



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/18
13 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и
Рабочей группы по перевозкам опасных грузов
(Берн, 7-11 марта 2005 года)

ЦИСТЕРНЫ

МДРД, расчетное давление и испытательное давление переносных цистерн

Передано Международным союзом железных дорог (МСЖД)*

На своих сентябрьских сессиях 2004 года Рабочая группа по цистернам МПОГ/ДОПОГ и Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ обсудили неофициальный документ INF.9 "Назначение инструкций по цистернам и определение испытательного давления", переданный правительством Германии.

Рабочая группа по цистернам в принципе поддержала предложения, содержащиеся в этом документе Германии (см. TRANS/WP.15/AC.1/96/Add.1, пункт 6). Однако

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2005/18.

Совместное совещание не поддержало предложение Германии и Рабочей группы главным образом из-за возражений представителя Бельгии, который указал, что в новом определении МДРД, предложенном Германией в пункте 2 неофициального документа INF.9, не фигурирует компонент "парциального давления воздуха или других газов в пространстве над уровнем вещества".

После пяти лет обсуждений этого пункта в Подкомитете экспертов ООН по перевозке опасных грузов и на Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ МСЖД пришел к следующим выводам:

- положения определений МДРД и расчетного давления в подразделе 6.7.2.1 очень трудно применять, и по этой причине текст подпункта b) этих определений на практике используется редко;
- эти трудности возникают не только у ответственных за наполнение цистерн и при проверке соблюдения положений МПОГ/ДОПОГ, но также и при официальном утверждении конструкции переносных цистерн.

В качестве краткосрочного решения МСЖД предлагает вновь обсудить документ INF.8, переданный МСЖД для рассмотрения на Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ в октябре 2003 года, в частности предложение по решению второй и третьей проблем (см. приложение).

Приложение

Главы 4.2 и 6.7, Переносные цистерны ООН

В документе TRANS/WP.15/AC.1/2003/33 - OCTI/RID/GT-III/2003/33 представитель МСЖД выделил практические проблемы, связанные с положениями новых глав 4.2 и 6.7, посвященными переносным цистернам. Поскольку обсудить этот документ на пленарном заседании не представилось возможным, он был передан на рассмотрение Рабочей группы по цистернам. Поскольку сессия Рабочей группы по цистернам проводилась одновременно с пленарной сессией, представитель МСЖД не смог разъяснить Рабочей группе проблемы, затронутые в его документе.

С другой стороны, Рабочая группа не смогла решить эти проблемы, поскольку не были известны предшествующие предложения МСЖД Подкомитету ООН.

После мартовской сессии Председатель Рабочей группы по цистернам попросил представителей МСЖД подготовить проект документа, содержащего решения проблем, изложенных в документе -/2003/33.

Предложения по решению проблем, изложенных в документе TRANS/WP.15/AC.1/2003/33:

Первая проблема: на цистерне должен иметься маркировочный знак, указывающий номер инструкции по переносным цистернам, которому предшествует буква "Т".

Обоснование

Работа ответственных за наполнение, перевозчиков и других участников перевозки переносных цистерн существенно облегчилась бы, если бы номер инструкции по цистернам был отчетливо виден на переносной цистерне, как это имеет место с кодом цистерны для контейнеров-цистерн МПОГ/ДОПОГ. Такое положение следует включить в подразделы 6.7.2.20, 6.7.3.16 и 6.7.4.15.

Примечание

МСЖД не обнаружил в главе 4.2 каких-либо инструкций по цистернам для многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК) в соответствии с разделом 6.7.5. Кроме того, МСЖД не обнаружил каких-либо указаний в отношении инструкций по цистернам

для перевозки сжатых газов в колонке 10 таблицы А в главе 3.2. То же самое, судя по всему, касается колонки 10 перечня опасных грузов в Типовых правилах ООН.

Вопрос: поскольку для МЭГК ООН нет инструкций по цистернам, то где должны перечисляться газы, разрешенные для перевозки в МЭГК ООН?

Вторая и третья проблемы: Эти проблемы можно решить путем принятия предложений, содержащихся в документах ST/SG/AC.10/C.3/2002/21 и ST/SG/AC.10/C.3/2002/64, представленных Подкомитету экспертов ООН по перевозке опасных грузов для внесения поправок в определение расчетного давления в подразделе 6.7.2.1. Цель этих предложений заключалась в том, чтобы сформулировать определение расчетного давления в более удобной для пользователей форме. Параметры расчетного, испытательного и рабочего давления для подавляющего большинства переносных цистерн устанавливаются на основе параметров испытательного давления, приводящихся в таблице инструкций по переносным цистернам, которые содержатся в неофициальном документе INF.8.

4.2.5.2.6 Поэтому в определении расчетного давления в подразделе 6.7.2.1 сложная процедура в соответствии с подпунктом b) должна быть указана в качестве **альтернативы** простому перечислению значений в таблице 4.2.5.2.6. Таким образом, определение расчетного давления, содержащееся в подразделе 6.7.2.1, следует дать в следующей формулировке:

Расчетное давление означает давление, используемое при расчетах, требуемых признанными правилами эксплуатации емкостей высокого давления. Расчетное давление должно быть не меньше наибольшего из следующих давлений:

- a) максимального эффективного манометрического давления, допустимого в корпусе во время наполнения или разгрузки;
- b) или
 - i) (существующий текст)
 - ii) (существующий текст)
 - iii) (существующий текст)

или

двух третей минимального испытательного давления, указанного в соответствующей инструкции по переносным цистернам в пункте 4.2.5.2.6.
