



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2003/12
11 March 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

(Семьдесят четвертая сессия,

Женева, 19–23 мая 2003 года, пункт 4 с) повестки дня)

**Глава 9.2: Главный переключатель аккумуляторной батареи и постоянно
находящиеся под напряжением электроцепи**

**Представлено Европейской ассоциацией поставщиков
автомобильных деталей (КСАОД)**

Резюме

На семьдесят второй сессии Нидерланды представили неофициальный документ INF.14, в котором обращается внимание на возможность различных толкований пункта 9.2.2.5.1 в том, что касается безопасности проводов питания постоянно находящегося под напряжением электрооборудования. Нидерланды увязали эту проблему толкования с установкой главного переключателя аккумуляторной батареи и – в ходе обсуждения – с сертификацией главного переключателя аккумуляторной батареи.

Предлагаемые меры

С целью устранения возможности различных толкований КСАОД предлагает внести небольшие изменения в пункты 9.2.2.3.1 и 9.2.2.3.2 в том, что касается главного переключателя аккумуляторной батареи, и пункт 9.2.2.5.1 в том, что касается постоянно находящихся под напряжением электроцепей.

Введение

В тексте пункта 9.2.2.5.1 а) указывается, что те части оборудования, которые остаются под напряжением при разомкнутых контактах главного переключателя аккумуляторной батареи, должны быть рассчитаны на использование в опасной зоне. В тексте упоминаются также провода, питающие такое оборудование. В документе INF.14 делегация Нидерландов обратила внимание на то, что уровень электробезопасности может снизиться, если однополюсный главный переключатель аккумуляторной батареи будет установлен на проводе заземления, а защита будет обеспечиваться только предохранителем, установленным на проводе питания.

Предложение

После обсуждения этого вопроса с Нидерландами КСАОД предлагает внести в пункты 9.2.2.3.1, 9.2.2.3.2 и 9.2.2.5.1 следующие поправки:

"9.2.2.3 **Главный переключатель аккумуляторной батареи**

9.2.2.3.1 Переключатель, служащий для размыкания электрических цепей, должен быть расположен, насколько это практически возможно, ближе к аккумуляторной батарее. Переключатель должен быть двух- или однополюсным, однако при использовании однополюсного переключателя такой переключатель должен устанавливаться на проводе питания, а не заземления.

9.2.2.3.2 Устройство управления переключателем должно быть установлено в кабине водителя. Оно должно быть легко доступно для водителя и четко маркировано. Оно должно быть защищено от случайного срабатывания с помощью защитного кожуха, двойного выключателя или иным подходящим способом. Могут быть установлены дополнительные устройства управления, если они четко маркированы и защищены от случайного срабатывания. Если устройство(а) управления переключателя имеет(ют) электрический привод, то цепи устройства (устройств) управления должны отвечать требованиям подраздела 9.2.2.5".

"9.2.2.5 **Постоянно находящиеся под напряжением электроцепи**

9.2.2.5.1 а) Части электрооборудования, включая соединительные провода, которые должны оставаться под напряжением при разомкнутых

контактах главного переключателя аккумуляторной батареи, должны быть рассчитаны на использование в опасной зоне. Такое оборудование должно отвечать общим требованиям стандарта МЭК 60079, части 0 и 14, а также применимым дополнительным требованиям стандарта МЭК 60079, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 или 18².

- b) Для целей применения стандарта МЭК 60079, часть 14¹, используется следующая классификация:

Электрооборудование, постоянно находящееся под напряжением, включая соединительные провода, которое не подпадает под действие подразделов 9.2.2.3 и 9.2.2.4, должно отвечать требованиям, предъявляемым к электрооборудованию в зоне 1 в целом, или требованиям, предъявляемым к электрооборудованию в зоне 2, расположенному в кабине водителя. Должны выполняться требования, предъявляемые к группе взрывоопасности ИС, температурный класс Т6.

Однако постоянно находящееся под напряжением электрооборудование, установленное в среде, где температура, вызванная работой расположенного в этой среде неэлектрического оборудования, превышает предельную температуру класса Т6, должно по меньшей мере соответствовать температурному классу Т4.

- c) Провода питания постоянно находящегося под напряжением электрооборудования должны либо соответствовать требованиям стандарта МЭК 60079-7, касающегося повышенной безопасности, и быть защищены предохранителем или автоматическим прерывателем цепи, установленным как можно ближе к источнику энергии, либо в тех случаях, когда речь идет о принципиально безопасном оборудовании, быть защищены защитным барьером, установленным, насколько это практически возможно, ближе к источнику энергии".

Обоснование

Предложенные поправки к пунктам 9.2.2.3.1 и 9.2.2.3.2 и 9.2.2.5.1 обеспечивают толкование, соответствующее тому, к которому стремилась Специальная рабочая группа по электрооборудованию, заседавшая в 1999 году в Бонне; кроме того, они обеспечивают максимально полный характер положений ДОПОГ по электробезопасности.
