



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.5/36  
18 October 2004

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТЕНДЕНЦИЯМ И ЭКОНОМИКЕ  
ТРАНСПОРТА О РАБОТЕ ЕЕ СЕМНАДЦАТОЙ СЕССИИ  
(20-21 сентября 2004 года)

СОДЕРЖАНИЕ

	<u>Пункты</u>
Участники и открытие сессии .....	1 и 2
Утверждение повестки дня.....	3
Деятельность органов ЕЭК, представляющая интерес для Рабочей группы	4 и 5
a) Европейская экономическая комиссия.....	4
b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы .....	5
Создание панъевропейских транспортных коридоров и зон .....	6 - 10
a) Панъевропейские транспортные коридоры и зоны .....	6 - 9
b) Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре .....	10

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

	<u>Пункты</u>
Оценка проектов в области инфраструктуры внутреннего транспорта.....	11 и 12
Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры.....	11 и 12
Евро-азиатские транспортные соединения .....	13 - 15
a) Деятельность, связанная с развитием евро-азиатских транспортных соединений .....	13 и 14
b) Организация пробегов демонстрационных поездов .....	15
Связь между транспортом и экономическим развитием .....	16 и 17
Схемы финансирования транспортной инфраструктуры.....	18 и 19
Транспорт в Средиземноморском регионе .....	20 и 21
a) Центр транспортных исследований и Транспортный учебный центр для Средиземноморья.....	20
b) Изменения на транспорте в Средиземноморском регионе.....	21
Помощь странам с переходной экономикой.....	22 - 26
Единая европейская система международных транспортных инфраструктур	27 - 29
a) Развитие международных транспортных инфраструктур .....	27
b) Концепция качества услуг .....	28 и 29
Проект программы работы на 2005-2009 годы .....	30
Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2005 и 2006 годах	31
Прочие вопросы.....	32
Утверждение доклада .....	33

\* \* \*

Приложение: Проект программы работы на 2005-2009 годы

## ДОКЛАД<sup>1</sup>

### УЧАСТНИКИ И ОТКРЫТИЕ СЕССИИ

1. Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта провела свою семнадцатую сессию 20-21 сентября 2004 года. Сессия проходила под руководством Председателя г-на В. Арсенова (Российская Федерация) и заместителя Председателя г-на В. Зарноха (Польша). В сессии приняли участие представители следующих государств - членов ЕЭК ООН: Азербайджана, Армении, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Испании, Казахстана, Нидерландов, Польши, Португалии, Российской Федерации, Соединенных Штатов Америки, Турции, Узбекистана, Украины, Чешской Республики и Швейцарии. Была также представлена Комиссия Европейских сообществ (КЕС). В сессии участвовали также представитель Дунайской комиссии (ДК) и представитель Центрального управления Проекта ТЕА.

2. Открывая сессию, Директор Отдела транспорта ЕЭК ООН приветствовал участников, в частности делегатов от Азербайджана, Армении, Казахстана и Узбекистана, участие которых стало возможным в результате успешного завершения проекта Отдела под названием "Облегчение участия стран Центральной Азии и Кавказа в совещаниях Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН и его отдельных вспомогательных органов", финансированием которого занимался Европейский союз. Этот проект направлен на облегчение участия по одному представителю от страны в ряде совещаний, организуемых в Женеве Европейской экономической комиссией ООН. Странами-бенефициарами являются: Азербайджан, Армения, Грузия, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

### УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

3. Предварительная повестка дня (TRANS/WP.5/35) была утверждена.

---

<sup>1</sup> Подчеркиванием в тексте выделены решения, принятые Рабочей группой в конце сессии.

## **ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

а) Европейская экономическая комиссия

Документация: E/2004/37-E/ECE/1416

4. Директор Отдела транспорта ЕЭК ООН проинформировал Рабочую группу о решениях, принятых Комиссией на ее пятьдесят девятой сессии (Женева, 24-26 февраля 2004 года) и касающихся таких вопросов, как реформа ЕЭК ООН, основные стратегические направления работы ЕЭК ООН, техническая помощь ЕЭК ООН, а также сотрудничество и координация деятельности с другими организациями.

б) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Документация: ECE/TRANS/156; TRANS/2004/18; TRANS/2004/19

5. Рабочая группа также заслушала краткое сообщение Директора Отдела транспорта ЕЭК ООН об итогах шестьдесят шестой сессии Комитета по внутреннему транспорту (17-19 февраля 2004 года) и о принятых им решениях в той мере, в какой они связаны с областью деятельности, представляющей интерес для Рабочей группы (ECE/TRANS/156, пункты 33-42).

## **СОЗДАНИЕ ПАНЪЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ И ЗОН**

Документация: TRANS/2004/6; COM(2003) 564 final

6. Рабочая группа приняла к сведению предложения по последующей деятельности в свете выводов семинара на тему: "Развитие транспортной инфраструктуры для расширенной Европы", состоявшегося в 2003 году в Париже. В частности, она отметила предложения, связанные с ее областью компетенции и изложенные в документе TRANS/2004/6, а именно предложения i) обновлению подготовленного ранее доклада об узких местах и недостающих звеньях в инфраструктуре, ii) рассмотрению возможности использования критериев наподобие критериев, применяемых группой Ван Мирт для установления очередности проектов в кавказских, центральноазиатских и других странах ЕЭК ООН и iii) для определения приоритетных проектов на основных транспортных осях в различных сетях инфраструктуры ЕЭК ООН в расширенной Европе, на Кавказе и Центральной Азии. В этом контексте Рабочая группа отметила, что на своей

шестнадцатой сессии она уже приступила к обсуждению методологии реализации предложения по обновлению подготовленного ранее доклада об узких местах и недостающих звеньях (TRANS/WP.5/R.44).

7. Рабочая группа просила секретариат подготовить критерии, используемые группой Ван Мирт для установления очередности проектов в трансъевропейских транспортных сетях Европейского союза для рассмотрения на следующей сессии, с тем чтобы изучить возможность разработки аналогичных критериев, применяемых для установления очередности инфраструктурных проектов в контексте расширенной Европы<sup>2</sup>, кавказских, центральноазиатских и других стран - членов ЕЭК ООН.

а) Панъевропейские транспортные коридоры и зоны

8. Представитель Европейского союза проинформировала Рабочую группу о последних изменениях, связанных с работой ЕС в области панъевропейских транспортных коридоров. В этом контексте она упомянула о начале работы по всеобъемлющему обзору панъевропейских коридоров и зон, как было определено на Хельсинской конференции в 1997 году. В результате расширения ЕК, среди прочих изменений, ЕС приступает к процессу установления очередности основных проектов и осей, а также трансграничных участков на территории расширенного Европейского союза. По решению, принятому на семинаре на тему: "Расширенная Европа за развитие транспорта", состоявшегося в Сантьяго-де-Компостелла в июне 2004 года, Европейской комиссией была создана группа высокого уровня (ГВУ), на которую была возложена задача согласовать вопросы продления основных трансъевропейских осей ТЕС на территорию соседних стран, включая новые морские магистрали, и определить приоритетные проекты на этих осях. Первый доклад ГВУ должен быть подготовлен в декабре 2004 года, а окончательный доклад - во второй половине 2005 года. В завершение она подтвердила заинтересованность ЕС в развитии инфраструктуры, причем не только в расширенном Европейском союзе, но также в Средиземноморском регионе, Западных Балканах и новых соседних странах ЕС.

9. Отметив продолжающуюся деятельность в ЕС, направленную на пересмотр панъевропейских коридоров и приоритетных осей в свете расширенного Европейского союза, Рабочая группа просила Европейскую комиссию представить информацию об таких изменениях на следующей сессии Рабочей группы.

---

<sup>2</sup> Расширенная Европа в настоящем контексте используется в качестве используемого Европейским союзом термина, относящегося к Российской Федерации, странам западных новых независимых государств (Беларусь, Республика Молдова и Украина), а также к странам Южного Средиземноморья.

b) Узкие места и недостающие звенья в инфраструктуре

Документация: TRANS/WP.5/2004/1 и Add.1

10. Отметив важность многочисленных изменений, происшедших в инфраструктуре в регионе ЕЭК ООН с 1993 года, когда был впервые представлен доклад "Узкие места, связанные с инфраструктурой, и недостающие звенья в европейских транспортных сетях (TRANS/WP.5/R.44)", Рабочая группа поручила секретариату распространить вопросник, измененный Рабочей группой, до 15 октября 2004 года и просить страны-члены прокомментировать его. Замечания следует направить в секретариат до 30 ноября 2004 года. Затем секретариат распространит окончательный вопросник среди стран-членов и представит собранную информацию на следующей сессии Рабочей группы.

## **ОЦЕНКА ПРОЕКТОВ В ОБЛАСТИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА**

Поэтапный подход к развитию транспортной инфраструктуры

Документация: TRANS/WP.5/2004/2

11. Рабочая группа приняла к сведению проект Руководства по применению поэтапного подхода к развитию транспортной инфраструктуры, который был подготовлен секретариатом в документе (TRANS/WP.5/2004/2). Она сочла, что может оказаться необходимым продолжить рассмотрение элементов поэтапного подхода в свете потенциальной полезности такого документа для целого ряда стран-членов. Упомянулось, что в дополнение к информации, уже полученной от ЕИБ, проектов ТЕЖ и ТЕА ЕЭК ООН, и к некоторым национальным сообщениям можно запросить дополнительные сведения о соответствующей работе у ЕКМТ и ПМАДК.

12. Рабочая группа решила продолжить рассмотрение вопроса о поэтапном подходе на своих будущих сессиях. Она поручила секретариату распространить документ TRANS/WP.5/2004/2 среди всех стран-членов до 15 октября 2004 года и запросить информацию о конкретном национальном опыте применения поэтапного подхода к развитию инфраструктуры. Далее она просила страны-члены представить к 30 ноября 2004 года свои конкретные соображения относительно того, намерены ли они поручить Рабочей группе подготовить обзор различного национального опыта применения поэтапного подхода или более официальный документ, содержащий руководящие указания (или рекомендации) по применению поэтапного подхода к развитию транспортной инфраструктуры.

## ЕВРО-АЗИАТСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Документация: TRANS/WP.5/2004/3 и Add.1

а) Деятельность, связанная с развитием евро-азиатских транспортных соединений

13. Представители Азербайджана, Казахстана и Узбекистана представили подробный отчет о самых последних изменениях на транспорте в их соответствующих странах. Они выделили важные тенденции, касающиеся изменения доли различных видов транспорта в их национальной транспортной системе, важных продолжающихся и планируемых изменений в инфраструктуре, усилий, направленных на реструктуризацию и реорганизацию их транспортных секторов, и инициатив, нацеленных на более быструю интеграцию их национальных транспортных систем в региональные и всемирные сети.

14. Рабочая группа была проинформирована о причинах задержки с созданием Целевой группы. По мнению некоторых делегаций, в результате увеличения объема и расширения диапазона деятельности, направленной на развитие евро-азиатских транспортных соединений, все более актуальной становится необходимость более тесного сотрудничества. Отметив потенциальную ключевую роль ЕЭК ООН в обеспечении координации усилий, направленных на развитие евро-азиатских транспортных соединений, Рабочая группа поручила секретариату созвать однодневное неофициальное совещание в Женеве в апреле 2005 года с участием ограниченного количества заинтересованных стран (Азербайджана, Армении, Германии, Казахстана, Польши, Российской Федерации, Турции, Украины и Узбекистана) и ЭСКАТО ООН. В задачу этого совещания должны входить изучение путей максимально эффективного обеспечения мониторинга и координации продолжающейся работы по развитию евро-азиатских транспортных соединений в рамках различных международных органов и подготовка рекомендаций о сотрудничестве с соответствующими странами, международными организациями и учреждениями. Рабочая группа просила секретариат подготовить базовый документ, содержащий информацию по этому вопросу, для рассмотрения на вышеупомянутом неофициальном совещании.

б) Организация пробегов демонстрационных поездов

Документация: TRANS/WP.5/2004/4

15. Рабочая группа приняла к сведению и с удовлетворением отметила сообщение Турции об организации пробегов демонстрационных поездов на ее территории. Рабочая группа просила представителей Российской Федерации, Турции и других стран-членов

проинформировать ее о новых изменениях, касающихся демонстрационных пробегов маршрутных поездов, на следующей сессии Рабочей группы. Она также просила другие страны, запланировавшие организовать демонстрационные пробеги маршрутных поездов, проинформировать секретариат о своих намерениях.

## **СВЯЗЬ МЕЖДУ ТРАНСПОРТОМ И ЭКОНОМИЧЕСКИМ РАЗВИТИЕМ**

Документация: TRANS/WP.5/2004/5

16. Рабочая группа приняла к сведению документ, в котором отражены мнения Венгрии, Латвии, Литвы и Румынии относительно изменяющейся роли транспорта на различных этапах экономического развития. Учитывая, что один из важнейших элементов ее программы работы, а также несколько стратегических целей Комитета по внутреннему транспорту входят в сферу компетенции Рабочей группы, она вновь заявила о своей заинтересованности и намерении продолжить рассмотрение вопроса о связи между экономическим развитием и транспортом на своих будущих сессиях.

17. В этом контексте Рабочая группа просила секретариат предложить странам-членам и международным организациям представить информацию о роли транспорта в экономическом развитии с уделением особого внимания вопросу о связи между наличием транспортной инфраструктуры и ее влиянии на экономическое развитие.

## **ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Документация: TRANS/WP.5/2004/6

18. Рабочая группа отметила, что вопрос о схемах финансирования транспортной инфраструктуры вызвал значительный интерес. В частности, использование программ развития партнерства между государственным и частным секторами для финансирования транспортной инфраструктуры было выделено в качестве особенно интересного для ряда стран-членов. Упомянулось, что, хотя по этой теме уже имеется большой объем литературы, следует предпринять дополнительные усилия для объединения различного национального опыта и определения оптимальной практики использования схем ПГЧС для финансирования транспортной инфраструктуры.

19. В этой связи Рабочая группа решила продолжить обсуждение различных подходов к финансированию транспортной инфраструктуры и опыта применения различных методологий финансирования на своих следующих сессиях. Рабочая группа просила секретариат подготовить для ее очередной сессии обзор соответствующей работы по



схемам развития партнерства между государственным и частным секторами для финансирования транспортной инфраструктуры, которая ведется в ЕЭК ООН (по программе Альянса в поддержку партнерства между государственным и частным секторами), в рамках проектов ТЕЖ и ТЕА ЕЭК ООН, а также других международных организаций. В ожидании итогов обсуждения этих вопросов на следующей сессии Рабочей группы страны-члены выразили заинтересованность в созыве специальной сессии Рабочей группы, посвященной рассмотрению вопросов, связанных с финансированием инфраструктурных проектов, в частности, схем ПГЧС, для обмена различными национальными соображениями и опытом.

## **ТРАНСПОРТ В СРЕДИЗЕМНОМОРСКОМ РЕГИОНЕ**

- a) Центр транспортных исследований и Транспортный учебный центр для Средиземноморья

Документация: TRANS/WP.5/2004/7

20. Рабочая группа приняла к сведению и с удовлетворением отметила сообщение о ходе работы и запланированной деятельности СЕТМО и ТРАНСЕМ. Она просила директоров СЕТМО и ТРАНСЕМ сообщить о результатах работы центров на ее следующей сессии.

- b) Изменения на транспорте в Средиземноморском регионе

21. Рабочая группа была проинформирована о том, что из-за нехватки ресурсов в 2004 году, как планировалось, не удалось провести семинар по грузовым потокам в Средиземноморском регионе, как предлагалось СЕТМО, несмотря на усилия секретариата по обеспечению необходимого финансирования. Рабочая группа просила секретариат поднять вопрос о возможной финансовой поддержке в организации этого семинара на предстоящем совещании директоров отделов транспорта всех региональных комиссий ООН, которое планируется провести в Женеве 29-30 сентября 2004 года.

## **ПОМОЩЬ СТРАНАМ С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ**

Документация: TRANS/WP.5/2004/8

22. Секретариат представил подробную информацию о финансируемом по линии Счета развития ООН проекте увеличения пропускной способности инфраструктуры в целях расширения межрегиональных транспортных связей. Реализуя этот проект,

охватывающий 18 выбранных стран-бенефициаров, отделы транспорта ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН подтверждают максимальную приоритетность развития евро-азиатских транспортных связей. Первое совещание группы экспертов по определению политики в рамках этого проекта уже состоялось в марте 2004 года, а второе совещание планируется провести в ноябре 2005 года. Цель проекта заключается в оказании помощи странам-бенефициарам в укреплении их национального потенциала для развития наземных и наземно-морских транспортных связей посредством содействия межрегиональному сотрудничеству для облегчения межрегиональной торговли и туризма.

23. Директор Отдела транспорта ЕЭК ООН кратко проинформировал Рабочую группу о вкладе ЕЭК ООН и об итогах Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, которое состоялось в августе 2003 года в Алматы, Казахстан. Вместе с другими органами системы ООН и международными учреждениями ЕЭК ООН способствовала принятию Алматинской программы действий, в которой рассматриваются особые потребности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Ряд стран, относящихся к этой группе, являются странами - членами ЕЭК ООН, и в последующей деятельности ЕЭК ООН и ее Отдела транспорта их особым потребностям в развитии будет уделено самое пристальное внимание.

24. Рабочая группа согласилась с тем, что опыт, накопленный в рамках проектов ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН, может быть задействован в качестве полезного инструмента при оказании помощи кавказским и центрально-азиатским странам-членам в их усилиях по интеграции их транспортных систем и созданию евро-азиатских транспортных связей. Кроме того, Рабочая группа, отметив, что руководящие комитеты ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН включили вопрос о евро-азиатских транспортных связях в свои программы работы, рекомендовала кавказским, центрально-азиатским и другим странам-членам, которые еще не являются странами - членами проектов ТЕА и ТЕЖ ЕЭК ООН, рассмотреть возможность полномасштабного членства и активного участия в работе этих двух проектов.

25. Несколько делегаций выразили обеспокоенность по поводу отсутствия должности второго регионального советника по транспорту в Отделе транспорта ЕЭК ООН. Рабочая группа сочла, что проектам ТЕЖ и ТЕА ЕЭК ООН, которые сейчас функционируют весьма успешно, следует обратиться к занимающему эту должность региональному советнику с просьбой уделять относительно меньше рабочего времени этим проектам. Учитывая значительную потребность кавказских, центрально-азиатских и других стран -

членов ЕЭК ООН в помощи, Рабочая группа предложила Директору Отдела транспорта ЕЭК ООН рассмотреть возможность перераспределения рабочей нагрузки регионального советника таким образом, чтобы в своей деятельности он оказывал более значительную помощь вышеупомянутым странам.

26. Рабочая группа поручила секретариату вновь проинформировать ее по вопросу об оказании помощи странам с переходной экономикой на ее следующей сессии. Она также вновь предложила правительствам и соответствующим международным организациям и учреждениям делать взносы в Целевой фонд ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ) и информировать секретариат о видах будущей помощи.

## **ЕДИНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СЕТЬ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

а) Развитие международных транспортных инфраструктур

Документация: TRANS/WP.5/2004/9

27. Рабочая группа приняла к сведению информацию об изменениях в международных транспортных инфраструктурах, предусмотренных в СМА, СМВП, СМЖЛ, СЛКП, а также в рамках проектов ТЕЖ и ТЕА ЕЭК ООН, которые произошли с момента проведения ее сессии в 2002 году, и просила секретариат представить аналогичную информацию для ее сессии в 2006 году.

б) Концепция качества услуг

Документация: TRANS/WP.5/2004/10 и Add.1

28. Рабочая группа пришла к выводу, что вопрос о качестве транспортных услуг заслуживает особого внимания в ее будущей деятельности. Было предложено внести дополнительные улучшения и изменения в структуру и содержание вопросника для сбора данных, который был согласован на прошлой сессии.

29. Рабочая группа решила продолжить рассмотрение концепции качества услуг на ее следующей сессии. Рабочая группа поручила секретариату принять во внимание предложенные мнения и представить сводный документ, содержащий все ответы, для рассмотрения на очередной сессии.

## **ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2005-2009 ГОДЫ**

Документация: TRANS/WP.5/2004/11

30. Рабочая группа изменила и утвердила проект своей программы работы на 2005-2009 годы, содержащийся в приложении к настоящему докладу. Она согласилась с приведенной в документе TRANS/2004/19 таблицей с указанием видов деятельности в ее программе работы, которые охватывают вопросы, определенные в Стратегических целях Комитета.

## **ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2005 И 2006 ГОДАХ**

31. Председателем и заместителем Председателя для сессий Рабочей группы в 2005 и 2006 годах были избраны соответственно г-н Войцех ЗАРНОХ (Польша) и г-н Ральф КЕЛЛЕРМАНН (Германия).

## **ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

32. Восемнадцатую сессию Рабочей группы в предварительном порядке планируется провести 19-20 сентября 2005 года.

## **УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

33. В соответствии с постановлением Рабочей группы решения, принятые на ее семнадцатой сессии, были утверждены в конце сессии. Доклад о работе семнадцатой сессии, включая вышеупомянутые решения, был подготовлен Председателем и заместителем Председателя с помощью секретариата для представления Комитету по внутреннему транспорту.

---

## Приложение

### **ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2005-2009 ГОДЫ**

#### **ПОДПРОГРАММА 02.1: ТЕНДЕНЦИИ И ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА**

Обзор общих тенденций развития транспорта и транспортной политики и анализ конкретных экономических проблем на транспорте

Очередность: 1

Пояснение: Рассмотрение общих тенденций развития транспорта и конкретных экономических проблем на транспорте, включая развитие транспорта в регионе Средиземноморья, и обмен соответствующей информацией.

Планируемая работа: Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) рассмотрит и проведет следующие мероприятия:

#### **ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ**

- a) Исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК ООН, и ii) текущих процессов реформ в странах ~~с переходной экономикой~~ -членах посредством отслеживания текущих изменений на транспорте для выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта.

Ожидаемый результат: подготовка по мере необходимости доклада о развитии транспорта.

Очередность: 2

- b) Периодическое рассмотрение новых важных изменений в политике, касающихся внутреннего транспорта в странах - членах ЕЭК ООН, для повышения транспарентности процесса средне- и долгосрочного развития транспорта. Рабочая группа WP.5 будет рассматривать все общие и конкретные решения, которые были в последнее время приняты в странах-членах и которые могут иметь определенные последствия для организации перевозок, в свете выводов, достигнутых на международных совещаниях, и с уделением особого внимания ключевым вопросам развития транспорта.

Ожидаемый результат: доклады об изменениях в области внутреннего транспорта в странах-членах (каждые пять лет; следующий доклад: 2007 год).

Очередность: 1

- c) Рассмотрение вопроса о развитии основных европейских транспортных магистралей для обеспечения **согласованного развития** транспортных соединений с панъевропейскими транспортными зонами.  
Ожидаемый результат: доклад о развитии транспорта в общеевропейских транспортных зонах (2004 2005 год). Очередность: 2
- d) Наблюдение за изменениями, **имеющими отношение к** в панъевропейским транспортным коридорам.  
Ожидаемый результат: доклад о ходе работы по **подготовке концепции и** созданию панъевропейских транспортных коридоров (2004 2005 год). Очередность: 1
- e) Исследование взаимосвязи соглашений ЕЭК ООН (СМА, СМЖЛ, СЛКП и Протокола к нему, СМВП) и проектов **ЕЭК ООН** (ТЕА, ТЕЖ) с процедурой планирования панъевропейской транспортной сети в целях:
- определения основных международных транспортных маршрутов, которые предстоит рассмотреть на предмет их улучшения и модернизации, с указанием приоритетов и соответствующего графика работ с учетом тех участков сетей, где имеются узкие места и недостающие звенья;
  - оценки затрат по этому плану развития инфраструктуры и внесение предложений по его финансированию.
- Ожидаемый результат: подготовка доклада за двухгодичный период о взаимосвязанной европейской сети международной инфраструктуры транспорта (2004 2006 год). Очередность: 1
- f) Дальнейшая разработка элементов совместной программы работы ЭСКАТО/ЕЭК ООН по развитию азиатско-европейских наземных транспортных соединений, а также анализ итогов международных совещаний по этой проблеме.  
Ожидаемый результат: доклад о евро-азиатских транспортных соединениях (2004 2005 год). Очередность: 1
- g) Программы финансирования транспортной инфраструктуры  
Ожидаемый результат: доклад о национальном опыте. Очередность: 1
- h) Развитие основ эффективного управления для текущего содержания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, что таким образом позволяет оптимизировать потребности в новых инвестициях (связано с разработкой концепции качества услуг).  
Ожидаемый результат: доклад о качестве транспортных услуг (2004 2005 год). Очередность: 2

- i) Совершенствование существующих методологий транспортного планирования, включая экологические аспекты и взаимосвязь транспорта и экономического развития. Очередность: 2
- j) Усовершенствование интермодальной координации и интеграции с целью создания сбалансированной европейской транспортной системы. Очередность: 2
- k) Сбор данных о капиталовложениях в транспортную инфраструктуру и изучение влияния, которое оказывают на такую инфраструктуру изменения в распределении перевозок между различными видами транспорта, с учетом, в частности, внешних издержек для определения взаимодействия развития инфраструктуры и отдельных видов транспорта. Очередность: 3
- l) ~~Деятельность по~~ Оказание помощи странам с переходной экономикой в институциональной адаптации органов государственного управления и транспортных предприятий к условиям рыночной экономики. Это включает также поддержку по линии Целевого фонда ЕЭК ООН для оказания помощи странам с переходной экономикой (ТФАКТ)<sup>3</sup>.  
Ожидаемый результат: годовой доклад (2004 2005 год). Очередность: 1
- m) Укрепление сотрудничества с Центром исследований и Учебным центром для Средиземноморья; ~~итоги этой работы будут представляться Комитету,~~ с тем чтобы все страны - члены ЕЭК могли воспользоваться результатами осуществленной деятельности, включая организацию рабочих совещаний.  
Ожидаемый результат: годовой доклад о деятельности Центра исследований и Учебного центра (2004 2005 год). Очередность: 2
- n) Анализ изменений в области транспорта в Средиземноморском бассейне и регионе Черного моря и содействие широкому применению международных транспортных соглашений, в частности в целях стимулирования присоединения к ним средиземноморских стран. Очередность: 3
- o) Информирование об исследованиях, касающихся создания постоянно действующего транспортного соединения между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив.  
Ожидаемый результат: подготовка доклада правительствами Марокко и Испании за двухгодичный период о ходе изучения вопроса о постоянно действующем соединении между Европой и Африкой через Гибралтарский пролив, который будет распространен секретариатом (следующий доклад: 2005 год). Очередность: 3

---

<sup>3</sup> Подробный перечень тем приведен в документе TRANS/1999/11.

**МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ**

Последующая деятельность в контексте Конференции по транспорту и окружающей среде: разработка и осуществление программ по созданию привлекательных транспортных сетей с учетом таких аспектов, как взаимодействие между различными видами транспорта, эксплуатационная совместимость и экологически чистые транспортные средства<sup>4</sup>.

-----

---

<sup>4</sup> В дополнение к мероприятиям, предусмотренным в указанном выше пункте, Рабочая группа хотела бы принять участие в деятельности в области транспорта и окружающей среды, касающейся, в частности, разработки методологий создания баз данных, осуществления научных программ, оказания помощи странам переходного периода, подготовки экологических руководящих принципов, оценки внешних издержек, анализа вопросов, связанных с защитой уязвимых районов (см. также пункты I c), d), g), h); III e); IV c), f) в Программе совместных действий).