



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/29
17 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по
вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Берн, 7-11 марта 2005 года)

НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

Специальное положение 640

Передано правительством Бельгии*

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:

До 31 декабря 2004 года специальное положение 640 всегда применялось в тех случаях, когда возможны были различные условия перевозки веществ с одними и теми же номером ООН, надлежащим отгрузочным наименованием, группой упаковки и знаками. В настоящее время такой возможности уже не имеется. Кроме того, это специальное положение очень трудно понять ввиду сложности предусмотренных в нем исключений.

Предлагаемое решение:

Распространить действие специального положения 640 на все виды перевозок соответствующих опасных веществ, за исключением, возможно, перевозок в переносных цистернах. Если это предложение не будет принято, следует вообще исключить специальное положение 640.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2004/29.

I. Введение

- 1.1. Специальное положение 640 было введено для очень небольшого числа опасных веществ, к которым могут применяться разные условия перевозки при одних и тех же номерах ООН, надлежащем отгрузочном наименовании, группе упаковки и знаках. Оно позволяло определить надлежащую графу в перечне опасных грузов во всех случаях, когда сведениям, указанным в транспортном документе, соответствуют несколько граф.
 - 1.2. С введением в действие 1 января 2005 года изменений, внесенных в специальное положение 640, ситуация изменилась (например: № ООН 1993, группа упаковки II, разрешается перевозить в КСГМГ при давлении паров ≤ 100 кПа, но не разрешается при давлении от 110 до 175 кПа; тем не менее " в транспортном документе не требуется указывать специальное положение 640X").
 - 1.3. В ходе занятий на курсах подготовки водителей и консультантов по вопросам безопасности стало очевидным, что это специальное положение очень трудно понять ввиду сложности предусмотренных в нем исключений. Последний абзац, в частности, приводит к серьезной путанице (*"Однако эти сведения могут не указываться в случае перевозки в цистерне, тип которой не отвечает по крайней мере самым строгим требованиям, предусмотренным для вещества данной группы упаковки под данным номером ООН"*).
 - 1.4. Существует очень небольшое число веществ, к которым применяется специальное положение 640 и выполнение этого положения требует весьма незначительных усилий и затрат (в большинстве случаев достаточно просто изменить в компьютерной программе указания в отношении печати). По мнению Бельгии, эти незначительные неудобства не оправдывают той путаницы и ошибок, которые возникают в результате указания всех возможных исключений в тексте данного положения. Можно было бы, вероятно, предусмотреть исключение только для перевозки в переносных цистернах, которые очень часто используются при мультимодальных перевозках.
-

2. Предложение

2.1 Изменить специальное положение 640 следующим образом:

"640 На основании физических и технических характеристик, упомянутых в колонке 2 таблицы А главы 3.2, определяются различные условия перевозки для одной и той же группы упаковки.

Чтобы определить эти условия перевозки, к сведениям, которые должны указываться в транспортном документе, должны добавляться следующие записи:

"Специальное положение 640X", где "X" - прописная буква, следующая после номера специального положения 640, указанного в колонке 6 таблицы А главы 3.2.

[Если вышеупомянутые характеристики не приводят к указанию разных идентификационных номеров опасности в колонке 20, эти сведения могут, однако, не указываться в случае перевозки в переносных цистернах.]"

2.2 Если предложение 2.1 не будет принято, предлагается вообще исключить специальное положение 640.
