



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/12
25 July 2006

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Восемьдесят первая сессия

Женева, 25-27 октября 2006 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В
ПРИЛОЖЕНИЯ А и В к ДОПОГ

Ограничения перевозимых количеств для органических пероксидов и
самореактивных веществ, предусмотренные в подразделе 7.5.5.3

Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСФХП)

Резюме:	Цель настоящего документа состоит в том, чтобы исключить или изменить предельные значения количеств, предусмотренные в подразделе 7.5.5.3.
Предлагаемое решение:	Исключить или изменить подраздел 7.5.5.3.
Справочные документы:	TRANS/WP.15/2004/40.

Введение

1. ЕСФХП снял с обсуждения внесенное ранее предложение (TRANS/WP.15/2004/40) и, выслушав аргументы участников совещания, пообещал представить новое предложение.
2. В подразделе 7.5.5.3 приводятся предельные допустимые значения количеств органических пероксидов и самореактивных веществ на одну транспортную единицу. Эти предельные значения вызывают затруднения при осуществлении международных мультимодальных перевозок, так как в правилах, регулирующих другие виды транспорта (МПОГ, МКМПОГ, правила министерства транспорта США (КФП)), не предусмотрено каких-либо ограничений перевозимых количеств.
3. В зависимости от толкования, используемого компетентным органом, в некоторых странах - участницах ДОПОГ положения раздела 1.1.4 не могут использоваться для осуществления мультимодальных перевозок органических пероксидов и самореактивных веществ, когда груз превышает установленные в ДОПОГ количественные ограничения. Это создает проблемы для мультимодальных перевозок. Вследствие этих проблем ряд компетентных органов европейских стран приняли соответствующие нормативные акты или соглашения. Исходя из приведенных выше доводов, ЕСФХП считает, что количественные ограничения создают излишние препятствия, и предлагает изменить формулировку подраздела 7.5.5.3.

Обоснование

4. В обоснование необходимости исключения или изменения подраздела 7.5.5.3 приводятся следующие доводы.

- a) Правила, регулирующие другие виды перевозок

Правила, регулирующие другие виды перевозок, например МПОГ, МКМПОГ, правила министерства транспорта США (КФП 49), не устанавливают каких-либо количественных ограничений.

- b) Другие классы

Даже в случае взрывчатых веществ подклассов 1.1-1.6 предельные количества составляют 16 000 кг или меньше, в зависимости от транспортного средства

(например, транспортные средства ЕХ/III; закрытые, с металлической внешней стенкой, соответствующей по огнеупорности слою древесины в 10 мм).

с) Свойства вещества

Для каждого продукта и состава определяется ТСУР, на основании которой рассчитывается контрольная температура, однако в силу качества продукта его фактическая температура при перевозке обычно является более низкой. Случайное разложение или внешнее воздействие огня могут вызвать следующие реакции:

- i) повышение температуры сверх ТСУР;
- ii) разложение продукта в одиночной упаковке, которое может инициировать поочередное воспламенение всех упаковок перевозимого груза;
- iii) при этом не произойдет ни взрыва массой, ни детонационного взрыва, ни моментального разложения всей массы.

Кроме того, ЕСФХП не видит оснований для проведения различия в подразделе 7.5.5.3 между веществами, требующими регулирования температуры, и веществами, не требующими регулирования температуры, а также для требования, касающегося вентиляции.

d) Ситуация в различных странах - участниках ДОПОГ

В соответствии с существующими правилами мультимодальных морских-автомобильных перевозок в портах должна производиться перепакровка грузов с целью выполнения требований ДОПОГ, касающихся ограничений перевозимых количеств. ЕСФХП считает, что эта практика НЕ способствует повышению уровня безопасности.

В этой связи в некоторых странах - участниках ДОПОГ был принят ряд специальных нормативных актов:

- i) инициированное Францией многостороннее соглашение М146, разрешающее перевозку 20 000 кг твердого органического пероксида типа С (№ ООН 3104);

- ii) принятое в Германии специальное разрешение, предусматривающее изъятие из правил ДОПОГ, касающихся ограничения количеств, в случае перевозки всех типов органических пероксидов в цепи "суша-море".

Предложение

5. На основании:

- доводов, приведенных выше в пункте 2;
- существующих многосторонних соглашений;
- отсутствия каких-либо количественных ограничений в правилах других видов транспорта;
- необходимости повышения уровня безопасности благодаря исключению из цепи мультимодальной перевозки операций по перепаковке

ЕСФХП предлагает исключить подраздел 7.5.5.3, с тем чтобы достичь полного согласования с правилами других видов транспорта.

6. Вместе с тем, если полное согласование с правилами других видов транспорта, предлагаемое в пункте 5 выше, не может быть достигнуто, но при этом Рабочая группа поддерживает идею такого согласования, ЕСФХП предлагает в качестве альтернативы изменить формулировку подраздела 7.5.5.3 следующим образом:

7.5.5.3 Ограничения в отношении органических пероксидов и самореактивных веществ

"Максимальное количество органических пероксидов класса 5.2 и самореактивных веществ класса 4.1 типов В, С, D, Е или F ограничивается 20 000 кг на транспортную единицу".
