



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/SC.3/2009/8
5 October 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH, FRENCH
AND RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Пятьдесят третья сессия
Женева, 4-6 ноября 2009 года
Пункт 6 (с) предварительной повестки дня

ИНФРАСТРУКТУРА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ

Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети
водных путей категории Е (Резолюция № 49)

Предоставлено правительством Бельгии и Российской Федерации

Записка секретариата

Напоминается, что Резолюция № 49, содержащая Перечень важнейших узких мест и недостающих звеньев в сети водных путей категории Е (TRANS/SC.3/159), принятая Рабочей группой 24 октября 2002, просит правительства проинформировать Европейскую экономическую комиссию Организации объединенных наций о любом прогрессе в устранении узких мест и заполнении недостающих звеньев на их соответствующих внутренних водных путях. Резолюция также просит Рабочую группу при необходимости пересматривать данный Перечень.

Секретариат воспроизводит ниже последние сообщения от правительств по обновлению информации о стратегических узких местах.

ПЕРЕЧЕНЬ ВАЖНЕЙШИХ УЗКИХ МЕСТ И НЕДОСТАЮЩИХ ЗВЕНЬЕВ В СЕТИ ВОДНЫХ ПУТЕЙ КАТЕГОРИИ E

I. БЕЛЬГИЯ

1. В соответствии с решением компетентного министра рассмотреть возможность повышения категории Бовензешельда с класса IV до класса Va, Бельгия желает дополнить раздел « Важнейшие узкие места и недостающие звенья в сети водных путей категории E » Резолюции № 49 в части, касающейся стратегических узких мест, следующим пунктом

Бовен-Зешельда (участок Обводной канал Гент – Басроде) - рассматривается повышение категории с класса IV до класса Va.

II. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

2. Одним из стратегических узких мест на водных путях Российской Федерацией продолжает оставаться Нижне-Свирский гидроузел на Волго-Балтийском водном пути. Строительство второй нитки шлюза запланировано на 2010 - 2014 годы. Предлагается дополнить раздел « Важнейшие узкие места и недостающие звенья в сети водных путей категории E » Резолюции № 49 в части, касающейся стратегических узких мест, следующим пунктом

Волго-Балтийский водный путь (E 50) (Нижне-Свирский гидроузел) – планируется строительство второй нитки шлюза.
