



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2007/11
14 December 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области
транспортных средств

Сто сорок первая сессия
Женева, 13-16 марта 2007 года
Пункт 4.2.7 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНЕНИЮ 2 К ПОПРАВКАМ СЕРИИ 02
К ПРАВИЛАМ № 46

(Устройства непрямого обзора)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся
безопасности GRSG

Примечание: Воспроизведенный ниже текст был принят GRSG на ее девяносто первой девяностой сессии. В его основу положен неофициальный документ GRSG-91-39, который был принят в том виде, в каком он воспроизведен в приложении 3 к докладу. Он представлен на рассмотрение Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административного комитета (AC.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/70, пункт 33).

Пункт 15.2.1.1.1, таблица, второй столбик "Внутреннее зеркало, класс I", графы, соответствующие категориям M₁ и N₁, изменить следующим образом:

"Обязательно

За исключением тех случаев, когда транспортное средство оснащено любыми другими материалами, помимо безопасных стеклянных материалов, в поле обзора, предписанном в пункте 15.2.4.1".

Пункт 15.2.2.2 изменить следующим образом:

"15.2.2.2 Внешние зеркала должны быть видимы... не применяется к:

- a) внешним зеркалам, устанавливаемым со стороны пассажира, и факультативным внешним зеркалам, устанавливаемым со стороны водителя транспортных средств категорий M₂ и M₃;
- b) зеркалам класса VI".

Пункт 15.2.4.8.1 изменить следующим образом:

"15.2.4.8.1 Внутреннее зеркало заднего вида (класс I)

Допускается уменьшение поля обзора, вызванное наличием таких устройств, как солнцезащитные козырьки, стеклоочистители, обогревающие элементы и стоп-сигнал категории S3, если все эти устройства в совокупности не закрывают предписываемого обзора более чем на 15%. При расчетах не учитываются подголовники либо такие рамы или элементы кузова, как стойки оконного проема задних двухстворчатых дверей и задняя оконная рама. Соблюдение данного требования проверяется по их проекции на вертикальную плоскость, перпендикулярную продольной центральной плоскости транспортного средства. При определении степени загромождения обзора солнцезащитные козырьки должны быть сложены".
