



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/WP.5/2003/13
31 juillet 2003

FRANÇAIS SEULEMENT

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail chargé d'examiner les tendances
et l'économie des transports
(Seizième session, 24-26 septembre 2003,
point 9 a) de l'ordre du jour)

Rapport de suivi des activités du CETMO

Juillet 2002 – Juillet 2003

1. Activités générales

1.1. **Rapport avec les Coordinateurs nationaux au CETMO**

1.1.1. Visites de travail aux pays de la région

Au cours de l'année, le CETMO a continué à réaliser des visites régulières aux pays de la région afin d'impulser la mise en place de son programme de travail.

Dans ce contexte, le CETMO s'est déplacé à Casablanca le 9 juillet 2002 avec pour objectif de présenter à l'Office d'Exploitation des Ports l'initiative – selon les conclusions de la dernière réunion de Coordinateurs nationaux – sur l'identification de goulets d'étranglement à moyen et long terme en matière d'infrastructures portuaires.

Le CETMO a aussi profité de l'occasion du premier Salon International des Transports et de la Logistique (Alger, 5-9 octobre 2002) pour se réunir avec des représentants du Ministère des Transports algérien, des autorités portuaires et de la Direction Générale des Douanes.

Le 10 octobre 2003, le CETMO s'est rendu à Lisbonne afin de rencontrer les représentants des organismes portugais qui collaborent habituellement à l'actualisation de la base de données sur les infrastructures du transport en Méditerranée Occidentale. La réunion a été préparée par la Direcção-Geral de Transportes Terrestres du Ministère de Transports portugais, en sa qualité de Coordinateur national au CETMO.

Enfin, les 25 et 26 mars 2003, le CETMO s'est rendu à Tunis afin de préparer les différents séminaires qui y auront lieu pendant l'année dans le cadre de REG-MED. Le CETMO a tenu diverses réunions avec des représentants du ministère du transport et de la Direction Générale des Douanes de Tunisie afin d'impliquer ces institutions à cette initiative.

1.2. Rapport avec le Comité des Transports Intérieurs de la CEE-ONU

La 65^e Réunion du Comité des Transports Intérieurs de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies a eu lieu à Genève du 18 au 20 février 2003. Lors de la réunion, le CETMO a présenté le bilan de ses activités et le programme de travail pour la période 2003-2004. Le CTI a appuyé la proposition formulée par le CETMO au sein du WP5, concernant l'organisation d'un séminaire sur les flux de marchandises et les scénarios du transport en Méditerranée.

1.3. Secrétariat du GTMO

Le CETMO continue à assurer le secrétariat technique du GTMO, Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale. En tant que secrétariat du GTMO, le CETMO participe au Forum Euro-méditerranéen des Transports et assure le suivi des discussions et décisions qui se produisent au sein des groupes de travail du Forum.

1.3.1. Troisième réunion du Forum Euro-méditerranéen des Transports

Les 16 et 17 juillet 2002 s'est déroulé, à Bruxelles, le troisième Forum Euro-méditerranéen des Transports au niveau des hauts fonctionnaires.

Au cours de la réunion, le Forum a révisé l'état actuel de la coopération euro-méditerranéenne dans le secteur du transport. Dans ce contexte, la Commission européenne a présenté les progrès réalisés autour du projet Euromed Transports et des programmes MEDSTAT et INCO-MED. Pour sa part, le GTMO – Groupe des Ministres des Transports de la Méditerranée Occidentale – a présenté au reste des membres du Forum ses activités de coopération sous-régionale et les conclusions de sa dernière rencontre de haut niveau, tenue le 25 juin 2002 à Madrid.

La réunion du Forum a servi également à débattre des grandes lignes de deux nouveaux projets régionaux concernant les transports qui pourraient être financés à travers le programme MEDA : un projet pour la promotion et l'application d'EGNOS et GALILEO pour la Méditerranée et un deuxième projet relatif à la sécurité maritime. Le Forum a aussi approuvé la création d'un nouveau groupe de travail sur les « Transports aériens » .

1.3.2. Suite des conclusions du Troisième Forum Euro-méditerranéen des Transports.

Groupe de Travail « Sécurité maritime »

Le groupe sur la “*Sécurité maritime*” s’est réuni à Bruxelles le 23 juin 2003. Pendant la réunion ont été abordées, en premier lieu, la situation actuelle du paquet de projets maritimes approuvé en 1997 pour le financement MEDA et les activités de coopération impulsées par l’OMI. Sur cette base, ont été discutées ultérieurement les lignes de travail que devra inclure le nouveau projet de coopération régionale que la Commission européenne propose de réaliser à partir de 2004 dans la Méditerranée.

Groupe de Travail « Navigation par satellite »

De son côté, le groupe sur les “*Systèmes de navigation par satellite*” – réuni le 7 juillet 2003 à Bruxelles – a révisé les derniers développements GALILEO et EGNOS au niveau européen et a discuté les grands axes du futur projet régional MEDA pour la promotion de ces systèmes dans la région ainsi que les termes de référence du futur Office de coopération GALILEO.

1.4. **Base de Données CETMO**

Le CETMO a poursuivi la mise à jour et l’amélioration de la base de données CETMO sur les flux de marchandises et de voyageurs (FLUX), les infrastructures (INFRA) et la réglementation des transports (LEX). Les trois sous-bases constituent un instrument indispensable pour la connaissance des transports dans la région.

Pendant cette période, le CETMO a mis à jour la sous-base CETMO-LEX (version 02.2). Le site du CETMO (www.cetmo.org) offre la possibilité de consulter de façon interactive cette sous-base. En outre, la mise à jour de la sous-base CETMO-INFRA 00.1 a été conclue.

La réussite de l’amélioration et de la mise à jour de la base de données CETMO n’est possible que grâce à la collaboration des Coordinateurs nationaux et des organisations sectorielles qui fournissent l’information de base.

1.5. **Le réseau thématique REG-MED**

Le 13 décembre 2002, s’est tenue à Bruxelles la réunion de lancement de REG-MED, première initiative concernant le transport en Méditerranée approuvée dans le 5ème Programme-Cadre de R&D de l’UE.

REG-MED est un réseau thématique coordonné par le CETMO dont les objectifs sont : (i) identifier et analyser les obstacles qui entravent le transport international en Méditerranée ; (ii) chercher et proposer des solutions pour surmonter ces obstacles et faciliter les flux de marchandises entre les pays de la région ; et (iii) évaluer comment les accords et conventions internationaux et le rapprochement au cadre réglementaire communautaire peuvent contribuer à réduire ces obstacles.

L’analyse et la discussion communes sur ces questions sont réalisées à travers l’organisation de quatre séminaires au cours desquels seront envisagés les aspects essentiels d’une chaîne de transport international de marchandises complète.

1.5.1. Tenue du premier séminaire REG-MED

Le premier des quatre séminaires prévus dans le cadre de l'initiative REG-MED a eu lieu à Paris les 7 et 8 juillet 2003. Le séminaire a été consacré à l'examen des aspects douaniers et des autres contrôles aux frontières qui influent le plus sur la fluidité du transport international de marchandises en Méditerranée. Une attention spécifique a été aussi portée sur l'intérêt d'établir un lien entre les systèmes de transit en Europe et des pays partenaires méditerranéens ainsi que sur le régime TIR. Dans le séminaire - accueilli par le Ministère des Transports français - ont participé près de quarante personnes, parmi lesquelles des experts et des représentants des opérateurs privés, des administrations publiques, des organismes internationaux et des universités. Toute l'information relative au séminaire peut être consultée sur le site www.reg-med.net.

1.6. **Le projet DESTIN**

Le 7 février 2003 s'est tenue au siège du CETMO la réunion de lancement du projet DESTIN. DESTIN est un projet Communautaire du 5e Programme Cadre de R&D dont l'objectif est la définition et l'évaluation d'un réseau stratégique d'infrastructures de transport au Maghreb, conçu comme une extension du réseau transeuropéen de transport des pays européens de la Méditerranée Occidentale.

De façon plus spécifique, DESTIN a pour objet de : (i) approfondir la connaissance des chaînes multimodales de transport qui existent entre les pays du Maghreb et entre chacun d'eux et l'Union européenne et les autres pays de la Méditerranée ; (ii) développer et appliquer des modèles spécifiques pour la prévision du trafic international de marchandises et de voyageurs dans la Méditerranée Occidentale, secondés par un système d'information géographique et les bases de données correspondantes ; (iii) sur la base des résultats antérieurs, proposer et appliquer des méthodes et des critères pour identifier un réseau stratégique de transport en Méditerranée Occidentale et évaluer les priorités pour son développement ; et (iv) élaborer un système d'aide à la décision pour réviser de façon simple l'identification de ces priorités.

Pour la réalisation du projet DESTIN - dont la durée prévue est de 30 mois - intervient un consortium composé de partenaires européens et maghrébins, et au sein duquel le CETMO agit en tant que coordinateur. De plus, tout au long du projet, des institutions internationales et nationales clés en feront le suivi pour vérifier que les instruments élaborés sont pratiques et durables et pour valider les résultats obtenus.

1.7. **Mesure d'accompagnement MEDA TEN-T**

MEDA TEN-T - "*MEDiterranean And Trans-European Networks for Transport*" - a débuté officiellement en mars 2003. MEDA TENT-T est la troisième initiative du 5ème PCRD adressée spécifiquement au transport dans la Méditerranée (les deux autres initiatives sont le réseau thématique REG-MED et le projet DESTIN, les deux coordonnées par le CETMO).

Le 1 et 2 juillet 2003 a eu lieu à Bruxelles la première conférence prévue dans le cadre de MEDA TEN-T. Ont participé à la conférence tous les membres liés à cette initiative - parmi lesquels le CETMO -, des représentants des autorités nationales de plusieurs pays partenaires méditerranéens ainsi que la Direction sur les réseaux transeuropéens de la CE/DGTREN. La conférence a servi à discuter sur la sélection des corridors de démonstration à utiliser dans MEDA TEN-T.

1.8. Réflexion sur les goulets d'étranglement des infrastructures aéroportuaires au Maghreb

Le 24 février 2003, le CETMO a organisé une journée à Barcelone pour présenter à divers organismes du Maghreb l'exercice réalisé sur les prévisions de goulets d'étranglement dans les infrastructures aéroportuaires de la région. A cette réunion, ont été représentés l'Office National des Aéroports marocain ainsi que le ministère de transports et l'Office de l'Aviation Civile et des Aéroports tunisiens.

La première partie de la réunion a été consacrée à la présentation de la méthodologie adoptée et à sa validation aux vues des résultats obtenus pour la situation de la capacité des infrastructures en 2000. Postérieurement, la cohérence des goulets d'étranglement prévus pour 2005 et 2010 selon la méthodologie proposée a été mise en contraste avec ceux identifiés par la planification nationale de chaque pays. La comparaison entre les prévisions effectuées par le CETMO et les besoins identifiés par chaque pays a été satisfaisante d'une manière générale. La réunion s'est terminée en rappelant l'intérêt d'approfondir l'analyse de la capacité des terminaux de passagers, étant donné que c'est dans ce sous-système que l'on prévoit les principaux goulets d'étranglement à court et moyen terme dans les aéroports du Maghreb.

1.9. Le programme MEDSTAT

MEDSTAT est un programme de coopération statistique visant à renforcer les systèmes d'information statistique des douze pays partenaires méditerranéens.

1.9.1. Suivi du projet MED-TRANS

Dans le programme MEDSTAT, le projet MED-TRANS soutient l'instauration d'une coopération en matière de statistiques des transports.

Dans le cadre de MED-TRANS, le CETMO - qui fait le suivi du projet - a participé les 10 et 11 juillet 2002, à Luxembourg, à un séminaire sur les statistiques du transport routier de marchandises et de passagers. L'objet de ce séminaire a été de présenter aux représentants des pays partenaires méditerranéens une brève description de la situation actuelle et des perspectives futures des statistiques du transport routier dans l'UE. Les participants au séminaire ont à leur tour expliqué les initiatives en cours dans leurs pays respectifs et leurs principaux besoins en données statistiques dans ce secteur. Ainsi, durant le séminaire, plusieurs expériences nationales sur la planification, la réalisation et l'utilisation d'enquêtes de mobilité ont été exposées.

1.9.2. Projet sous-régional sur les statistiques maritimes au Maghreb

Dans le cadre du programme MEDSTAT, la Commission européenne a approuvé fin 2001 un projet spécifique pour les statistiques du transport maritime au Maghreb.

Du 3 au 5 mars 2003, le CETMO a participé, à Rabat, au deuxième et dernier séminaire de ce projet sous-régional. L'objectif principal du séminaire a été de présenter et d'évaluer les résultats obtenus au cours des 18 mois qu'a duré le projet. Le séminaire a également contribué à approfondir l'emploi des statistiques de transport maritime et des indicateurs de fonctionnement portuaire, à estimer les possibilités d'échanges de statistiques et à identifier de nouvelles actions d'intérêt sous-régional.

2. Publications du CETMO

« *Bilan et Mise à jour du programme de travail du CETMO* ». CETMO (2002).

Ces deux documents présentent un aperçu complet des activités du CETMO, réalisées et prévues. Ils sont disponibles dans le site www.cetmo.org.

« *Base de données CETMO-LEX relative à la réglementation du transport dans la Méditerranée Occidentale. Version 02.2* ». CETMO (2002).

Le CETMO offre, à travers son site www.cetmo.org, la version 2002.1 de la sous-base CETMO-LEX. Cette sous-base est un recueil de documents législatifs, concernant le transport international de voyageurs et de marchandises, en vigueur dans les sept pays de la Méditerranée Occidentale. Les accords internationaux des Nations Unies et la législation du transport de l'UE sont aussi considérés.

« *Base de données CETMO-INFRA des infrastructures de transport en la Méditerranée Occidentale. Version 00.1* ». CETMO (2002).

Nouvelle version de la base de données CETMO-INFRA, composée de quatre sections : ports, aéroports, routes et chemins de fer. Elle rassemble de l'information sur les principales infrastructures de transport de la région et sur le trafic qu'elles supportent.

« *Exercice sur l'identification de goulets d'étranglement en matière d'infrastructures aéroportuaires au Maghreb : Version 00.1* ». CETMO (2003).

Le document présente la méthodologie utilisée pour l'estimation des capacités des aéroports d'Algérie, du Maroc et de Tunisie, ainsi que les principaux résultats obtenus par son application.

« *Premier atelier REG-MED - Les formalités douanières et le contrôle des marchandises aux frontières : leur incidence sur la fluidité du transport en Méditerranée* ». Paris, 7-8 juillet 2003.

Document avec les interventions présentées pendant le premier atelier du réseau thématique REG-MED. Une sélection de ces interventions est disponible dans le site www.reg-med.net.

3. Autres activités

3.1. Réseau thématique THINK-UP

À la demande du CETMO, la Direction Générale de l'Énergie et des Transports de la CE a invité plusieurs experts maghrébins à participer au réseau thématique THINK-UP du 5^{ème} PCRD. L'objectif de THINK-UP est l'analyse commune et la compréhension de la modélisation de la demande du transport et la création de scénarios, en comparant et en discutant les méthodologies actuellement utilisées au niveau national et international.

Le 1er octobre 2002, le CETMO a participé à Bruxelles au dernier séminaire de ce réseau thématique. Lors du séminaire, les premiers résultats du méta-modèle EXPEDITE pour la planification des politiques de transport en Europe ont été présentés. Ont été également examinées les possibilités du transfert modal et celles du chemin de fer et du transport maritime à courte distance dans le contexte de l'intermodalité.

3.2. Réflexion communautaire sur le concept d'autoroutes de la mer

La Commission européenne a organisé le 24 janvier 2003 une réunion pour approfondir et débattre le concept d'autoroutes de la mer, tel que l'a établi le Livre Blanc sur la politique européenne de transport. Le CETMO, invité par la Commission, est intervenu à la réunion pour apporter une réflexion sur la notion d'autoroutes de la mer dans le contexte de l'extension vers les pays tiers méditerranéens du réseau transeuropéen de transport (RTE-T).
