



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/10  
30 December 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок шестая сессия, 14-16 марта 2005 года,  
пункт 5 а) повестки дня)

**ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 И СР.2**

**Дорожные знаки, касающиеся перевозок опасных грузов,  
в частности в туннелях**

Передано Соединенным Королевством

<b>РЕЗЮМЕ</b>	
<b>Пояснительная записка:</b>	Настоящее предложение направлено на пересмотр толкования существующих знаков, указывающих на опасные грузы, с целью использования новых дорожных знаков, конкретно касающихся туннелей, и введения толкования существующих знаков, указывающих на опасные грузы, в тех случаях, когда оно отсутствует.
<b>Меры, которые надлежит принять:</b>	Пересмотреть толкование существующих знаков, указывающих на опасные грузы, с целью использования новых дорожных знаков для перевозок опасных грузов конкретно в туннелях и введения их толкования в тех случаях, когда оно отсутствует.
<b>Соответствующие документы:</b>	TRANS/WP.15/181 (пункты 69-74 и приложение) TRANS/WP.15/2004/17 TRANS/WP.15/2004/INF.19 TRANS/WP.15/179/Add.1 WP.1/INF.3 (сорок пятая сессия)

### История вопроса

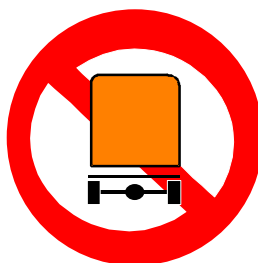
Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (WP.15) занимается согласованием аспектов перевозок опасных грузов по автомобильным туннелям в Европе. В рамках этой деятельности по согласованию был рассмотрен вопрос об использовании знаков в туннелях. В октябре 2004 года на совещании WP.15 Соединенное Королевство согласилось представить доклад Рабочей группе WP.1 для внесения предложений о поправках к Сводной резолюции о дорожных знаках и сигналах (СР.2) с целью выполнения решений, принятых на предыдущих совещаниях WP.15.

### Предложение

Данное предложение направлено на внесение следующих поправок в СР.2:

- a) пересмотреть толкование существующего знака С, 3 h, указывающего на опасные грузы, с тем чтобы можно было использовать новые дополнительные таблички;
- b) внести поправки в название существующего знака С, 3 n, указывающего на опасные грузы (вместо "способных вызвать загрязнение вод" читать "способных вызвать загрязнение водной среды"), и ввести толкование знака С, 3 n, в отношении которого в настоящее время никакого толкования не предусмотрено; а также
- c) ввести толкование существующих знаков D, 10 a, D, b и D, 10 c, указывающих на опасные грузы, в отношении которых в настоящее время никакого толкования не предусмотрено, и допустить возможность использования новых дополнительных табличек.

**Знак С, 3<sup>h</sup>**



**С, 3<sup>h</sup>**

**“ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ,  
ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДПИСАНЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ,  
ЗАПРЕЩЕНО”**

### Предлагаемое толкование

Этот знак может использоваться без дополнительной таблички для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 b) ДОПОГ, для которых требуется размещение на транспортных средствах табличек оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения В к ДОПОГ, касающимися маркировки этих транспортных средств.

В случае запретов, касающихся конкретных опасных грузов, запретов, действующих лишь в конкретные периоды (например, в часы пик), или запретов, касающихся лишь транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер запрета.

В случае запретов, ограничивающих перевозку опасных грузов в туннелях, этот знак должен использоваться следующим образом:

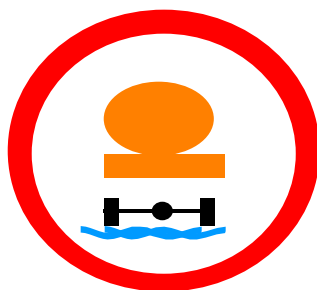
- с дополнительной табличкой, на которой указана буква В: Запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного взрыва (категория В, коды туннелей В, В1000 или В1 в соответствии с разделом 2.4 приложения А к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;
- с дополнительной табличкой, на которой указана буква С: запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного или сильного взрыва или опасность выброса большого количества токсичного вещества (категории В и С, коды туннелей В, В1000, В1, С, С5000 или С1 в соответствии с разделом 2.4 приложения А к ДОПОГ), для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;
- с дополнительной табличкой, на которой указана буква D: запрещено движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, представляющие опасность очень сильного или сильного взрыва либо опасность выброса большого количества токсичного вещества, либо опасность крупного пожара (категории В, С и D, коды туннелей В, В1000, В1, С, С5000, С1, D или D1 в соответствии с разделом 2.4 приложения А к ДОПОГ), для

которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ;

- без дополнительной таблички: запрещено движение транспортных средств, перевозящих любой вид опасных грузов, за исключением класса 6.2, № ООН 3291, для которых требуется размещение маркировки в виде табличек оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2.

\* \* \*

**Знак С, 3<sup>n</sup>**



**С, 3<sup>n</sup>**

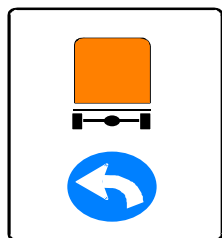
**"ДВИЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ СВЫШЕ ОПРЕДЕЛЕННОГО КОЛИЧЕСТВА ВЕЩЕСТВ, СПОСОБНЫХ ВЫЗВАТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЕ ВОДНОЙ СРЕДЫ, ЗАПРЕЩЕНО"**

Предлагаемое толкование

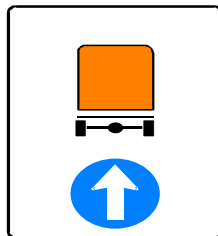
Этот знак должен использоваться для запрещения въезда транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, классифицированные в качестве загрязнителей водной среды в соответствии с ДОПОГ, если для перевозки таких грузов на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с положениями раздела 5.3.2 приложения В к ДОПОГ, касающимися маркировки.

\* \* \*

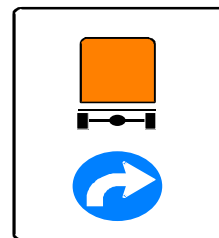
### Знаки D, 10<sup>a, b и c</sup>



D, 10<sup>a</sup>



D, 10<sup>b</sup>



D, 10<sup>c</sup>

### "ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПЕРЕВОЗЯЩИХ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ"

#### Предлагаемое толкование

Этот знак может использоваться без дополнительной таблички для указания направления движения транспортных средств, определенных в статье 1 а) ДОПОГ и перевозящих опасные грузы, определенные в статье 1 б) ДОПОГ, для перевозки которых на транспортных средствах требуется размещать таблички оранжевого цвета в соответствии с разделом 5.3.2 приложения В к ДОПОГ.

В случае обязательных направлений, предписываемых для конкретных опасных грузов или в определенные периоды (например, в часы пик), или для транзитных перевозок, этот знак должен использоваться с дополнительной табличкой, на которой должен быть указан характер обязанности точно так же, как указывается характер запрещений, когда используется знак С, 3<sup>h</sup>.

#### Обоснование

Стандартизация этих знаков и уточнение их толкования будут способствовать упрощению процедур перевозки опасных грузов по туннелям и облегчат усилия правоприменительных органов ввиду наличия четких инструкций. Предприятия будут иметь более удобные возможности для заблаговременного планирования маршрутов на основе согласованных правил перевозок в туннелях.

### Последствия с точки зрения безопасности

Согласование правил и уточнение информации будут способствовать повышению безопасности.

### Практическая реализация

Установление новых знаков дорожного движения и дополнительная подготовка водителей и сотрудников правоприменительных органов потребуют соответствующих расходов.

### Правовое обеспечение

После организации надлежащей профессиональной подготовки в области опасных грузов как для водителей, так и для сотрудников правоприменительных органов, никаких проблем не предвидится.

---