



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2003/57
12 June 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Женева, 1-10 сентября 2003 года)

СОГЛАСОВАНИЕ С РПОГООН - ТИПОВЫМИ ПРАВИЛАМИ

ВВЕДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ МПОГ/ДОПОГ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫХ К ЦИСТЕРНАМ,
В ОТНОШЕНИИ № ООН 3375 - АММОНИЯ НИТРАТА ЭМУЛЬСИИ

Передано правительством Норвегии*

РЕЗЮМЕ	
Существо предложения:	Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций ввел положения, касающиеся перевозки № ООН 3375 аммония нитрата эмульсии или суспензии или геля (АНЭ) в переносных цистернах. Так как в настоящее время эти вещества перевозятся в Европе главным образом в цистернах, логическим продолжением этой меры стало бы включение этих положений и в режим перевозок в переносных цистернах, предусмотренный ООН в МПОГ/ДОПОГ, а также введение аналогичных положений в отношении перевозки в цистернах МПОГ/ДОПОГ.
Предлагаемое решение:	Включить в соответствующие части МПОГ/ДОПОГ положения о перевозке АНЭ в цистернах.
Справочные документы:	INF.30/Add.3/Rev.1, представленный на сессии Совместного совещания в марте 2003 года.

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа OСТI/RID/GT-III/2003/57.

1. Введение

В вариант МПОГ/ДОПОГ 2003 года были включены новые позиции для № ООН 3375 аммония нитрата эмульсии или суспензии и геля (АНЭ). Эти позиции не содержали никаких положений, касающихся перевозки в цистернах, поскольку к тому времени эти положения еще не были окончательно разработаны Подкомитетом экспертов по перевозке опасных грузов ООН.

Введение отдельного номера ООН для АНЭ означало, что эти вещества, которые до сих пор перевозились главным образом в цистернах под различными рубриками "н.у.к.", после 1 июля 2003 года могут перевозиться только в упаковке. Исходя из этого, Норвегия выступила инициатором многостороннего соглашения М130, чтобы позволить перевозку этих веществ в цистернах и после этой даты.

Это многостороннее соглашение было основано на положениях, принятых Комитетом экспертов ООН по перевозке опасных грузов и согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химических веществ на его сессии в декабре 2002 года. В настоящее время это соглашение подписано шестью государствами-членами, в которых использование № ООН 3375 АНЭ в качестве промежуточного сырья для изготовления бризантных ВВ на месте производства является важной частью в гражданском строительстве и горных работ.

2. Предложение

Для включения в МПОГ/ДОПОГ положений, касающихся перевозки АНЭ под № 3375 в цистернах, Норвегия предлагает внести в приложения А и В к МПОГ/ДОПОГ следующие изменения:

1. Для рубрик под № ООН 3375 в таблице А, содержащейся в главе 3.2, включить:

"Т1" в колонку 10,

"ТР1", "ТР17" и "ТР32" в колонку 11,

"LGAV(+)" для жидкости и "SGAV(+)" для твердого вещества в колонку 12,

"ТЕ ху" "ТУ хз" в колонку 13",

"АТ" в колонку 14.

2. Глава 4.2:

В раздел 4.2.5.2 включить новую инструкцию по переносным цистернам следующего содержания:

"ТР32 Для № ООН 3375: переносные цистерны могут использоваться при условии соблюдения следующих требований:

- a) Во избежание излишней герметизации каждая металлическая переносная цистерна должна быть оборудована устройством для сброса давления, которое может быть пружинного типа, разрывной мембраной или плавким элементом. Давление сброса или давление разрыва мембраны, в зависимости от конкретного случая, не должно превышать 2,65 бар для переносных цистерн с минимальным испытательным давлением более 4 бар;
- b) Должна быть доказана пригодность для перевозки в цистернах. Одним из методов оценки такой пригодности является испытание 8 d) серии испытаний 8 (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть 1, подраздел 18.7).
- c) Вещества не должны оставаться в переносной цистерне в течение времени, после которого может начаться процесс спекания. Должны приниматься соответствующие меры (например, очистка и т.д.) для предотвращения отложения и слеживания веществ в цистерне".

3. Глава 4.3:

В пункт 4.3.4.1.3 d) включить:

"№ ООН 3375 аммония нитрата эмульсия или суспензия или гель, жидкость:
код LGAV;

№ ООН 3375 аммония нитрата эмульсия или суспензия или гель, твердое
вещество: код SGAV".

В раздел 4.3.5 включить новое специальное положение TU xz следующего содержания:

"**TU xz** Должна быть доказана пригодность для перевозки в цистернах. Одним из методов оценки такой пригодности является испытание 8 d) серии испытаний 8 (см. *Руководство по испытаниям и критериям*, часть 1, подраздел 18.7).

Вещества не должны оставаться в переносной цистерне в течение времени, после которого может начаться процесс спекания. Должны приниматься соответствующие меры (например, очистка и т.д.) для предотвращения отложения и слёживания веществ в цистерне".

4. Глава 6.8:

В раздел 6.8.4 b) включить новое специальное положение TE ху следующего содержания:

"**TE ху** Для теплоизоляции цистерны должны использоваться лишь неорганические негорючие материалы".

3. Обоснование

Как упомянуто в введении, содержание этого предложения основано на новых положениях РПОГООН и существующем многостороннем соглашении М130. Это предложение отличается от М130 тем, что, вместо SGAN/LGAN, в нем указаны цистерны LGAV(+)/SGAV(+).

Это сделано потому, что основная опасность, присущая перевозке этих веществ, связана с сильно замкнутым пространством при полном охвате пламенем. По нашему мнению, такая ситуация наиболее эффективно контролируется путем использования как можно более "слабой" цистерны.

Включение новых специальных положений TUxz и TEху продиктовано необходимостью включения содержимого TP 32 для переносных цистерн в режим перевозки в цистернах, предусмотренный в МПОГ/ДОПОГ.

4. *Последствия для безопасности*

Отсутствуют. Это позволит привести МПОГ/ДОПОГ в соответствие с Рекомендациями ООН, а также отразить и улучшить нынешнее положение в области перевозки этих веществ в Европе.

5. *Осуществимость*

Эксперт от Норвегии не усматривает никаких дополнительных издержек или возникновения проблем практического характера в связи с предлагаемым изменением. Эффект будет скорее обратным, т.к. предлагаемый новый текст отражает действительное положение в области перевозки этих веществ в большинстве стран МПОГ/ДОПОГ.

6. *Применимость*

Эксперт от Норвегии не усматривает никаких проблем с применимостью, которые вытекали бы из этого предложения.
