



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.5/2004/10
3 June 2004

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта

(Семнадцатая сессия, 20-21 сентября 2004 года,
пункт 10 b) повестки дня)

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ ЕВРОПЕЙСКАЯ СИСТЕМА МЕЖДУНАРОДНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР**

концепции качества транспортных услуг

Представлено правительством Республики Беларусь

Вопросник по качеству услуг

1. Правовые и эксплуатационные показатели		
Показатель	Определение	Оценка - Ваш ответ
Уровень конкуренции	Уровень конкуренции между различными операторами. Оценка: монополия = 0; умеренная конкуренция = 1; жесткая конкуренция = 2.	Монополия
Поездки пассажиров в общественном транспорте	Процент поездок в общественном транспорте от общего числа поездок (пешеходы, велосипедисты, общественный транспорт, личные автомобили) на рассматриваемой территории (%).	<p>Всего поездок - 2767,7 млн. пасс., поездки в общественном транспорте – 2139,0; (2393,1) млн. пасс.</p> <p>Процент поездок – 77 % (без учета перевозок, осуществляемых индивидуальными предпринимателями).</p> <p>Процент поездок – 86 % (с учетом перевозок, осуществляемых индивидуальными предпринимателями).</p>
Стоимость проезда в общественном транспорте (в евро)	Стоимость месячного проездного на проезд в городском транспорте (в евро).	<p>На один вид транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, метро) – 4,27 евро (11250 руб.).</p> <p>На два вида транспорта и экспрессный автобус – 5,7 евро (15000 руб.).</p> <p>На три вида транспорта -6,65 евро (17500 руб.).</p> <p>Курс Евро - 2629 руб.</p>
Поступления из государственного сектора в инвестирование инфраструктуры и подвижного состава	Процент поступлений из государственного сектора в инвестирование инфраструктуры общественного транспорта и подвижного состава от процента общих поступлений (%).	<p>Инвестиции в основной капитал по отрасли «Транспорт» - 717940 млн. руб.</p> <p>В автомобильный транспорт – 61 %.</p> <p>Всего - 64 % (без трубопроводного транспорта).</p>

2. Показатели безопасности и надежности		
Безопасность уличного движения	Соотношение травм пассажиров к пассажиру/км. (число/ /пасаажиро/км).	-
Безопасность на рабочих местах	Процентное отношение травм к числу сотрудников, процент преступных нападений на сотрудников, (%).	-
Обучение вождению	Соотношение количества часов обучения вождению на производстве к общему ежегодному числу водителей, (учебные часы/общее число водителей).	Мониторинг не проводится
Безопасность на остановках и станциях/терминалах и перевалочных пунктах	Степень безопасности пассажиров/пользователей на остановках и станциях/терминалах и перевалочных пунктах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая).	Степень безопасности высокая
Безопасность в транспортных средствах	Степень безопасности пассажиров/пользователей в пассажирских и грузовых транспортных средствах. Оценка: от 1 (низкая) до 6 (высокая).	Степень безопасности средняя
3. Влияние на окружающую среду		
Состояние транспортных средств	Число транспортных средств, не прошедших проверку на токсичность отработанных газов на 100 тестируемых автомобилей (число/100 тестируемых автомобилей).	Нет информации по данному показателю. В связи с изменившимся законодательством в настоящее время РУП «Белтехосмотры» формируется новая база данных.
Выбросы	Выброс углекислого газа, летучие органические соединения, окись азота на 10 машино км. (тонны/10 машино км.).	-
Уровень шума	Процент населения, подверженного влиянию шума от автотранспортных средств выше 55 дБА, процент населения, подверженного влиянию шума от железной дороги выше 55 дБА.	-
Занятая площадь	Соотношение площади, занятой дорогами и железнодорожными путями, по отношению к площади всей территории страны (%).	Плотность автодорожной сети 245 км/1000 кв. км территории. Густота железнодорожной сети от 27 км/1000 кв. км территории.
Внешнее воздействие	Воздействие на городское население среднесуточной концентрации оксида серы в количестве более 125 мг/м ⁵ (число резидентов).	-