



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2004/2
10 February 2004

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Сорок четвертая сессия, 6-8 апреля 2004 года,
пункт 5 повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ
(СР.1)

Записка секретариата

В ходе своей сессии, состоявшейся 9 января 2004 года, небольшая неофициальная группа в составе представителей Франции (Председатель), Швейцарии, МОПДТП и секретариата разработала воспроизведенный ниже проект новой структуры СР.1 с учетом структуры, предложенной в свое время Францией (см. документ TRANS/SC.1/WP.1/1998/2), рекомендаций, принятых за время, прошедшее после опубликования 6 января 1998 года последнего варианта СР.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5), а также будущих изменений, которые надлежит отразить в этой Резолюции с учетом деятельности, проводимой в настоящее время различными неофициальными группами, учрежденными в ходе сорок третьей сессии Рабочей группы WP.1.

Настоящее предложение по структуре преследует следующие цели:

- а) объединение рекомендаций по одной и той же теме, проверка их согласованности и исключение, в случае необходимости, дублирования и повторов;

- b) выявление пробелов, в частности незатронутых вопросов, заслуживающих рассмотрения;
- c) создание условий для включения в будущем некоторых рекомендаций без нарушения структуры всего документа.

Поскольку тексты рекомендаций разрабатывались в различные периоды времени разными составителями, сейчас необходимо провести редакционную работу, с тем чтобы подготовить связный и единообразно сформулированный текст.

Таким образом, обновление текста Рабочей группой WP.1 позволит не только исключить устаревшие предложения, учитывая при этом необходимость рассмотрения весьма разнообразных ситуаций в различных странах, но и отразить в нем новые проблемы, вызывающие беспокойство.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО НОВОЙ СТРУКТУРЕ СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ СР.1

(В скобках сделаны ссылки на нынешние положения СР.1 или на соответствующие тексты)

Глава 1. Общие правила дорожного движения

- 1.1 Направление движения (1.1)
- 1.2 Железнодорожные переезды (1.2)
- 1.3 Обгон
 - 1.3.1 на перекрестках (1.3)
 - 1.3.2 *(результаты работы небольшой группы под председательством представителя России)*
- 1.4 Возвращение в поток движения транспортных средств общего пользования, осуществляющих регулярные пассажирские перевозки, при выезде с соответствующим образом обозначенных остановок (1.4)
- 1.5 Применение положений о безопасности в случае остановки транспортного средства на проезжей части (3.9 и вторая часть 1.8)

Глава 2. Общие правила поведения

- 2.1 Скорость *(предстоит разработать)*
- 2.2 Алкоголь, наркотики и медикаменты *(результаты работы небольшой группы под председательством представителя Италии)*
- 2.3 Ремни безопасности
 - 2.3.1 *(результаты работы небольшой группы под председательством представителя США)*
 - 2.3.2 Отступления (3.7)
- 2.4 Мобильный телефон *(предстоит разработать на основе документа TRANS/WP.1/2001/31)*
- 2.5 Туннели *(доклад TRANS/WP.1/2002/28)*

Глава 3. Общие правила, касающиеся транспортных средств и их оборудования

- 3.1 Технический осмотр транспортных средств (2.6 и *TRANS/WP.1/2001/25 и Corr.1*)
- 3.2 Методы погрузки и закрепления груза (2.8 и приложение 3)
- 3.3 Регистрация
 - 3.3.1 Временная регистрация (2.4)
 - 3.3.2 Свидетельство о регистрации сдаваемых напрокат транспортных средств (2.5)
- 3.4 Медицинские аптечки (2.7)

Глава 4. Пешеходы и лица с ограниченной способностью к передвижению

- 4.1 *Содержание приложения 1 к докладу TRANS/WP.1/76 (4 мая 2001 года)*
- 4.2 Облегчение перемещения инвалидов (4.6 a), b), e), f), h) и i) и приложение 9)
- 4.3 Облегчение перемещения престарелых лиц (4.7 d), e) и f))
- 4.4 Роликовые доски, роликовые коньки... *(предстоит разработать?)*

Глава 5. Транспортные средства и условия их использования

5.1 Велосипеды

- 5.1.1 Технические требования
 - 5.1.1.1 Видимость велосипедов (2.1)
 - 5.1.1.2 Обозначение прицепов (2.3)
- 5.1.2 Особые правила движения
 - 5.1.2.1 Использование защитных шлемов (3.4)

5.2 Мопеды

- 5.2.1 Технические требования
 - 5.2.1.1 Видимость в ночное время (3.5 1))
 - 5.2.1.2 Характеристики (3.5 1))
 - 5.2.1.3 Прицепы (3.5 1))
- 5.2.2 Особые правила движения
 - 5.2.2.1 Использование мопедов (3.5 3))
 - 5.2.2.2 Безопасность водителей и пассажиров мопедов (3.5 2))

5.3 Мотоциклы

- 5.3.1 Технические требования
 - 5.3.1.1 Видимость (3.6 1))
 - 5.3.1.2 Обзорность (3.6 2))
 - 5.3.1.3 Защитные устройства (3.6 4))
- 5.3.2 Особые правила движения
 - 5.3.2.1 Требования, предъявляемые к водителям (3.6 3))
 - 5.3.2.2 Безопасность мотоциклистов (3.6 5), второй и третий абзацы), а также *результаты работы небольшой группы под председательством представителя США*

5.4 Транспортные средства с двигателем небольшой мощности

- 5.4.1 Технические требования
 - 5.4.1.1 Предупреждающий треугольник (технические нормы) (первая часть 1.8)
- 5.4.2 Особые правила движения?

5.5 Транспортные средства большой грузоподъемности и транспортные средства, перевозящие опасные грузы

- 5.5.1 Технические требования
 - 5.5.1.1 Оознавательные знаки транспортных средств большой длины (2.9)
 - 5.5.1.2 Предупреждающий треугольник (см. 5.4.1.1)
- 5.5.2 Особые правила движения
 - 5.5.2.1 Транспортные средства, перевозящие ОГ через туннели (доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9)

5.6 Пассажирские транспортные средства, используемые в рамках общественного транспорта

- 5.6.1 Технические требования
 - 5.6.1.1 Обозначение школьных автобусов (2.2 и приложение 1)
 - 5.6.1.2 Предупреждающий треугольник (см. 5.4.1.1)
- 5.6.2 Особые правила движения
 - 5.6.2.1 Требования, предъявляемые к водителям транспортных средств категории D (3.8)

5.7 Прочие транспортные средства

- 5.7.1 Технические требования
 - 5.7.1.1 Оознавательные знаки тихоходных транспортных средств (2.10)
 - 5.7.1.2 Предупреждающий треугольник (см. 5.4.1.2)

Глава 6. Воздействие на поведение

6.1 Воспитание/профессиональная подготовка

- 6.1.1 Водительское удостоверение (*предстоит разработать; результаты работы небольшой группы под председательством представителя России*)
- 6.1.2 Профессиональное обучение (3.1 и приложения 4, 5, 6 и 7)
- 6.1.3 Обучение методам оказания первой помощи (3.2)
- 6.1.3 Обучение детей (3.3)

6.2 Привлечение внимания общественного мнения/связь с общественностью

- 6.2.1. Кампании по безопасности дорожного движения
 - 6.2.1.1 Общие рекомендации (*предстоит разработать*)
 - 6.2.1.2 Особый случай туннелей (*доклад группы по "туннелям" TRANS/AC.7/9 и доклад TRANS/WP.1/2002/28*)
- 6.2.2. Скорость
 - 6.2.2.1 Общие рекомендации (*предстоит разработать*)
 - 6.2.2.2 Информация для водителей, осуществляющих международные перевозки, о национальном законодательстве в отношении ограничений скорости с разбивкой по категориям транспортных средств и дорог (1.6)
- 6.2.3. Информация для пользователей дорог (1.7)
- 6.2.4. Кампании для водителей и пассажиров двухколесных транспортных средств с двигателем (3.6 5))
- 6.2.5. Условные обозначения, предупреждающие водителей транспортных средств о побочных эффектах некоторых лекарственных препаратов (3.10)

6.3 Контроль и санкции (*результаты работы небольшой группы под председательством представителя Швейцарии*)

Глава 7. Оборудование инфраструктур

- 7.1 Велосипедные дорожки (*текст ?*)
- 7.2 Оборудование для обеспечения безопасности детей в рамках дорожного движения
 - 7.2.1 Проектирование школ и прилегающих к ним объектов (4.4 m) - s))
 - 7.2.2 Остановки школьного автобуса (4.5 a))
- 7.3 Меры, направленные на облегчение перемещения лиц с ограниченной способностью к передвижению (4.6 c) и d))
- 7.4 Меры, направленные на облегчение перемещения престарелых лиц (4.7 a), b) и c))
- 7.5 Меры безопасности при использовании на участках с односторонним движением полос, зарезервированных для движения автобусов в противоположном направлении (1.5)
- 7.6 Охрана дорог от пересечения их дикими животными (4.1)
- 7.7 Расстояние от проезжей части дороги до искусственных сооружений, расположенных над ней (4.2)
- 7.8 Туннели (*доклад группы по "туннелям" и доклад TRANS/WP.1/2002/28*)

Глава 8. Безопасность детей в рамках дорожного движения

- 8.1 При их следовании в школу и из школы (4.4 a) - l) и t) - w))
- 8.2 При их перевозке в школьном автобусе (4.5 b) и c))

Глава 9. Оказание помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий

(приложение 2 к докладу TRANS/WP.1/76 (4 мая 2001 года))

Глава 10. Разное

- 10.1 Безопасность дорожных рабочих (4.2)
 - 10.2 Критерии применения локальных ограничений в дорожном движении
 - 10.2.1 Общие рекомендации (1.9.1)
 - 10.2.2 Ограничение скорости (1.9.2)
 - 10.2.3 Запрещение обгона (1.9.3)
 - 10.2.4 Запрещение остановки и стоянки (1.9.4)
-