



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2004/8  
31 October 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Семьдесят пятая сессия,  
Женева, 19-23 января 2004 года  
Пункт 5 а) повестки дня

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Пункт 3.4.3 b) ДОПОГ: применение предельного значения давления, предусмотренного в пункте 6.2.4.1.5 (новый), к ЕМКОСТЯМ МАЛЫМ, СОДЕРЖАЩИМ ГАЗ (ГАЗОВЫМ БАЛЛОНЧИКАМ), № ООН 2037, классификационные коды 5А и 5О, которые перевозятся под кодом LQ2

Передано правительством Австрии

РЕЗЮМЕ

***Существо предложения:***

Согласно тексту пункта 3.4.3 b), принятому на сессии Совместного совещания осенью 2003 года, в частности, все ЕМКОСТИ МАЛЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕ ГАЗ (ГАЗОВЫЕ БАЛЛОНЧИКИ), № ООН 2037, классификационные коды 5А и 5О, перевозимые под кодом LQ2, подпадают под действие положений пункта 6.2.4.1.5 (новый), в котором устанавливается предельное значение внутреннего давления 1,32 МПа (13,2 бара), что абсолютно не оправдано для этих емкостей и не может основываться на каких-либо соображениях техники безопасности.

***Предлагаемое решение:***

Изменить текст пункта 3.4.3 b).

***Справочные документы:***

Доклад о работе сессии Совместного совещания, состоявшейся осенью 2003 года, и принятые на ней тексты.

## **Введение**

Пункт 3.4.3 ДОПОГ в его нынешнем варианте гласит следующее:

**"3.4.3** Кроме случаев, когда в настоящей главе предусмотрено иное, если в колонке 7 таблицы А в главе 3.2 против какого-либо вещества или изделия проставлен один из кодов "LQ1" или "LQ2", то положения других глав ДОПОГ не применяются к перевозке данного вещества или изделия, при условии что:

a) ....;

b) внутренняя тара отвечает условиям подраздела 6.2.1.2, когда проставлен код "LQ1", и условиям подразделов 6.2.1.2, 6.2.4.1 и 6.2.4.2, когда проставлен код "LQ2".

На сессии Совместного совещания осенью 2003 года на основе предложения Соединенного Королевства, изложенного в документе TRANS/WP.15/AC.1/2003/14, был принят следующий текст пункта 3.4.3 b):

"b) внутренняя тара отвечает условиям подразделов 6.2.1.2 и 6.2.4.1 - 6.2.4.3".

Кроме того, был принят новый пункт 6.2.4.1.5, содержание которого было взято из пунктов (3) и (4) инструкции по упаковке 204:

**"6.2.4.1.5** Внутреннее давление при 50°C не должно превышать двух третей испытательного давления или 1,32 МПа (13,2 бара). Аэрозоли и емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), должны наполняться таким образом, чтобы при 50°C жидкая фаза не превышала 95% их вместимости".

Благодаря включенной в пункт 3.4.3 b) ссылке на подраздел 6.2.4.1, верхний предел внутреннего давления 1,32 МПа (13,2 бара), предусмотренный в пункте 6.2.4.1.5, отныне будет применяться также к ЕМКОСТЯМ МАЛЫМ, СОДЕРЖАЩИМ ГАЗ (ГАЗОВЫМ БАЛЛОНЧИКАМ), № ООН 2037, классификационные коды 5А и 5О, перевозимым под кодом LQ2.

Однако для этих емкостей верхний предел внутреннего давления 1,32 МПа (13,2 бара), указанный в первом предложении пункта 6.2.4.1.5 (новый), является совершенно неоправданным и не может основываться на каких-либо соображениях техники безопасности.

Эти емкости, у которых внутреннее давление составляет до 200 бар, полностью освобождаются от действия ДОПОГ на основании специального положения 191, если их вместимость не превышает 50 мл. С другой стороны, эти емкости, миллионы которых производятся компаниями, располагающими предприятиями по их производству и сбыту в Австрии, Венгрии, Германии и США, и которые экспортируются более чем в 65 стран во всем мире, не создают каких-либо проблем с точки зрения безопасности также и в тех случаях, когда они перевозятся в количествах, соответствующих коду LQ2. Поэтому нет никаких оснований изменять требования, предъявляемые к этим емкостям.

**Предложение:**

Предлагается добавить в пункт 3.4.3 b) следующее предложение:

"Емкости малые, содержащие газ (газовые баллончики), № ООН 2037, классификационные коды 5А и 5О, могут, однако, иметь более высокое внутреннее давление, чем давление, указанное в первом предложении пункта 6.4.2.1.5".

**Обоснование:**

*Безопасность*

Никаких проблем не возникнет, поскольку эти емкости уже давно перевозятся в соответствии с действующими положениями без каких бы то ни было трудностей.

*Практическая осуществимость,  
возможность обеспечения выполнения*

Никаких проблем не возникнет.

---