

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ**

Informal document SC.2 No. 3 (2008)

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

14 November 2008

Шестьдесят вторая сессия

RUSSIAN ONLY

Женева, 18-20 ноября 2008 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

Пробеги контейнерных маршрутных поездов по евро-азиатским транспортным коридорам

Представлено Российскими железными дорогами (РЖД)

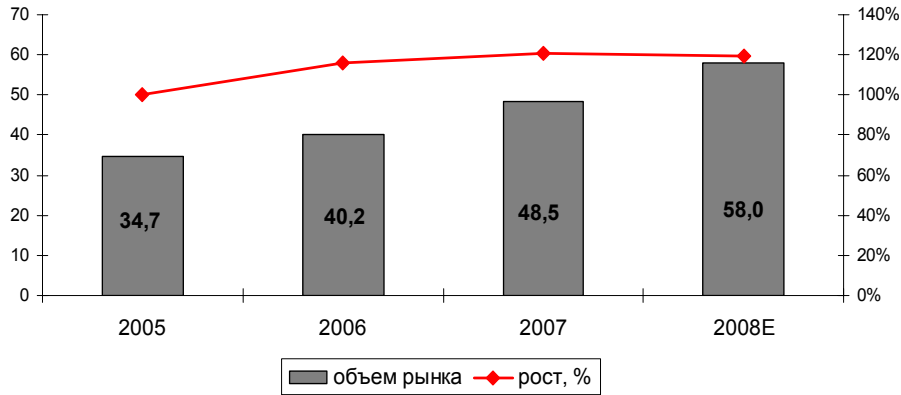
**Выступление начальника департамента экономической конъюнктуры и
стратегического развития ОАО «РЖД» Д.А.Мачерета
на заседании Рабочей группы
по железнодорожному транспорту КВТ ЕЭК ООН**

**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ТЕРРИТОРИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ЕВРОАЗИАТСКИХ СООБЩЕНИЯХ**

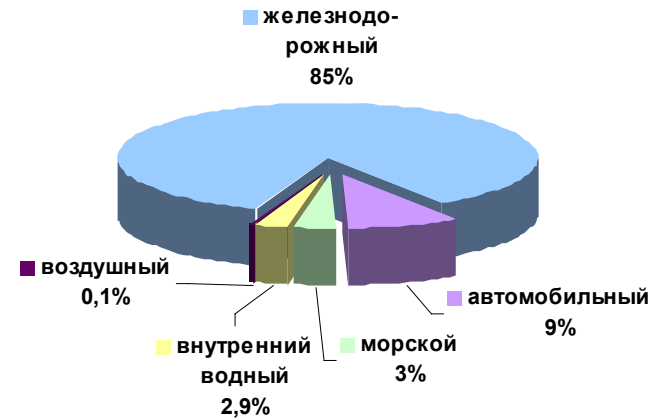
18 НОЯБРЯ 2008 Г., ЖЕНЕВА, ШВЕЙЦАРИЯ

Российский рынок транспортно-логистических услуг

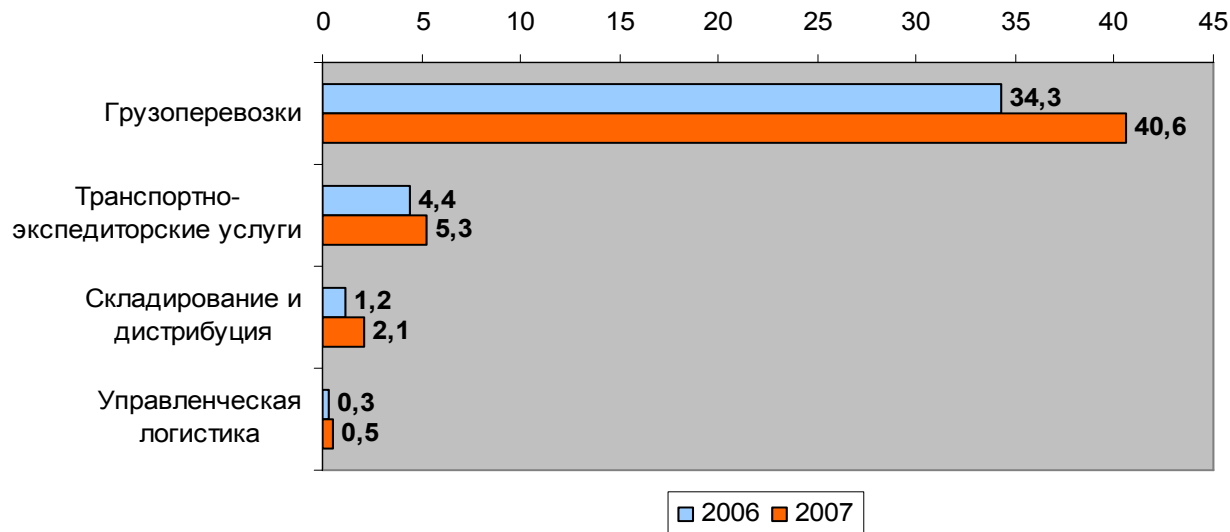
Объем и динамика рынка (млрд. долл.)



Доля железнодорожного транспорта в общем грузообороте транспортной системы



Рост рынка по отдельным сегментам (млрд. долл.)



Российский рынок железнодорожных контейнерных перевозок

Объем ж/д контейнерных перевозок в РФ, тыс.ДФЭ



Экспортно-импортные и транзитные перевозки в сообщении с:

странами ЕС

2007 г.	294 тыс. ДФЭ	↑	5 %
9 мес. 2008 г.	306 тыс. ДФЭ		39 %

Китаем

2007 г.	235 тыс. ДФЭ	↑	48 %
9 мес. 2008 г.	212 тыс. ДФЭ		35 %

Республикой Корея

2007 г.	206 тыс. ДФЭ	↑	64 %
9 мес. 2008 г.	177 тыс. ДФЭ		19 %

Японией

2007 г.	44 тыс. ДФЭ	↑	24 %
9 мес. 2008 г.	43 тыс. ДФЭ		33 %

Структура ж/д контейнерных перевозок в 2007 г.



Объем ж/д контейнерных перевозок по Транссибу

2007 г.	620 тыс. ДФЭ	↑	48 %
---------	--------------	---	------

Международный транспортный коридор «Восток – Запад»

Время перевозки контейнера по территории России – 11 суток, перспективная задача – 7 суток

Протяженность коридора Находка - западная граница России - 9867 км



Участие ОАО «РЖД» в развитии Улан-Баторской железной дороги

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «УЛАН-БАТОРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА» СОЗДАНА НА ОСНОВАНИИ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ ПРАВИТЕЛЬСТВАМИ СССР И МОНГОЛИИ В 1949 г. НА ПАРИТЕТНОЙ ОСНОВЕ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННИКОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ

В 2008 г. подписано **Соглашение о расширении сотрудничества между ОАО «РЖД» и АО «УБЖД»**

ОАО «РЖД» подготовлена «Концепция развития инфраструктуры существующей железнодорожной сети Монголии и модернизации подвижного состава», согласованная с монгольской стороной

Основные направления сотрудничества:

- Повышение эффективности деятельности АО «Улан-Баторская железная дорога»;
- Содействие в модернизации существующей железнодорожной сети Монголии;
- Участие ОАО «РЖД» совместно с заинтересованными российскими промышленными компаниями в проектах по разработке месторождений полезных ископаемых в Монголии, включая строительство к ним железнодорожных линий

Основа для реализации сотрудничества –

передача российского пакета акций (50%) АО «УБЖД» в доверительное управление ОАО «РЖД»



Международный транспортный коридор «Север-Юг»



Условные обозначения

- - коридор "Север - Юг"
 - - европейские грузопотоки, тяготеющие к коридору "Север-Юг"
- Варианты следования грузов в коридоре "Север-Юг"
- ⋯ 1 - Транскаспийский
 - 2 - Западный, через Астара
 - 3 - Восточный, через Этрек
 - ⋯ 4 - Традиционный морской путь через Суэцкий канал
 - ⋯ - проектируемая ж.д. линия Казвин-Решт- Астара
 - ⋯ - проектируемая ж.д. линия Узен-Берекет-Горган
 - ⋯ - перспективные линии коридора "Север-Юг"

Объемы перевозок и инвестиций в развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам до 2020 г.

Северо-Западный регион

	2007 г.	2010 г.	2015 г.	2020 г.
млн т	86,1	145,6	188,7	248,7
млрд руб.	<i>за период 2008 – 2020 гг. – 405,5</i>			

Суммарные инвестиции в прогнозных ценах

1866,9 млрд руб.

Дальневосточный регион

	2007 г.	2010 г.	2015 г.	2020 г.
млн т	42,6	72,3	107,3	116,5
млрд руб.	<i>за период 2008 – 2020 гг. - 435,8</i>			

Южный регион

	2007 г.	2010 г.	2015 г.	2020 г.
млн т	64,3	95,1	122,2	137,0
млрд руб.	<i>за период 2008 – 2020 гг. - 1025,6</i>			