



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/67
10 July 2003

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание Комиссии МПОГ по вопросам
безопасности и Рабочей группы по перевозкам
опасных грузов**
(Женева, 13 - 17 октября 2003 года)

МИНИМАЛЬНАЯ ТОЛЩИНА СТенок ЦИСТЕРН

**Передано Международным союзом ассоциаций частных владельцев грузовых
вагонов (МСАГВ)***

Секретариат получил от Центрального бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) нижеследующее предложение

Введение

В пункте 4.3.2.3.1 МПОГ/ДОПОГ предусматривается следующее: "Толщина стенок корпуса в течение всего периода его эксплуатации должна быть не меньше минимальной величины, предписанной в пунктах 6.8.2.1.17 - 6.8.2.1.20".

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2003/67.

Несмотря на то, что конструкция цистерн соответствует установленным правилам и что в процессе их изготовления и технического обслуживания принимаются многочисленные меры, они, тем не менее, подвергаются местному износу (например, в результате образования точечной коррозии на дне цистерн и механических повреждений, наносимых распылителем во время очистки цистерны), который приводит к уменьшению минимальной толщины стенок. Ремонт этих точечных очагов коррозии методом сварки отнюдь не способствует повышению безопасности (собственные напряжения в сварном шве и т.д.), а сдача этих цистерн на слом из-за этих незначительных и ограниченных отклонений от минимальной толщины стенок экономически нецелесообразна. МСАГВ ознакомил с этой проблемой рабочую группу по цистернам на мартовской сессии Совместного совещания, с тем чтобы обеспечить экспертам соответствующую юридическую гарантию и оказать им помощь в оценке состояния цистерн во время проводимых ими проверок. В этой связи МСАГВ было поручено сформулировать проект соответствующего текста.

Предлагаемое решение

4.3.2.3.1 Добавить следующий текст:

"В течение всего периода эксплуатации толщина стенки корпуса цистерны должна, в принципе, превышать или иметь минимальное значение, требуемое в пунктах 6.8.2.1.17 и 6.8.2.1.18/6.8.2.1.17 - 6.8.2.1.20.

Это требование считается выполненным, если толщина стенки в отдельных местах уменьшилась, например в результате повреждений или коррозии, возникших в ходе эксплуатации, и если соблюдены все следующие условия:

- минимальная толщина стенки не должна быть уменьшена в отдельных местах более чем на 10%;
- площадь поверхности с уменьшенной минимальной толщиной стенки не должна превышать 1 000 см²;
- суммарная площадь поверхности с уменьшенной минимальной толщиной стенки должна составлять менее 5% площади всей поверхности цистерны;
- допустимое минимальное расстояние между двумя соседними зонами с уменьшенной минимальной толщиной стенки должно составлять не менее 300 мм, и

- в случае цистерн, работающих под давлением, суммарное воздействие внешних сил, возникающих в результате расчетного давления, должно надежно поглощаться с учетом условий эксплуатации".

Оценка

Принятие этого определения позволит унифицировать метод экспертной оценки в Европе. Кроме того, оно обеспечит юридическую гарантию в плане более обстоятельной и надлежащей оценочной практики. В результате принятия этого правила уровень безопасности цистерн не изменится.
