



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2005/4/Rev.1
1 July 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

(Сорок седьмая сессия, 12-15 сентября 2005 года,
пункт 5 f) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ СР.1 и СР.2

**Проект пересмотренного вопросника по программам и мерам, касающимся
политики в области безопасности дорожного движения**

Передано небольшой группой

Настоящий проект был разработан небольшой группой, созданной в целях подготовки предложений по будущей работе над правилами и знаками для пешеходов (Израиль, Нидерланды, Швейцария, Международная федерация пешеходов (МФП) и Глобальная программа сотрудничества в области безопасности дорожного движения (ГПСБДД) под председательством МФП).

**Вопросник по программам и мерам, касающимся политики
в области безопасности пешеходов**

Просьба заполнить этот вопросник и вернуть его специалистам-аналитикам,
указанным в конце документа, до (дата подлежит определению)

Введение

Безопасность пешеходов становится все более острой проблемой для многих правительств в силу неприемлемо высокой численности лиц, которые погибают и получают ранения в дорожно-транспортных происшествиях. Опыт показывает, что число погибших или тяжелораненых пешеходов уменьшить намного труднее, чем количество жертв-автомобилистов, поскольку они относятся к категории наиболее уязвимых участников дорожного движения. Во многих странах, где за последние годы удалось значительно снизить число жертв-водителей легковых автомобилей и двухколесных транспортных средств, коэффициент погибших и раненых пешеходов остается довольно высоким. ОЭСР изучила ситуацию в связи с уязвимыми участниками дорожного движения и опубликовала доклад (<http://www.oecd.org/dataoecd/24/4/2103492.pdf>) и обобщенные рекомендации (<http://www1.oecd.org/cem/resol/safety/cm9819fe.pdf>).

Кроме того, были вынесены особые рекомендации, касающиеся транспорта и демографического старения (<http://www1.oecd.org/cem/online/council/2001/CM0114Fe.pdf>).

Настоящий вопросник был подготовлен небольшой группой по повышению безопасности пешеходов, созданной в ходе сорок четвертой сессии Рабочей группы ЕЭК ООН по безопасности дорожного движения (WP.1). Цель этого вопросника состоит в сборе информации о нынешних мероприятиях правительств в области повышения безопасности пешеходов, с тем чтобы можно было активизировать будущую работу по согласованию законодательства и распространению оптимальной практики в странах, занимающихся поиском дополнительных решений. Более подробная информация содержится в документе TRANS/WP.1/76, касающемся повышения безопасности пешеходов (<http://www.unece.org/trans/main/wp1/wp1rep/wp1-76e.pdf>) (приложение I, стр. 15-20).

К пешеходам относятся дети и пожилые лица, а также лица с физическими или умственными недостатками либо с ограниченными способностями к передвижению, поэтому меры по обеспечению безопасности дорожного движения должны учитывать широкий диапазон возможных поведенческих особенностей пешеходов.

Порядок заполнения настоящего вопросника

- Если ваша страна имеет федеративное устройство или если национальное правительство оставляет некоторые вопросы регулирования движения на усмотрение местных органов власти, то просьба отметить все клетки, относящиеся к вашей стране, и добавить знак *: X*
- Если вопрос неясен или не относится к вашей стране, то **просто пропустите его**. Просьба из-за этого не задерживать представление ответов, поскольку предпочтительнее получить как можно скорее даже неполный вопросник, чем тщательно заполненный вопросник с запозданием, или вообще не получить его.
- Если вы хотите представить развернутый ответ на тот или иной вопрос, то просьба добавить дополнительное место в электронном формуляре либо приложить дополнительные листы с четким указанием номера вопроса, на который вы представляете подробный ответ.

А. Общие вопросы, программы безопасности

А.1 Кампании по безопасности пешеходов:

Уделяет ли правительство вашей страны первостепенное внимание кампаниям по безопасности пешеходов?

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 1.1 | Одна национальная кампания по безопасности пешеходов в год (см. А.2) | | | |
| 1.2 | Регулярные кампании по безопасности пешеходов (каждые два-четыре года или более) | | | |
| 1.3 | Проводятся редко либо организуются местные кампании по безопасности пешеходов | | | |
| 1.4 | Специальных кампаний по безопасности пешеходов за последние пять лет не проводилось | | | |

А.2 Содержание кампаний

Просьба сообщить, какие из следующих тем были охвачены **национальными кампаниями** в течение последних пяти лет:

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|---------------|---|----|-----|------------|
| Для водителей | | | | |
| 2.1 | Внимательное отношение к детям | | | |
| 2.2 | Внимательное отношение к пожилым лицам и инвалидам | | | |
| 2.3 | В школу и из школы пешком | | | |
| 2.4 | Уступайте дорогу пешеходам на переходах | | | |
| 2.5 | Против стоянки на тротуарах | | | |
| 2.6 | Против велосипедного движения на тротуарах (т.е. тротуары предназначены исключительно для пешеходов) | | | |
| 2.7 | Против движения на роликовых коньках по тротуарам (т.е. тротуары предназначены исключительно для пешеходов) | | | |
| 2.8 | Против скоростного движения в городах | | | |
| Для пешеходов | | | | |
| 2.9 | Призыв к пешеходам внимательно переходить через дорогу | | | |
| 2.10 | Программа соответствующей подготовки для детей | | | |
| 2.11 | Программа для пожилых пешеходов | | | |

Другие вопросы, касающиеся пешеходов:

.....

A.3 Юридическое положение

Объективная ответственность и ответственность без вины

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 3.1 | Покрывает ли обычное страхование гражданской ответственности по механическим транспортным средствам в вашей стране весь ущерб, наносимый пешеходам (за исключением таких конкретных случаев, как умышленная небрежность взрослых)? | | | |

A.4 Пешеходная проблематика в вашем правительстве

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 4.1 | Располагает ли ваша правительство планом действий в области безопасности пешеходов с целевыми показателями? | | | |
| 4.2 | Работает ли или финансируется ли в вашем правительстве сотрудник , специализирующийся на вопросах безопасности пешеходов? | | | |

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 4.2 | Существует ли в вашей стране какое-либо правительственное учреждение , специализирующееся на пешеходной проблематике (в целом)? | | | |

В случае утвердительного ответа: название правительственного учреждения:.....

По возможности просьба указать адрес (с адресом электронной почты):

.....
.....
.....

A.5 Частная неправительственная организация (НПО), занимающаяся пешеходной проблематикой

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 5.1 | Существует ли в вашей стране какая-либо НПО, занимающаяся главным образом пешеходной проблематикой? | | | |
| 5.2 | <u>В случае утвердительного ответа:</u> финансируется ли эта организация главным образом правительством? | | | |

Название НПО (если таковая имеется):

По возможности просьба указать адрес (с адресом электронной почты):

.....
.....
.....

B. Данные, статистика

B.1 Мобильность пешеходов

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 1.1 | Отражено ли пешеходное движение в каких-либо национальных исследованиях по вопросам мобильности? | | | |

В случае утвердительного ответа









| | | |
|-----|---|------------|
| 1.2 | Сколько км в день проходит среднестатистический пешеход? | км |
| 1.3 | Сколько минут в день передвигается пешеход в вашей стране? | мин. |

С. Пешеходные маршруты, тротуары, пешеходные зоны, жилые зоны

С.1 Использование различных знаков:

Как часто используются в вашей стране перечисленные ниже возможности установки знаков, предусмотренных для переходов? (Для определения наиболее часто используемого решения, позволяющего создать условия для интенсивного пешеходного движения в городских центрах.)

| | Дорожный знак | Максимальная скорость* | Часто | Иногда или редко | Знак не используется | Неизвестно |
|---|---|------------------------|-------|------------------|----------------------|------------|
| Движение транспортных средств запрещено (обычно исключения перечисляются отдельно) |  | | | | | |
| Движение механических транспортных средств запрещено. Движение мопедов разрешено |  | | | | | |
| Движение механических транспортных средств запрещено. Движение мопедов запрещено |  | | | | | |
| Ограничение скорости до 30 км/ч |  | 30 | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|----|--|--|--|--|
| Максимум 30 км/ч (этот знак используется только в том случае, если конструкция дороги не допускает движение со скоростью, превышающей указанный предел) |  | 30 | | | | |
| Пешеходная дорожка (транспортные средства: только в исключительных случаях) |  | | | | | |
| Пешеходы и велосипеды в различных зонах |  | | | | | |
| Смешанная зона для движения пешеходов и велосипедов |  | | | | | |
| Пешеходная зона (возможность допуска велосипедов) |  | | | | | |
| Жилая зона (движение транспортных средств разрешено, однако пешеходы имеют преимущество) |  | | | | | |
| Подземный пешеходный переход |  | - | | | | |
| Движение на роликовых коньках запрещено |  | | | | | |

* Максимальная допустимая скорость транспортных средств, которым разрешено въезжать в эту зону.

C.2 Общие ограничения скорости

Безопасность пешеходов в значительной степени зависит от ограничений скорости в населенных пунктах и уровня контроля за их соблюдением. Какое ограничение скорости обычно применяется в указанных ниже ситуациях?

(Просьба указать скорость в км/ч, разрешенную в каждой ситуации)

| | | | |
|---|---|---|-------------------|
| Магистраль с аварийной полосой | Тротуары в населенном пункте | много пешеходов, >10 000 легковых машин в день | 2.1 км/ч |
| Главная улица с пешеходными переходами | Центр города, смешанное использование, магазины | много пешеходов, <5 000 легковых автомобилей в день | 2.2 км/ч |
| Второстепенная улица с двусторонним движением | Здания с обеих сторон | немного пешеходов, <5 000 легковых автомобилей в день | 2.3 км/ч |
| Узкая улица с двусторонним движением | Сельское поселение без тротуаров | со сквозным движением | 2.4 км/ч |
| Боковая улица, автомобили на стоянке | Жилая зона, место для детских игр | без сквозного движения | 2.5 км/ч |

C.3 Правила и поведение на тротуарах

Разрешаются ли перечисленные ниже виды деятельности на тротуарах при отсутствии знаков и маркировки?

| Деятельность | Вид | Да | Нет | Неизвестно |
|--------------|--|----|-----|------------|
| Движение | 3.1 Дети на велосипедах в возрасте до ... | | | |
| | 3.2 Взрослые на велосипедах | | | |
| | 3.3 Скейтборды, роликовые коньки, самокаты без двигателя | | | |
| | 3.4 Небольшие мини-самокаты с электрическим двигателем (+) | | | |

| | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|
| | 3.5 Небольшие мини-самокаты с бензиновым двигателем (+) | | | |
| | 3.6 Езда на "сегуэях". (Речь идет об электрическом двухколесном высокотехнологическом средстве передвижения с площадкой для стояния (www.segway.com или www.segway.it)) | | | |
| Стоянка | 3.7 Стоянка велосипедов | | | |
| | 3.8 Стоянка мотоциклов | | | |
| | 3.9 Стоянка легковых автомобилей | | | |
| | 3.10 Стоянка легковых автомобилей при наличии достаточной минимальной ширины (*) | | | |
| | 3.11 Стоянка мотоциклов при наличии достаточной минимальной ширины (*) | | | |
| | 3.12 Стоянка велосипедов при наличии достаточной минимальной ширины (*) | | | |
| Загрузка и разгрузка | 3.13 Загрузка и разгрузка легкового автомобиля | | | |
| | 3.14 Загрузка и разгрузка при наличии достаточной минимальной ширины (*) | | | |

(+) Существует много новых типов механических транспортных средств весьма малого размера, не предназначенных для использования на автодорогах. Например, см. www.neoscooters.com/gas_scooters.asp и примеры электрических скутеров на том же вебсайте.

3.15 Достаточная минимальная ширина (*) должна составлять:

C.4 Правила пересечения проезжей части

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 4.1 | Разрешено ли пешеходам пересекать проезжую часть в любом месте по их усмотрению (кроме тех случаев, когда установлен знак автомагистрали, либо если горит красный сигнал для пешеходов или имеется барьер, например цепь, защитный барьер)? | | | |

В случае отрицательного ответа просьба указать другие запрещения для пересечения:

.....

| Определена ли дистанция, в пределах которой запрещено пересекать проезжую часть? | | Да | Нет | Неизвестно |
|--|--|----|-----|------------|
| 4.2 | при красном сигнале светофора, предназначенном для пешехода? | | | |
| 4.3 | на обозначенном переходе без световых сигналов? | | | |

В случае утвердительного ответа просьба указать дистанцию в метрах:

3.2:

3.3:

C.5 Применение ограждений

В некоторых странах для предупреждения пешеходного движения на некоторых городских улицах создаются ограждения (физические барьеры). В других же странах скорее существует тенденция к ограничению скорости и пешеходам разрешается пересекать проезжую часть.

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 5.1 | Значительно ли увеличилось на городских улицах число ограждений между тротуарами и проезжей частью за последние пять лет? | | | |
| 5.2 | Уменьшились ли в среднем ограничения скорости за последние пять лет? | | | |

D. Обозначенные пешеходные переходы (переходы типа "зебра")

D.1 Частота пешеходных переходов

Просьба сообщить, как часто при наличии обозначенных пешеходных переходов пешеходы обладают преимущественным правом прохода. Просьба привести приблизительную оценку числа пешеходных переходов в том или ином конкретном малом или большом городе вашей страны (на вопрос не отвечать, если это неизвестно).

| | типичный пример (неинтенсивное движение) | число жителей | число пешеходных переходов | | | | |
|-----|--|---------------|----------------------------|------|-------|--------|------|
| | | | 0-1 | 2-10 | 11-30 | 31-100 | 101+ |
| 1.1 | Сельское поселение | 3 000 | | | | | |
| 1.2 | Малый город | 10 000 | | | | | |
| 1.3 | Большой город | 100 000 | | | | | |

D.2 Предписания и правила, регулирующие движение по пешеходным переходам

| Существуют ли предписания и правила для регулирования аспектов размещения пешеходных переходов: | | Да | Нет | Неизвестно |
|---|---|--------------|-----|------------|
| 2.1 | Национальные законы (или указы)? | | | |
| 2.2 | Директивы национального правительства? | | | |
| 2.3 | Общенациональные технические требования | | | |
| Содержание предписаний и правил | | Да | Нет | Неизвестно |
| 2.4 | Переходы могут создаваться вне населенных пунктов | | | |
| 2.5 | Вблизи школ применяются специальные правила | | | |
| 2.6 | Вблизи домов престарелых применяются специальные правила | | | |
| 2.7 | Возможно ограничение минимальной скорости в местах расположения переходов: | км/ч | | |
| 2.8 | Возможно ограничение максимальной скорости в местах расположения переходов: | км/ч | | |

D.3 Оборудование пешеходных переходов

Пешеходные переходы с правом преимущественного движения пешеходов оснащены следующим образом:

| Оборудование | | Всегда | Обычно | Специальные условия | Редко | Никогда |
|--------------|---|--------|--------|---------------------|-------|---------|
| 3.1 | Белые полосы типа "зебра" (*см. следующую страницу) | | | | | |
| 3.2 | Обозначенное запрещение стоянки (например, 5 м) | | | | | |
| 3.3 | Знак "Пешеходный переход" в месте расположения перехода  | | | | | |
| 3.4a | Знак опасности в месте расположения перехода  | | | | | |
| 3.4b | Знак опасности, устанавливаемый за 50-200 м до перехода  | | | | | |
| 3.5 | Специальное освещение перехода | | | | | |

| | | | | | | |
|------|---|--|--|--|--|--|
| 3.6 | (красная) "дорожка" в качестве поверхностного слоя для перехода | | | | | |
| 3.7 | Специальные красные/зеленые сигналы светофора для перехода | | | | | |
| 3.8 | Мигающий автожелтый свет для автомобилей | | | | | |
| 3.9 | Линия обязательной остановки автомобиля (линия ожиданий) | | | | | |
| 3.10 | Зигзагообразная дорожная разметка ("зубы акулы") в качестве линии ожидания для автомобилей | | | | | |
| 3.11 | Край тротуара вдоль линии стоянки легковых автомобилей (расширенные тротуары) | | | | | |
| 3.12 | Центральный островок (островок безопасности в центре перехода) в том случае, если имеется по одной полосе движения в каждом направлении | | | | | |
| 3.13 | Центральный островок в том случае, если имеется более одной полосы в каждом направлении | | | | | |
| 3.14 | Используются ли любая другая маркировка или любые другие элементы оборудования? <u>В случае утвердительного ответа</u> просьба указать, какие из них | | | | | |

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|------|--|----|-----|------------|
| 3.15 | Считаете ли вы, что следует рассмотреть возможные преимущества использования желтых полос? | | | |

Оборудование пешеходных переходов на перекрестках, регулируемых светофорами:

В одних странах движение по обозначенным пешеходным переходам регулируется светофорами, в других странах при наличии светофора полосы типа "зебра" не используются.

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|------|--|----|-----|------------|
| 3.16 | Используются ли обычно полосы типа "зебра" на переходах, регулируемых светофорами? | | | |
| 3.17 | Обладают ли пешеходы преимущественным правом прохода при отсутствии полос типа "зебра" и при мигании оранжевого света для автомобилей? | | | |

Тип огней светофора, предназначенных для пешеходов, часто отличается от огней, предназначенных для водителей:

| На светофорах для пешеходов | Оранжевый свет | Мигающий зеленый свет | Мигающий красный свет | Красный свет | Неизвестно |
|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|------------|
| 3.18 | После фазы зеленого света включается: | | | | |

Противоречия в случае зеленого света:

| Разрешается ли автомобилям поворачивать направо в тех случаях, когда пешеходам разрешено пересекать дорогу | Да | В некоторых случаях | Нет | Неизвестно |
|--|--|---------------------|-----|------------|
| 3.19 | Без особого указания | | | |
| 3.20 | Только в том случае, если мигающий световой сигнал предупреждает водителей о том, что пешеходы могут переходить дорогу | | | |

D.4 Поведение на пешеходных переходах

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|--|----|-----|------------|
| 4.1 | Должен ли пешеход предпринять особые действия для того, чтобы получить преимущественное право прохода по обозначенному пешеходному переходу? | | | |

В случае утвердительного ответа просьба описать это поведение:

.....
.....

Использование пешеходных переходов:

| Каким образом велосипедистам разрешается использовать пешеходные переходы? | | Да | Нет | Неизвестно |
|--|--|----|-----|------------|
| 4.2 | Только при движении пешком, толкая велосипед перед собой | | | |
| 4.3 | Разрешается ехать на велосипеде без преимущественного права проезда | | | |
| 4.4 | Разрешается ехать на велосипеде с преимущественным правом проезда | | | |
| Осуществление прав пешеходов: | | Да | Нет | Неизвестно |
| 4.5 | Обеспечено ли право преимущественного прохода пешеходов на обозначенных переходах с взиманием установленных штрафов, даже если не было столкновения? | | | |

Е. Ориентация пешеходов

Е.1 Указание направлений

Существует ли унифицированный формат информационно-указательных знаков для пешеходов в вашей стране?

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 1.1 | на пешеходных/туристических маршрутах (вне населенных пунктов)? | | | |
| 1.2 | для ориентации в малых и крупных городах? | | | |

В случае утвердительного ответа просьба включить соответствующее изображение или описать, как выглядят таблички (цвет, пиктограмма?).

Е.2 Тупики и сквозные маршруты

Пешеходы, перемещающиеся вдоль второстепенных дорог, обычно находятся в более безопасных условиях по сравнению с пешеходами, перемещающимися вдоль

магистральных дорог. Знак тупика, предназначенный для автомобилей, может ввести в заблуждение пешеходов, ищущих проход в определенном направлении. Просьба сообщить, предусмотрен ли в вашей стране какой-либо способ информирования пешеходов и велосипедистов о том, имеется ли в подобных ситуациях для них проход?

.....

.....

| | | (пример) | В определенной ситуации всегда | +/- | Никогда | Неизвестно |
|-----|---|---|--------------------------------|-----|---------|------------|
| 2.1 | Существуют ли в вашей стране специальные знаки, информирующие велосипедистов и/или пешеходов? |  | | | | |
| 2.2 | Приводится ли полная информация на дополнительных табличках в словесной форме? (показан один из возможных примеров) |  | | | | |

| | | Да | Нет | Неизвестно |
|-----|---|----|-----|------------|
| 2.3 | Могут ли, по вашему мнению, оказаться полезными знаки тупика, содержащие информацию для пешеходов и велосипедистов (по аналогии с пунктом 2.1)? | | | |

* * * * *

Благодарим вас за проявленное вами терпение!

| |
|---|
| <p>СТРАНА:.....</p> <p>Фамилия и имя лица, отвечающего за заполнение настоящего вопросника:</p> <p>Должность:</p> <p>Служба и/или администрация:.....</p> <p>Можно ли с вами связаться, если у нас возникнут вопросы по поводу любого из ваших ответов?</p> <p><input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет</p> <p>Электронная почта:.....</p> <p>Номер телефона:.....</p> <p>Номер факсимильной связи:.....</p> |
|---|

Благодарим вас за заполнение вопросника.

Просьба направить ответ по следующему адресу:

Секретариат Отдела транспорта ЕЭК ООН: roadsafety@unece.org

или номер факсимильной связи: (+ 41) 22 917 00 39

копию ответа просьба передать в:

Международную федерацию пешеходов: christian.thomas@fussverkehr.ch

или номер факсимильной связи: + 41 43 488 4039.
