



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.15/2006/3
24 November 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Восьмидесятая сессия, Женева, 8-12 мая 2006 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Часть 8 ДОПОГ

Глава 8.5, S1(6): Запирание транспортных средств, перевозящих
взрывчатые вещества и изделия класса 1

Передано правительством Норвегии

РЕЗЮМЕ

Существо предложения: Разделы 9.3.3 и 9.3.4 содержат требование о том, что двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II должны запираться и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III должны быть снабжены запирающимися устройствами. Это требование не дополняется положениями других частей ДОПОГ в отношении фактического запирания грузовых отделений. Норвегия считает, что это отчасти не согласуется с положениями новой главы 1.10, касающимися обеспечения безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий класса 1.

Предлагаемое решение:	Включить в соответствующем месте в ДОПОГ требования, обеспечивающие более четкое соответствие этих положений новым положениям, касающимся обеспечения безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий, и устранить расхождения в правилах.
Справочные документы:	Предложение Норвегии ECE/TRANS/WP.15/2006/2, касающееся наблюдения за транспортными средствами, перевозящими взрывчатые вещества и изделия.

Введение

Разделы 9.3.3 и 9.3.4 содержат требование о том, что двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II должны запираяться и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III должны быть снабжены запирающимися устройствами. Это требование не дополняется положениями других частей ДОПОГ в отношении фактического запираения грузовых отделений. Норвегия считает, что это отчасти не согласуется с положениями новой главы 1.10, касающимися обеспечения безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий класса 1.

Предложения

Включить в дополнительное требование S1 главы 8.5 новый пункт следующего содержания:

"(7) Запирание транспортных средств

Двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III, перевозящих веществ и изделия класса 1, должны запираяться во время перевозки, за исключением периодов погрузки и разгрузки".

Обоснование

Как упоминалось выше, двери и жесткие крышки в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/II должны запираяться, и все отверстия в грузовых отделениях транспортных средств ЕХ/III должны быть снабжены запирающимися устройствами. Большинство взрывчатых веществ и изделий рассматриваются в качестве грузов повышенной опасности в соответствии с положениями новой главы 1.10, касающимися обеспечения безопасности при перевозке опасных грузов, и логическим следствием этих

двух положений должно быть то, что к таким транспортным средствам должно также предъявляться требование об их запираении во время перевозки взрывчатых веществ и изделий.

Последствия для безопасности

Данное предложение позволит повысить уровень эксплуатационной безопасности перевозки взрывчатых веществ и изделий благодаря уменьшению риска кражи и иных злонамеренных действий, а также благодаря повышению уровня общей безопасности при перевозке взрывчатых веществ и изделий.

Практическая осуществимость

Все транспортные средства, охватываемые новыми правилами, будут иметь запираемые двери, жесткие крышки и отверстия, и единственная дополнительная задача будет заключаться в том, чтобы не забыть запереть их до начала перевозки. Кроме того, большинство компаний, осуществляющих перевозки взрывчатых веществ и изделий, уже будут обязаны соблюдать правила в отношении обеспечения безопасности при перевозке грузов повышенной опасности, предусмотренные в главе 1.10, и предлагаемое изменение без труда можно будет включить в их планы обеспечения безопасности.

Выполнимость

Проверка того, что двери и отверстия в таких транспортных средствах заперты, не должна быть слишком обременительной для должностных лиц, выполняющих контролирующие функции, и других работников, осуществляющих проверку транспортных средств в месте погрузки или во время перевозки.

Дополнительные поправки

В случае принятия этого предложения необходимо будет внести в пункт 1.1.3.6.2 следующую дополнительную поправку:

Изменить текст седьмого подпункта, относящегося к части 8, следующим образом: "S1(3), (6) и (7)".
