

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОЕКТУ ПОПРАВОК К ПРОЕКТУ ПОПРАВОК СЕРИИ 02
К ПРАВИЛУ No. 107**

A. ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Приложение 3:

Пункт 7.8., следует читать:

“7.8. Искусственное ~~внутреннее~~ освещение.”

Пункт 7.8.5., следует читать:

“7.8.5. Управление обязательным ~~внутренним~~ освещением может осуществляться с помощью ручных выключателей, приводимых в действие водителем, либо автоматически при открывании соответствующей служебной двери (дверей).”

Включить новые пункты с 7.8.7 по 7.8.7.5., читать:

“7.8.7. При включении на полную мощность электрического освещения показатели освещенности должны быть следующими:

7.8.7.1. Средняя (арифметическая) освещенность над подушками пассажирских сидений 1/ должна быть не менее:

Класс	Средняя освещенность, лк	
	Лампы накаливания	Люминесцентные лампы
I и A	60	100
II	30	75
III и B	60	150

7.8.7.2. Коэффициент неравномерности освещения пассажирских сидений (отношение максимальной к минимальной величине освещенности) не должен превышать:

3,0 – для ламп накаливания,

2,0 – для люминесцентных ламп.

7.8.7.3. Минимальная освещенность внутри транспортного средства должна быть:

Освещаемая зона (поверхность)	Освещенность, лк	
	Лампы накаливания	Люминесцентные лампы
Основной проход <u>2/</u>	20	50
Проход, обеспечивающий доступ, междуэтажная лестница, полулестница <u>3/</u>	10	
Местное (индивидуальное) освещение пассажирских сидений (если имеется) <u>1/</u>	50	75
Место кондуктора <u>1/</u>	100	200
Отделение водителя, туалет, гардероб <u>1/</u>	30	75

- 7.8.7.4. В случае транспортных средств классов I, II и А, освещенность на поверхности земли около служебных дверей должна быть не менее 5 лк 4/ (за исключением служебных дверей, которые находятся в непосредственной видимости для водителя, находящегося в нормальном для движения положении).
- 7.8.7.4.1. Устройства для освещения пространства снаружи около служебных дверей должны функционировать следующим образом:
- 7.8.7.4.1.1. включаться одновременно с открыванием по крайней мере одной из служебных дверей, и
- 7.8.7.4.1.2. действовать все время, пока дверь функционирует, и
- 7.8.7.4.1.3. прекратить действовать после достижения скорости 5 км/ч и не функционировать при скоростях выше указанной.
- 7.8.7.4.2. Если предписания пунктов 7.8.7.4 и 7.8.7.4.1 настоящего приложения обеспечиваются внешними осветительными устройствами, последние должны соответствовать следующим требованиям:
- 7.8.7.4.2.1. высота нижнего края устройств (включая крепления) над поверхностью дороги должна быть не менее 2000 мм (при включенной системе опускания пола), и
- 7.8.7.4.2.2. устройства не должны выступать наружу за боковую стенку транспортного средства более, чем на 50 мм, и
- 7.8.7.4.2.3. излучаемый устройствами свет должен:
- 7.8.7.4.2.3.1. быть белого цвета, и
- 7.8.7.4.2.3.2. иметь иное направление, чем назад или вперед, и
- 7.8.7.4.2.3.3. не ослеплять водителей других транспортных средств в пределах 10,0 м от осветительных устройств.
- 7.8.7.5 Освещенность поверхности платформы подъемника или аппарели, находящихся в рабочем положении, должна быть не менее 10 лк 5/.

1/ на высоте 1000 мм над уровнем пола,

2/ на уровне пола,

3/ на уровне ступенек,

4/ на расстоянии до 1000 мм от любой точки нижнего края дверного проема,

5/ на расстоянии до 750 мм от плоскости дверного проема.”

Приложение 8:

Пункт 3.10, следует читать:

“3.10 (**Зарезервирован**).”

Пункт 3.10.1, исключить.

Приложение 11, пункт 2.4.2, следует читать:

“...- для транспортных средств категорий М2 и М3, устройства (включая их крепление), предназначенные для освещения пространства снаружи служебных дверей, расположенные на высоте не менее 2000 мм над дорогой (при включенной системе опускания пола) и не выступающее более, чем на 50 мм наружу за боковую стенку транспортного средства.”

В. ОБОСНОВАНИЕ

1. Уровень освещенности внутри автобусов и снаружи рядом со служебными дверями несомненно оказывает влияние на безопасность, жизнь и здоровье пользователей автобусов.

2. Правила №№ 36, 52 и 107 содержат субъективные предписания в отношении уровня освещенности в автобусах (“достаточное освещение”), которые могут быть неоднозначно истолкованы Техническими службами и изготовителями транспортных средств.

3. На 87-й и 88-й сессиях GRSG экспертом от Швеции был затронут важный для безопасности вопрос об освещении пространства около служебных дверей автобусов на неосвещенных автобусных остановках (неофициальный документ № GRSG-87-15, документ TRANS/WP.29/GRSG/2005/2 и неофициальный документ № GRSG-88-21).

4. Исходя из перечисленных предпосылок, Российская Федерация выносит на рассмотрение экспертов GRSG проект дополнения к проекту поправок серии 02, которое предполагает введение в Правила № 107 нормативных уровней освещенности (на основе национальных стандартов России) и применение инструментального метода их оценки.

5. Проект поправок предполагает возможность освещения пространства снаружи служебных дверей не только внутренними, но и внешними осветительными устройствами (что согласуется с предложениям Швеции), поэтому из пунктов 7.8 и 7.8.5 предлагается исключить слово “*внутреннее*”.

6. Нумерация поправок приведена с учетом ранее предложенных поправок, приведенных в следующих документах:

- TRANS/WP.29/GRSG/2003/21 и TRANS/WP.29/GRSG/2005/2 (поправки к пунктам 7.8 и 7.8.4 Приложения 3 к Правилам № 107),
- TRANS/WP.29/GRSG/2003/22 и TRANS/WP.29/GRSG/2005/8 (пункт 7.8.5 Приложения 3 к Правилам № 107),
- GRSG-87-33 (пункт 7.8.6 Приложения 3 к Правилам № 107),
- TRANS/WP.29/GRSG/2005/10 и GRSG-88-13 (поправки к пункту 3.10 Приложения 8 к Правилам № 107).
