



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.5/2007/10
5 July 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

Двадцатая сессия

Женева, 13 и 14 сентября 2007 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

Развитие международных транспортных инфраструктур

Записка секретариата

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта и Комитет по внутреннему транспорту в ходе своих шестой и пятьдесят шестой сессий, соответственно, рассмотрели вопрос о "возможном подходе Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций к созданию единой европейской сети международной транспортной инфраструктуры" (TRANS/WP.5/12, пункты 45-47; ECE/TRANS/103, пункты 47-49). С учетом необходимости обеспечения более тесной связи между различными международными сетями автомобильных, железнодорожных и комбинированных перевозок, а также перевозок по внутренним водным путям, как это предусмотрено в

Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ), Европейском соглашении о международных автомагистралях (СМА), Европейском соглашении о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) и Европейском соглашении о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП), а также работы, осуществляемой по линии проектов ТЕА и ТЕЖ, Комитет одобрил решение Рабочей группы о подготовке на ежегодной основе документа, в котором указывались бы изменения в вышеупомянутых сетях и характеризовался бы ход работы по вышеупомянутым проектам.

2. В соответствии с указанными выше решениями Рабочая группа на своих последующих сессиях решила один раз в два года выпускать документ о единой европейской системе международных транспортных инфраструктур с целью продолжения обсуждения вопроса о более тесной связи между сетями транспортных инфраструктур. На основе решения Рабочей группы, принятого на ее пятнадцатой сессии (TRANS/WP.5/32, пункты 44 и 45), секретариат подготовил записку, в которой представлен обновленный перечень вносимых на двухгодичной основе изменений в транспортных сетях СМЖЛ, СМА, СМВП, и СЛКП, одобренных Рабочей группой по автомобильному транспорту (SC.1), Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2), Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на их последних сессиях, а также последние изменения в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ.

1. ИЗМЕНЕНИЯ В ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЯХ СМЖЛ, СЛКП, СМВП И СМА

1.1 Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)

На своих пятьдесят восьмой (27-29 октября 2004 года), пятьдесят девятой (10 января 2006 года) и шестидесятой сессиях (15 ноября 2006 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) одобрила обновленные варианты приложения I к СМЖЛ, представленные в документах ECE/TRANS/SC.2/2004/10/Add.1, ECE/TRANS/SC.2/2005/9 и ECE/TRANS/SC.2/2006/5, соответственно.

Поправки к приложению I к СМЖЛ, принятые на пятьдесят восьмой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту по предложению Германии:

"Е 43 Кёльн - Лимбург - Франкфурт-на-Майне - *Гейдельберг* - Штутгарт - *Мангейм* - Ульм - Аугсбург - Мюнхен - Фрайлассинг (-Зальцбург)".

Поправки к приложению I к СМЖЛ, принятые на пятьдесят девятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту по предложению Венгрии:

"Е 63 Жилина - Леопольдов - Братислава (- Вена - Шопрон) Галанта

Е 631 Шопрон - Сомбатхей - Надьканижа".

Поправки к приложению I к СМЖЛ, принятые на шестидесятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту по предложению Латвии:

"Е 75 Варшава–Белосток–Сокулка–Сувалки–Тракишки–Москвава–Шештокай–Каунас–Шауляй–Шаркиай–Мейтене–Елгава–Рига–Лугажи (Валга)

Е 75 (Шаркиай)–Мейтене–Елгава–Рига–Лугажи (Валга)".

1.2 Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)

7 апреля 2005 года вступили в силу поправки к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, предусматривающие а) удлинение железнодорожной линии С-Е 20 до станции Находка Восточная (с ответвлениями, ведущими в Монголию, Китай и Корейскую Народно-Демократическую Республику) и железнодорожной линии С-Е 30 до Казахстана; б) изменение маршрута железнодорожных линий С-Е 24 и С-Е 50 с целью приведения их в соответствие с сетью СМЖЛ и с) добавление ряда других важных линий комбинированных перевозок, проходящих по территории Российской Федерации (TRANS/WP.24/103/Corr.1).

20 мая 2006 года вступил в силу большой пакет поправок к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, обновляющих и дополняющих сеть СЛКП. В соответствии с этими поправками а) были исключены все ссылки на железнодорожные линии, терминалы и пункты пересечения границ в Югославии и была предусмотрена новая система нумерации стран, включенных в Соглашение СЛКП; б) были внесены конкретные поправки по странам, касающиеся железнодорожных линий, терминалов, пограничных станций, железнодорожно-паромных переправ/портов и станций смены колесных пар в следующих странах: Португалии, Германии, Австрии, Польши, Чешской Республике, Венгрии,

Боснии и Герцеговины, Сербии и Черногории, бывшей югославской Республике Македонии, Румынии, Болгарии, Беларуси, Украине, Молдове, Российской Федерации, Турции, Литве и Иране (Исламской Республике) (TRANS/WP.24/2005/6).

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) в настоящее время проводит консультации с заинтересованными странами по вопросу о создании дополнительных линий комбинированных перевозок и соответствующих объектов, позволяющих расширить сеть СЛКП на Балтийские государства, Центральную Азию и Кавказ и по возможности обеспечивающих согласование сети СЛКП с важнейшими железнодорожными линиями, перечисленными в Соглашении СМЖЛ. Эту работу следует завершить до конца 2007 года.

1.3 Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП)

Договаривающиеся стороны Соглашения СМВП приняли несколько поправок к основному тексту этого Соглашения и к приложениям к нему на сорок девятой сессии Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3), состоявшейся в октябре 2005 года (TRANS/SC.3/168/Add.1).

Предложенные поправки были доведены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций до сведения всех Договаривающихся сторон для их принятия и вступления в силу в ноябре 2006 года (поправки к приложениям I, II и III) и в июне 2007 года (поправки к основному тексту Соглашения). С неофициальным сводным текстом этого Соглашения, включающим основной документ, поправки и исправления к нему, которые вступили в силу к указанным датам, можно ознакомиться на следующем вебсайте в Интернете: <http://www.unece.org/trans/conventn/agn.pdf>.

1.4 Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА)

I. На своей девяносто восьмой сессии (2004 год) Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) приняла нижеследующие поправки к приложению I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА).

A. Главные дороги

1) Направление запад-восток

a) Основные дороги

E 40: изменение наименования города **Лениногорск** на **Риддер** (Казахстан).

Новое общее обозначение:

E 40 Кале - Остенде - Гент - Брюссель - Льеж - Ахен - Кёльн - Ольпе - Гисен - Бад-Херсфельд - Херлесхаузен - Эйзенах - Эрфурт - Гера - Кемнитц - Дрезден - Герлиц - Легница - Вроцлав - Ополе - Гливице - Краков - Пшемысль - Львов - Ровно - Житомир - Киев - Харьков - Ростов-на-Дону - - Луганск - Волгоград - Астрахань - Атырау - Бейнеу - Кунград - Нукус - Дашховуз - Бухара - Навои - Самарканд - Джизак - Ташкент - Чимкент - Джамбул - Бишкек - Алма-Ата - Сары-Озек - Талды-Курган - Ушарал - Ташкескен - Аягуз - Георгиевка - Усть-Каменогорск - **Риддер**.

На дороге **E 60** добавить ссылки на город **Аджджа** после Констанцы (Румыния).

Новое общее обозначение:

E 60 Брест - Нант - Тур - Орлеан - Куртене - Бон - Безансон - Бельфор - Мюлуз - Базель - Цюрих - Винтертур - Санкт-Галлен - Санкт-Маргаретен - Лаутерах - Фельдкирх - Имст - Инсбрук - Вёргль - Розенгейм - Зальцбург - Линц - Вена - Никельсдорф - Мосонмадьяровар - Дьёр - Будапешт - Пюшпёкладань - Орадя - Клуж Напока - Турда - Тыргу-Муреш - Брашов - Плоешти - Бухарест - Урзичени - Слобозия - Хырсово - Констанца - **Аджджа**... Поти - Самтредиа - Хашури - Тбилиси - Ганджа - Эвлак - Баку ... Туркменбаши - Гызыларбат - Ашхабад - Теджен - Мары - Чарджоу - Алат - Бухара - Карши - Гузай - Шеробод - Термес - Душанбе - Жиргатал - Сари Таш - Иркештам.

b) Промежуточные дороги

E 38: удлинение маршрута от **Кзыл-Орды** до **Чимкента** (Казахстан).

Новое общее обозначение:

E 38 Глухов - Курск - Воронеж - Саратов - Уральск - Актюбинск - Карабутак - Аральск - Новоказалинск - Кзыл-Орда - **Чимкент**.

На дороге **E 68** добавить ссылки на города **Илия, Себеш, Вештем** и **Фэгэраш** (Румыния).

Новое общее обозначение:

E 68 Сегед - Арад - **Илия** - Дева - **Себеш** - Сибиу - **Вештем** - **Фэгэраш** - Брашов.

2) **Направление север-юг**

а) **Основные дороги**

Е 85: добавить ссылки на города **Тишица** и **Сэбзоани** (Румыния).

Новое общее обозначение:

Е 85 Клайпеда - Каунас - Вильнюс - Лида - Слоним - Кобрин - Луцк - Черновцы - Сирет - Сучава - **Сэбзоани** - Роман - Бакэу - Мэрэшести - **Тишица** - Бузэу - Урзичени - Бухарест - Джурджу - Русе - Бяла - Велико Тырново - Стара Загора - Хасково - Свилеград - Ормению - Кастаньяс - Дидимотихон - Александруполис

б) **Промежуточные дороги**

Е 81: удлинение дороги от **Бухареста** до **Констанцы** (Румыния).

Новое общее обозначение:

Е 81 Мукачево - Халмеу - Сату-Маре - Залэу - Клуж-Напока - Турда - Себеш - Сибиу - Питешти - Бухарест - **Лехлиу - Фетешти - Чернавода - Констанца.**

Новая дорога Е между **Шанлыурфой** (Турция) и **Садарак** (Азербайджан), соединяющаяся с дорогами Е 90 и Е 002.

Общее обозначение:

Е 99 **Шанлыурфа - Диярбакыр - Битлис - Догубаязит - Ыгдыр - Дилуджу - Садарак.**

В. Ответвления и соединительные дороги

Новая дорога Е между **Таллинном** и **Лухамаа** (Эстония), соединяющаяся с маршрутами Е 20, Е 67 и Е 77.

Общее обозначение:

Е 263 **Таллинн - Тарту - Лухамаа.**

Е 441: удлинение от Плауэна до **Хофа** (Германия).

Новое общее обозначение:

E 441 Хемниц - Плауэн - **Хоф**.

Новая дорога E между **Плоешти** и **Бузэу** (Румыния), соединяющаяся с маршрутами E 60 и E 05.

Общий маршрут:

E 577 **Плоешти - Бузэу**.

E 675: упразднение участка **Констанца - Аджиджа** (Румыния).

Новое общее обозначение:

E 675 **Аджиджа - Негру - Водэ/Кардам**.

E 581: замена города **Мэрэшешти** на **Тишицу** (Румыния).

Новое общее обозначение:

E 581 **Тишица - Текуч - Албица - Леушень - Кишинев - Одесса**.

E 583: замена города **Роман** на **Сэбэоани** (Румыния).

Новое общее обозначение:

E 583 **Сэбэоани - Яссы - Скулень - Бельцы - Могилев-Подольский - Винница - Житомир**.

E 673: замена города **Дева** на **Илия** (Румыния).

Новое общее обозначение:

E 673 **Лугож - Илия**.

E 691: удлинение маршрута от **Вале** (Грузия) до **Хорасана** (Турция), соединяющееся с дорогой E 80.

Новое общее обозначение:

E 691 **Аштарак - Гумри - Ашотск - Вале - Тюркгюджу - Пософ - Карс - Хорасан**.

E 002: удлинение маршрута от **Мегри** (Армения) до **Садарака** (Азербайджан).

Новое общее обозначение:

E 002 Алият - Саатлы - Мегри - **Ордубад - Джульфа - Нахичевань - Садарак.**

II. На своей девяносто девятой сессии (2005 год) Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) приняла следующие поправки к приложению I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА).

A. Главные дороги

1) Направление запад-восток

b) Промежуточные дороги

- Повторное включение **дороги E 88** от Анкары до Рефахие (Турция), соединяющейся с дорогами E 80, E 89 и E 90.

Общее обозначение

E 88. Анкара - Йозгат - Сивас - Рифахие

- Повторное включение дороги E 96 от Измира до Сиврихисара (Турция), соединяющейся с дорогами E 87 и E 90.

Общее обозначение

E 96. Измир - Ушак - Афьон - Сиврихисар

2) Направление север-юг

a) Основные дороги

Дорога E 45: продление маршрута от Гётеборга до Каресуандо (Швеция)

Новое общее обозначение:

E 45: Каресуандо - Елливаре - Стуруман - Эстерунд - Мура - Грумс - Тролльхеттан - Гётеборг ... Фредериксхавн - Ольборг - Орхус - Вайле - Коллинг - Фрёслев - Фленсбург - Гамбург - Ганновер - Гёттинген -

Кассель - Фульда - Вюрцбург - Нюрнберг - Мюнхен - Розенгейм -
Вергль - Инсбрук - пер. Бреннер - Фортецца - Больцано - Тренто -
Верона - Модена - Болонья - Чезена - Перуджа - Фиано (Рим) -
Сан-Чезарео (Рим) - Неаполь - Салерно - Сичиньяно - Козенца -
Вилла-Сан-Джованни ... Мессина - Катания - Сиракузы - Джела

б) Промежуточные дороги

- **Е 87:** замена в Болгарии городов: "Созопол - Приморско - Царево" на "**Маринка - Звездец**".

Новое общее обозначение

Е 87. Одесса - Измаил - Рени - Галати - Тулча - Констанца - Варна - Бургас -
Маринка - Звездец - Малко-Тырново - Дерекей - Кыркларели - Бабаески -
Хавса - Кешан - Гелиболу - Эджеабат ... Чанаккале - Айвалык - Измир -
Сельчук - Айдын - Денизли - Аджипаям - Коркутели - Анталия.

- Повторное включение **дороги Е 97** от Трабзона до Ашкале (Турция), соединяющейся с дорогами Е 70 и Е 80.

Общее обозначение

Е 97. Трабзон - Гююшане - Ашкале

В. Ответвления и соединительные дороги

- **Новая дорога Е 881** от Измира до Кешме (Турция), соединяющаяся с дорогами Е 80, Е 90, Е 87 и Е 96.

Общее обозначение:

Е 881. Измит - Бурса - Балыкесир - Маниса - Измир - Кешме.

III. На своей сотой сессии (2006 год) Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) приняла нижеследующие поправки к приложению I к Европейскому соглашению о международных автомагистралях (СМА).

Ответвления и соединительные дороги

- Новая дорога E 264: Йыхви (Эстония) - Инчукалнс (Латвия)

Общая основная дорога

E 264: Йыхви - Тарту - Валга - Валка - Валмиера - Инчукалнс

Последний сводный вариант СМА был опубликован в 2002 году. Новый пересмотренный вариант СМА будет подготовлен до конца 2007 года.

2. ПРОЕКТЫ ТЕА И ТЕЖ

2.1 Трансъевропейская автомагистраль Север-Юг (ТЕА)

За время, прошедшее после 2004 года, Руководящий комитет ТЕА одобрил следующие изменения в сети ТЕА в Болгарии и Румынии:

- к сети был добавлен участок Крайова - Калафат (Румыния) - Видин (Болгария) - София (289 км);
- к сети был добавлен участок Вестем - Фагарас (62 км) в Румынии.

Поскольку за это время были открыты для движения дополнительные участки автомагистралей и построены некоторые новые объездные пути на дорогах коридора ТЕА, общая протяженность сети ТЕА по состоянию на 1 января 2007 года достигла 24 047 км, из которых 10 113 км (две проезжие части) и 3 558 км (одна проезжая часть) приходится на уже эксплуатируемые автомагистральные участки, что составляет 44,8% от общей протяженности сети. Еще 1 046 км (две проезжие части) и 124 км (одна проезжая часть) по состоянию на эту дату приходились на строящиеся автомагистральные участки.

2.2 Трансъевропейская железнодорожная магистраль (ТЕЖ)

За время, прошедшее после подготовки последнего доклада, никаких изменений в сети ТЕЖ не произошло.
