



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2004/1
1 April 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Совместное совещание Комиссии МПОГ по
вопросам безопасности и Рабочей группы по
перевозкам опасных грузов
(Женева, 13-17 сентября 2004 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

**Пламегасительные устройства на вакуумных клапанах
(МПОГ: и автоматических дыхательных клапанах)**

Предложение правительства Германии

**Передано Центральным бюро международных железнодорожных
перевозок (ЦБМЖП)***

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2004/1.

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) нижеследующее предложение.

РЕЗЮМЕ

Существо предложения:

К вакуумным клапанам (МПОГ: и автоматическим дыхательным клапанам) как предохранительным устройствам надлежит применять требование о том, что они должны быть оборудованы пламегасительными устройствами или же в качестве альтернативы цистерна должна быть способна выдерживать давление взрыва, по примеру требования к вентиляционной системе согласно пункту 6.8.2.2.6.

Предлагаемое решение:

Воспроизвести пункт 6.7.2.2.11 в надлежащей редакции в главе 6.8.

Справочные документы:

Нет.

Введение

Веществам с температурой вспышки до 61°C, которые могут перевозиться в цистернах, назначен код цистерны, содержащий в четвертой части букву "F".

В пункте 4.3.4.1.1 "Кодирование цистерн" МПОГ/ДОПОГ предохранительное устройство "F" определяется как "цистерна с вентиляционной системой согласно пункту 6.8.2.2.6, оснащенной пламегасительным устройством, или цистерна, устойчивая к давлению взрыва".

До изменения структуры МПОГ/ДОПОГ в 2001 году это требование применялось к цистернам, оснащенным нерегулируемыми вентиляционными системами и предназначенным для перевозки некоторых легковоспламеняющихся жидких веществ, и содержалось в разделе, посвященном особым требованиям для класса 3. Вакуумные клапаны также относились к вентиляционным системам (в МПОГ в случае вагонов-цистерн речь шла также об автоматических дыхательных клапанах).

Требование о наличии пламегасительных устройств на вакуумных клапанах (МПОГ: и автоматических дыхательных клапанах) или альтернативное требование об устойчивости цистерны к давлению взрыва были исключены в ходе работы по изменению структуры правил после назначения буквы "F" исключительно цистернам, оборудованным вентиляционной системой согласно пункту 6.8.2.2.6, а также в результате включения "нового определения" вакуумных клапанов как предохранительного устройства.

Принимая во внимание, что большинство легковоспламеняющихся веществ перевозятся в цистернах, имеющих код, содержащий буквы "N" или "H", и что эти цистерны могут при необходимости также оборудоваться вакуумными клапанами/автоматическими дыхательными клапанами с учетом специальных положений (TE 15), эти клапаны должны рассматриваться в качестве вентиляционных систем.

В этом случае требование в отношении переносных цистерн, содержащееся в пункте 6.7.2.2.11, может быть также воспроизведено в главе 6.8 применительно к цистернам.

Предложение

Добавить в пункт 6.8.2.1.7 третий абзац следующего содержания (адаптированный текст пункта 6.7.2.2.11):

"Вакуумные клапаны [МПОГ: и автоматические дыхательные клапаны], используемые на цистернах, предназначенных для перевозки веществ, отвечающих критериям класса 3, установленным в отношении температуры вспышки, [включая вещества, перевозимые при повышенной температуре, равной их температуре вспышки или превышающей ее,] должны предотвращать непосредственный перенос пламени в цистерну, или же цистерна должна иметь корпус, способный выдерживать без утечки содержимого взрыв в результате переноса пламени".

Обоснование

Безопасность

Восстановление уровня безопасности. Посредством ссылки на критерий температуры вспышки охватываются также легковоспламеняющиеся токсичные и коррозионные жидкости классов 6.1 и 8.

Это сделано умышленно, учитывая, что перенос пламени может иметь по крайней мере такие же негативные последствия.

Осуществимость и практическое применение

До 2001 года вакуумные клапаны и автоматические дыхательные клапаны требовалось оборудовать пламегасительными устройствами.

Необходимость включения веществ, перевозимых при температуре, превышающей их температуру вспышки, должна быть рассмотрена рабочей группой по цистернам с участием экспертов по веществам. Результаты могли бы быть представлены на следующей сессии Совместного совещания.
