5	0	0	2
Итого	758	1 479	860	25 500	1 175	266	2 803	472	35 423	1 926
Дубликаты	0	64	0	0	12	0	11	5	1 038	26
Изъятие из эксплуатации										97

Примечания:

Финляндия: Свидетельства с пометкой "дубликат" в Финляндии не выдаются. Вместо потерянных или неправильно оформленных выдаются новые свидетельства. В 2008 году было выдано 15 таких свидетельств. Все они включены в цифры, приведенные выше.

Словацкая Республика: Было выдано 472 свидетельства, однако испытаниям и проверке в Республике было подвергнуто только 28 транспортных средств. К остальному оборудованию, которое было передано в Словацкую Республику, применяются положения пункта 4 добавления 1 к приложению 1.

-----