



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2004/4/Add.1
12 December 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
(Шестьдесят шестая сессия, 17-19 февраля 2004 года,
пункт 3 повестки дня)

**ВОПРОСЫ, ВЫТЕКАЮЩИЕ ИЗ РЕШЕНИЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ, ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО
СОВЕТА И ДРУГИХ ОРГАНОВ И КОНФЕРЕНЦИЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

**Деятельность по выполнению решений Международной конференции министров
развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран
транзита по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок
(Алма-Ата, 28-29 августа 2003 года)**

Записка секретариата

Конференция была созвана в соответствии с резолюцией 56/180 Генеральной Ассамблеи от 21 декабря 2001 года "Конкретные действия в связи с особыми нуждами и проблемами развивающихся стран, не имеющих выхода к морю". Декларация тысячелетия также дала мощный импульс к проведению Конференции.

Цель Конференции заключалась в рассмотрении текущего состояния систем транзитных перевозок, затрагивающих развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и в выработке соответствующих мер в области политики и программы действий, направленных на их улучшение. Как признается, развивающиеся страны, не имеющие

выхода к морю, относятся к числу беднейших развивающихся стран. Обострение проблем бедности этих стран обусловлено такими факторами, как отсутствие территориального доступа к морю, удаленность и изолированность от мировых рынков, которые традиционно приводят к росту транспортных расходов и сужают возможности для их участия в международной торговле и импортно-экспортных операциях.

В работе Конференции участвовали представители 83 стран, в том числе 30 стран из числа развивающихся, не имеющих выхода к морю, и 33 развивающихся стран транзита. На Конференции присутствовали также представители 23 международных, региональных и субрегиональных организаций.

Работой 1-го заседания руководил президент Казахстана Назарбаев. В работе этого заседания участвовали также Исполнительные секретари ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН. В своем заявлении президент Назарбаев сослался на программу СПЕКА и подчеркнул важность вопросов транзитных перевозок для его страны, поскольку среди всех стран мира она в наибольшей степени отдалена от моря.

В своем заявлении Исполнительный секретарь ЕЭК ООН напомнила о том, что ЕЭК ООН уже на протяжении длительного периода времени способствует облегчению процедур международных перевозок и торговли посредством своей нормотворческой деятельности в этих двух областях. Она выразила мнение, что реализация итогов этой деятельности развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита в значительной степени будет способствовать совершенствованию их систем транзитных перевозок и развитию их международной торговли. В этой связи она предложила оказать консультативную помощь в области проводимой политики и предоставить техническую поддержку в рамках ограниченных ресурсов ЕЭК ООН. Она также сослалась на роль, которую ЕЭК ООН играет в совершенствовании систем транзитных перевозок входящих в ее состав стран Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, действуя в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН через программу СПЕКА и через пока еще нереализованный проект СР по наращиванию потенциала в области расширения евро-азиатских транспортных связей. Посол Италии, выступая от имени ЕС, обратился к странам с конкретным предложением присоединиться к Конвенции МДП и приступить к ее осуществлению.

В ходе Конференции секретариат ЕЭК ООН организовал параллельное мероприятие по вопросу о содействии развитию торговли и транспорта.

Итоги Конференции изложены в Алматинской декларации и Алматинской программе действий¹. В Декларации подчеркивается, в частности, та важная роль, которую играют упрощение, рационализация и стандартизация процедур и документации в области транзита и применение информационных технологий в деле повышения эффективности систем транзита, и содержится призыв, обращенный к соответствующим органам ООН и другим международным организациям, включая региональные комиссии, оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита помощь по их просьбе в этих областях согласно их соответствующим мандатам.

В Алматинской программе действий подчеркивается необходимость установления партнерских связей между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и странами-донорами и МФУ, а также частным сектором. В ней также указывается ряд приоритетных областей деятельности, включая вопросы транзитной политики, совершенствование инфраструктуры, международную торговлю и содействие развитию торговли, а также международные меры по оказанию поддержки. В рамках каждой из этих приоритетных областей устанавливается ряд конкретных мер, которые следует принять различным заинтересованным сторонам. В частности, в Программе действий содержится призыв, обращенный к развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, присоединиться к соответствующим международным соглашениям и конвенциям, касающимся транспорта, и приступить к их осуществлению. В ней также содержится призыв, обращенный к международным организациям, содействовать присоединению к этим юридическим документам и способствовать их осуществлению, организовывать учебные семинары и оказывать этим странам техническую помощь в осуществлении таких документов. И наконец, в Программе действий указывается ряд последующих мероприятий: в частности, региональным комиссиям предлагается рассмотреть вопрос о дальнейшем расширении их программ по оказанию помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в их усилиях, направленных на совершенствование их систем транзитных перевозок. В ней также содержится призыв организовать последующие субрегиональные совещания и всеобъемлющий обзор, проводимый Генеральной Ассамблеей. Генеральному секретарю также предлагается периодически представлять Генеральной Ассамблее доклад о ходе

¹ Документ A/CONF.202/3 Генеральной Ассамблеи "Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок", Организация Объединенных Наций, Нью-Йорк, 2003 год.

осуществления этой программы в сроки, которые будут определены Генеральной Ассамблеей.

В развитие итогов Конференции ЕЭК ООН могла бы, с учетом имеющихся в настоящее время в ее распоряжении ресурсов, продолжить осуществление или приступить к реализации следующих видов деятельности:

- 1) дальнейшее содействие присоединению к международно-правовым документам, нормам и стандартам в области транспорта и торговли и их осуществлению в развивающихся странах - членах ЕЭК ООН, не имеющих выхода к морю, и развивающихся странах транзита, являющихся членами ЕЭК ООН;
- 2) дальнейшее содействие, в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН, осуществлению программы СПЕКА и активизация ее деятельности, касающейся транспорта и упрощения пересечения границ;
- 3) обеспечение эффективного осуществления, в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН, проекта Счета развития по наращиванию потенциала в области расширения межрегиональных транспортных связей, включая евро-азиатские транспортные связи;
- 4) оказание не имеющим выхода к морю развивающимся странам и развивающимся странам транзита, которые не являются членами ЕЭК ООН, по их просьбе консультационной и иной помощи по вопросам о последствиях присоединения к правовым документам ЕЭК ООН по транспорту либо непосредственно, либо через другие региональные комиссии ООН;
- 5) участие в учебной деятельности, организуемой с этой целью другими соответствующими органами и организациями.

При условии наличия дополнительных средств можно было бы разработать другие специальные программы для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и осуществлять соответствующую деятельность. В свете Алматинской декларации и программы действий Комитет по внутреннему транспорту, возможно, пожелает дать в этом отношении руководящие указания секретариату, с тем чтобы обеспечить эффективное выполнение решений Конференции. Внимание Комитета обращается на тот факт, что этот вопрос будет также рассмотрен на ежегодной сессии ЕЭК ООН.
