



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2007/23
20 August 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят третья сессия
Женева, 5-9 ноября 2007 года
Пункт 5 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А и В К ДОПОГ

Часть 8 ДОПОГ

Глава 8.5, S1(1)

Дополнительные требования, касающиеся перевозки взрывчатых веществ
и изделий (класс 1)

Специальная подготовка водителей

Передано Международной федерацией транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА)*

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Требования, касающиеся специальной подготовки водителей, не должны применяться к веществам 1.4S в составе смешанных партий грузов.
Предлагаемое решение:	Внести изменения в таблицу А, содержащуюся в разделе 3.2.1
Справочные документы:	ECE/TRANS/WP.15/192, пункты 16 и 17.

* Настоящий документ представлен в соответствии с пунктом 1 с) положения о круге ведения Рабочей группы, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.15/190/Add.1; в нем предусматривается, что Рабочая группа "разрабатывает и совершенствует Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)".

Введение

1. На восемьдесят второй сессии WP.15 Франция затронула проблему специальной подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы класса 1, имеющие классификационный код 1.4S, в составе смешанных партий грузов (см. ECE/TRANS/WP.15/192, пункты 16 и 17).

2. Правительство Франции сослалось на следующее несоответствие в правилах:

Поскольку опасные грузы класса 1, имеющие классификационный код 1.4S, отнесены в подразделе 1.1.3.6 к транспортной категории 4, перевозка любого количества этих грузов не требует ни общей подготовки водителей в соответствии с разделом 8.2.1, ни специальной подготовки по классу 1 в соответствии с главой 8.5, S 1 (1).

3. С другой стороны, согласно мнению Франции, неясно, требуется ли в случае веществ 1.4S, которые входят в состав смешанных партий грузов и количество которых превышает максимальное общее количество на транспортную единицу, прохождение водителями специальной подготовки по классу 1 в соответствии с главой 8.5, S 1 (1), в дополнение к общей подготовке водителей в соответствии с разделом 8.2.1.

4. Правительство Франции вместе с рядом других делегаций усомнилось в том, действительно ли в последнем случае требуется дополнительная подготовка по классу 1.

5. ФИАТА разделяет эти сомнения и предлагает следующее:

Предложение:

6. В колонке 19 таблицы А раздела 3.2.1 ДОПОГ:

Исключить специальное положение S1 из каждой позиции класса 1 с классификационным кодом 1.4S.

Обоснование

7. Безопасность: Никаких последствий для существующего уровня безопасности.

8. Осуществимость: Никаких проблем не предвидится. Данное уточнение будет способствовать пониманию того, в каких случаях подготовка водителей по классу 1 действительно необходима.
9. Обеспечение применения: Никаких проблем не предвидится.
