



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/2004/8
2 August 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

(Девяносто восьмая сессия, 27-29 октября 2004 года,
пункт 6 d) iii) повестки дня)

**СОГЛАСОВАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ, КАСАЮЩИХСЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, И ИХ ОБЛЕГЧЕНИЕ**

**ПОЗИЦИЯ МСАТ ПО ВОПРОСУ О ВЗИМАНИИ СБОРОВ С ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ
ДОРОГ ЗА ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА БОЛЬШОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

(Принята Советом по грузовому транспорту МСАТ по переписке после
его совещания, проведенного в Иокогаме/Япония 21 апреля 2004 года)

1. Автомобильные перевозчики всегда платили за себя и готовы продолжать делать это. Любые сборы, налагаемые на производственную и логистическую деятельность, оплачиваются конечными потребителями товаров.
2. Отрасль выступает за внедрение общей системы взимания платы с транспортных средств большой грузоподъемности.
3. Честная конкуренция на рынке грузовых перевозок зависит от логически последовательного применения принципа недискриминации в самом широком смысле этого слова, включая, в частности, полную финансовую объективность в отношении всех видов транспорта.

4. Система введения сборов с пользователей дорог в финансовом отношении должна быть нейтральной. Финансовой нейтральности можно достичь только за счет пропорциональной налоговой скидки на топливо либо сокращения налога на транспортные средства. В последнем случае, в отличие от налоговых скидок на топливо, будет трудно достичь финансовой объективности для иностранных "операторов-визитеров".
5. Любой сбор с пользователей дорог за транспортные средства большой грузоподъемности должен рассчитываться на основе издержек, непосредственно увязанных с:
 - a) расходами на строительство новой автодорожной инфраструктуры;
 - b) расходами на модернизацию существующей автодорожной инфраструктуры;
 - c) расходами на текущий ремонт и эксплуатацию автодорожной инфраструктуры;
 - d) финансовыми сборами, используемыми для инвестиций в автодорожную инфраструктуру.

Любой сбор с пользователей дорог должен охватывать остаточную стоимость дорог, определяемую в соответствии со стандартами бухгалтерского учета.

Расчеты сборов с пользователей дорог должны производиться максимально точно и пересматриваться, если это обосновано новыми неоспоримыми данными.

6. Внешние издержки, переменные параметры, дополнительная плата и "наценки", будь то связанные с временем или пространством, не должны рассматриваться в качестве части сбора с пользователей дорог за транспортные средства большой грузоподъемности. Могут допускаться сборы, устанавливаемые в зависимости от веса и колесной формулы транспортных средств.
 7. Доходы от взимания сборов за использование инфраструктуры грузовыми транспортными средствами, должны ассигноваться на модернизацию грузовой автотранспортной отрасли и инфраструктуры автомобильного транспорта.
-