



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/44
4 August 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят седьмая сессия,
пункт 4 повестки дня,
Женева, 25-29 октября 2004 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Технический осмотр транспортных средств, допущенных по типу конструкции

Представлено правительством Франции

Существо предложения: Цель настоящего предложения состоит в том, чтобы не предписывать технического осмотра тягачей, допущенных по типу конструкции.

Предлагаемые меры: Внести изменения в подраздел 9.1.2.1.

Введение

Когда тягач покидает завод-изготовитель в укомплектованном виде, считается, если он был допущен по типу конструкции в соответствии с подразделом 9.1.2.2, что он соответствует предписаниям глав 9.2-9.7 ДОПОГ, и на него может быть выдана декларация о соответствии этим предписаниям.

В таком случае необходимости в первом техническом осмотре, предусмотренном в подразделе 9.1.2.1, нет, так как соответствие предписаниям главы 9.2 было установлено на основании предварительных проверок.

Этот принцип был, впрочем, включен в последний пункт подраздела 9.1.2.2 в отношении укомплектованных транспортных средств. В этом пункте, действительно, уточняется, что во время осмотра должны проверяться только добавленные или модифицированные детали по сравнению с неукомплектованным транспортным средством, допущенным по типу конструкции.

Поэтому мы предлагаем изменить текст подраздела 9.1.2.1, вводящий понятие первого технического осмотра, нижеследующим образом.

Предложение

Изменить текст второго пункта **подраздела 9.1.2.1** следующим образом:

"Компетентный орган должен подвергать всякое укомплектованное или доукомплектованное транспортное средство первому техническому осмотру в соответствии с административными предписаниями настоящей главы с целью проверки его соответствия нужным техническим предписаниям глав 9.2-9.7. *Этот первый осмотр необязателен в случае укомплектованного тягача, допущенного по типу конструкции в соответствии с подразделом 9.1.2.2, на который завод-изготовитель или его должным образом уполномоченный представитель выдал декларацию о соответствии предписаниям глав 9.2-9.7*".

Безопасность

Никаких проблем.

Осуществимость

Никаких проблем.

Применимость

Это предложение позволяет упростить административные процедуры, касающиеся этих транспортных средств, которые считаются готовыми к эксплуатации.
