



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/17
8 December 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств

Сто сорок первая сессия
Женева, 13-16 марта 2007 года
Пункты 5.4 и П.2.5.14 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО РАЗРАБОТКЕ ГЛОБАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРАВИЛ,
КАСАЮЩИХСЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ КОНТРОЛЯ ЗА УСТОЙЧИВОСТЬЮ

Передано представителем Соединенных Штатов Америки

Примечание: В настоящем документе содержится предложение о разработке глобальных технических правил (гтп), касающихся электронных систем контроля за устойчивостью (ЭКУ), в соответствии с Соглашением 1998 года о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах. В его основу положен текст неофициального документа № WP.29-134-12, распространенного в ходе сто сороковой сессии (ECE/TRANS/WP.29/1056, пункт 116), и он передается представителем Соединенных Штатов Америки на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительного комитета (АС.3).

А. Цель предложения

Соединенные Штаты Америки вносят предложение о разработке глобальных технических правил (гтп), касающихся электронных систем контроля за устойчивостью (ЭКУ), в рамках Соглашения 1998 года. Анализ данных о ДТП, связанных со столкновением транспортных средств, проводившийся в Европе, Соединенных Штатах Америки и Японии, показывает, что системы ЭКУ способствуют весьма эффективному снижению числа одиночных столкновений автомобилей малой грузоподъемности (легковых автомобилей, многоцелевых пассажирских транспортных средств (автомобилей-фургонов и полноприводных транспортных средств спортивно-хозяйственного назначения), автобусов и грузовых автомобилей-пикапов с полной массой не более 4 536 кг). Исследования, проведенные в Соединенных Штатах Америки, свидетельствуют о том, что установка систем ЭКУ позволит уменьшить в США число одиночных столкновений легковых автомобилей на 34% и полноприводных транспортных средств спортивно-хозяйственного назначения (АСХ) на 59%.

Системы ЭКУ предполагают автоматическое и контролируемое при помощи компьютера торможение отдельных колес для оказания водителю содействия в поддержании контроля за транспортным средством (и за его предполагаемым движением) в критических условиях вождения, когда транспортное средство начинает терять либо устойчивость при движении (на задних колесах - занос), либо контроль за направлением перемещения (на передних колесах - недостаточная поворачиваемость). Согласно оценкам, если бы все автомобили малой грузоподъемности, эксплуатируемые на дорогах Соединенных Штатов Америки, были оборудованы системами ЭКУ, то в ДТП всех типов, связанных со столкновением транспортных средств, можно было бы ежегодно сохранять жизни от 5 300 до 10 300 человек и предотвращать ранения от 168 000 до 252 000 человек. Это дало бы наиболее ощутимый из результатов, достигнутых при помощи устройств обеспечения безопасности транспортного средства за период, прошедший после введения ремней безопасности.

Работа по предлагаемым гтп, касающимся систем ЭКУ, позволит рассмотреть выражаемые в мире опасения в отношении безопасности, а также изменения, произошедшие в области разработки технических средств. Настоящее предложение обусловлено недавним предложением о введении стандарта ЭКУ в Соединенных Штатах Америки. В свете своей нормотворческой деятельности Соединенные Штаты Америки считают, что эта работа послужит для международного сообщества удобной возможностью для принятия последующих мер и для разработки и введения гтп в данной области.

В. Описание предлагаемых правил

В этих гтп будут указаны конкретные требования к системам ЭКУ по ограничению вероятности потери контроля за транспортным средством и снижению риска гибели и получения серьезных ранений в результате потери контроля за ним. Соединенные Штаты Америки рассчитывают, что в этих гтп будут конкретно указаны предписания, касающиеся систем ЭКУ, и будет содержаться требование о том, чтобы транспортные средства оснащались этими системами и соответствовали условиям испытаний на проверку динамических характеристик.

Любая проблема, связанная с гтп, которую не сможет решить Рабочая группа, будет выявляться и устраняться в соответствии с протоколом, принятым АС.3 и WP.29. Предлагаемые гтп будут разработаны в формате, утвержденном WP.29 (TRANS/WP.29/882).

С. Существующие правила и директивы

При разработке новых гтп, касающихся систем ЭКУ, будут учитываться следующие правила и стандарты:

а) Кодекс федеральных правил (КФП) Соединенных Штатов Америки - раздел 49: Транспорт; части 571 и 585: Электронные системы контроля за устойчивостью (предлагаемые).

б) Международные стандарты, соблюдаемые на добровольной основе (SAE J2564), пересмотренные в июне 2004 года: Системы повышения устойчивости автомобилей.
