



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.29/2003/68  
17 July 2003

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил в области  
транспортных средств (WP.29)

(Сто тридцать первая сессия, 11-14 ноября 2003 года,  
пункт 4.2.25 повестки дня)

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ДОПОЛНЕНИЯ 6 К ПОПРАВКАМ  
СЕРИИ 01 К ПРАВИЛАМ № 52

(Маломестные пассажирские транспортные средства категорий М2 и М3)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся  
безопасности (GRSG)

Примечание: Приведенный ниже текст был принят GRSG на ее восемьдесят четвертой сессии и передается на рассмотрение WP.29 и AC.1. В его основу положены документы TRANS/WP.29/GRSG/2003/15 с поправками и приложение 2 к докладу о работе сессии (TRANS/WP.29/GRSG/63, пункты 6, 8 и приложение 2).

Настоящий документ является рабочим документом, который распространяется в целях обсуждения и представления замечаний. Ответственность за его использование в других целях полностью ложится на пользователя.

Документы можно также получить через ИНТЕРНЕТ:  
<http://www.unecce.org/trans/main/welcwp29.htm>

Пункт 5.6.10.9 изменить следующим образом:

"5.6.10.9 при открытой двери для пассажиров убирающаяся подножка должна надежно удерживаться в выдвинутом положении. При установке по центру одиночной подножки груза массой 136 кг или двойной подножки груза массой 272 кг отклонение подножки в любой точке, измеренное по отношению к кузову транспортного средства, не должно превышать 10 мм".

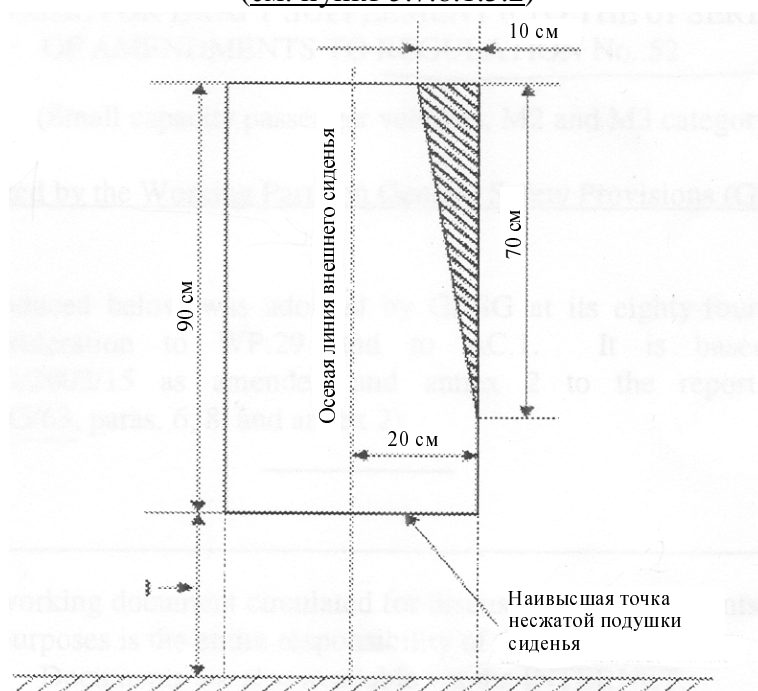
Пункт 5.7.8.1.3.2 изменить следующим образом:

"5.7.8.1.3.2 элементы конструкции, если они выступают внутрь зоны, имеющей форму треугольника, одна сторона которого прилегает к боковой стенке транспортного средства, вершина расположена на высоте 70 см от пола, а основание шириной 10 см - в верхней части данного пространства (см. рис. 7 приложения 3)".

Приложение 3, рис. 7 изменить следующим образом:

"Рис. 7

Допустимое выступание элементов конструкции внутрь зоны сиденья  
(см. пункт 5.7.8.1.3.2)



|   |
|---|
| I (см) мин.                                       |
| 40-50   |
| (35 см над колесными кожухами и моторным отсеком) |

"