



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.29/2004/31
29 March 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств (WP.29)
(Сто тридцать третья сессия,
22-25 июня 2004 года, пункт 4.2.6 повестки дня)

ПРОЕКТ ИСПРАВЛЕНИЯ 2 К ПЕРЕСМОТРУ 4 ПРАВИЛ № 17

(Прочность сидений)

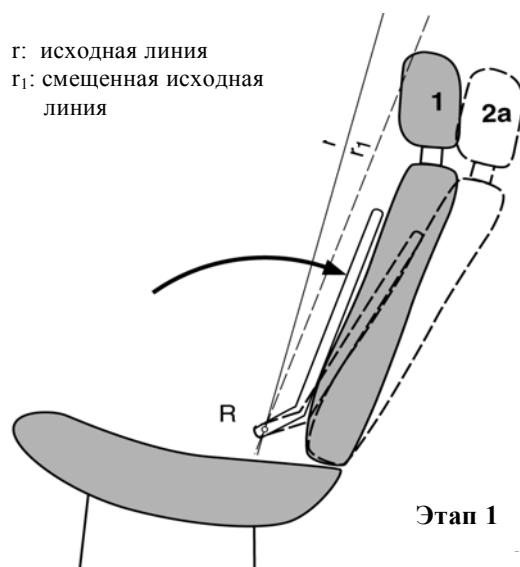
Передано Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP)

Примечание: Приводимый ниже текст был принят GRSP на ее тридцать четвертой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1 (TRANS/WP.29/GRSP/34, пункт 18). В его основу положен документ TRANS/WP.29/GRSP/2003/3/Rev.1 без поправок.

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется для обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ:
<http://www.unece.org/trans/main/welcwp29.htm>

Приложение 5, рисунок изменить следующим образом:



1. Первоначальное положение без нагрузки.
- 2а. Смещенное положение в результате приложения к спине манекена момента силы в 373 Нм относительно точки R, определяющее положение смещенной исходной линии г₁.
- 2б. Смещенное положение в результате приложения к сфере диаметром 165 мм силы F, производящей момент в 373 Нм относительно точки R, при сохранении положения смещенной исходной линии г₁.
3. Положение после смещения при увеличении силы F до 890 Н.

