



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2006/60
31 March 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

Сто тридцать девятая сессия
Женева, 20-23 июня 2006 года
Пункт 4.2.23 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ДОПОЛНЕНИЮ 5 К ПОПРАВКАМ
СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 70

(Задние опознавательные знаки для транспортных средств большой длины
и грузоподъемности)

Передано Рабочей группой по вопросам освещения
и световой сигнализации (GRE)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRE на ее пятьдесят пятой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRE/55, пункт 24 с поправками на основании документа ECE/TRANS/WP.29/1050, пункт 23). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRE/2005/27 с поправками на основании документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2005/27/Rev.1.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно получить также через Интернет:

<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 1 изменить следующим образом (в том числе изменить нумерацию существующей сноски */ на 1/ и включить ссылку на новую сноску 2/ и саму новую сноску 2/):

"1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ 1/

Настоящие Правила применяются к задним опознавательным знакам для:

- 1.1 сочлененных транспортных средств классов II и III категории М 2/;
- 1.2 транспортных средств категории N₃, за исключением тягачей, буксирующих полуприцепы;
- 1.3 транспортных средств категорий O₁, O₂ и O₃, длина которых превышает 8,0 м;
- 1.4 транспортных средств категории O₄.

1/ Никакие положения настоящих Правил... определенного класса (классов).

2/ В соответствии с определением, приведенным в приложении 7 к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 с последними поправками на основании Amend.4)".

Пункт 2, ссылка на сноску 1/ и сноска 1/, изменить нумерацию сноски на 3/.

Пункт 2.1.1 изменить следующим образом:

"2.1.1 "задний опознавательный знак" - это знак с лицевой стороной, покрытой светоотражающими и флуоресцирующими материалами или приспособлениями, предназначенными для более четкого обозначения и облегчения идентификации транспортных средств большой длины и грузоподъемности".

Пункт 5.4.1.1, ссылка на сноску */ и сноска */, изменить нумерацию сноски на 4/ и читать следующим образом:

4/ 1 - Германия, 34 - Болгария, 35 (не присвоен), 36 - Литва, 37 - Турция, 38 (не присвоен), 39 - Азербайджан, 40 - бывшая югославская Республика Македония, 41 (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего

обозначения ЕЭК), 43 - Япония, 44 (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина, 47 - Южная Африка, 48 - Новая Зеландия, 49 - Кипр, 50 - Мальта, 51 - Республика Корея, [52 - Малайзия и 53 - Таиланд]. Последующие порядковые номера присваиваются...".
