



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.1/71  
30 May 2000

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по безопасности дорожного движения**  
**(Тридцать пятая сессия, 3–6 октября 2000 года,**  
**пункт 6 а) повестки дня)**

**УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ КАНДИДАТОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ  
УДОСТОВЕРЕНИЙ КАТЕГОРИИ А И В И ДАЛЬНЕЙШЕГО  
ПОРЯДКА ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Записка секретариата

Ниже воспроизведен сводный документ, подготовленный секретариатом на основе информации правительств по данному вопросу. Этот документ включает данные, приведенные в документе TRANS/SC.1/WP.1/1997/2 и Add. 1–2 и исправления.

---

УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ КАНДИДАТОВ НА ПОЛУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЬСКИХ УДОСТОВЕРЕНИЙ КАТЕГОРИЙ А И В

А. Начальная подготовка

Страна	Категория	Начальная подготовка водителей до сдачи экзамена на получение водительских удостоверений						I. Подготовка в автошколе									
		А		В		3		Подготовка начинающих водителей в автошколах			Доля кандидатов на получение водительских удостоверений			Минимальное количество учебных часов			
		А	В	А	В	А	В	А	В	С	А	В	А	В	А	В	С
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13				
Болгария		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Чешская Республика		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Дания		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Финляндия		С	С	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>	С <sup>24/</sup>
Франция		С	С	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Германия		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Италия		С	С	С	С	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Латвия		О	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Литва		С	С	О	С <sup>1/</sup>	О	С <sup>1/</sup>	О	С <sup>1/</sup>	О	С <sup>1/</sup>	О	С <sup>1/</sup>	О	С <sup>1/</sup>	О	С <sup>1/</sup>
Люксембург		О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О	О
Нидерланды		О <sup>19/</sup>	О <sup>19/</sup>	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Норвегия		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Португалия		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Румыния		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Российская Федерация		С <sup>34/</sup>	С <sup>34/</sup>	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Испания		С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Швейцария		О	О	О <sup>36/</sup>	О	О <sup>37/</sup>	О <sup>19/</sup>	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Украина		С <sup>34/</sup>	С <sup>34/</sup>	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С
Соединенное Королевство		О <sup>2/</sup>	О	О	С	О	С	О	С	О	С	О	С	О	С	О	С

Условные обозначения: С = Обязательно; О = Факультативно; R = Требуется; NR = Не требуется



А. Начальная подготовка (продолжение)

Страна	2. В ходе подготовки															
	Приобретает ли кандидат статус водителя-ученика:					Административные формальности, которые необходимо выполнить в этом случае:					Практические требования, касающиеся управления автомобилем водителем-учеником:					
	В обязательном порядке (Да/Нет)		Факультативно (Да/Нет)		Сообщить в компетентный административный орган	Принять другие меры (уточнить)	Установка отличительного знака на транспортном средстве (Да/Нет)		Обязательная начальная подготовка автошколах		Последующее обучение, обеспечиваемое автошколами (Да/Нет)		Обязательное присутствие в автотранспортном средстве инструктора (Да/Нет)			
А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	
Категория																
1	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Болгария	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Мед. освид-ние	Мед. освид-ние	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
Чешская Республика	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Мед. освид-ние	Мед. освид-ние	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Дания	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да
Финляндия	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	25/	25/	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Франция	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да	28/	28/	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Германия	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
Италия	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	Мед. освид-ние	Мед. освид-ние	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Латвия	-	Нет	-	Нет	Да	Да	16/	16/	-	Да	-	Да	-	Нет	-	Да
Литва	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	-	-	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Люксембург	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	-	-	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да
Нидерланды	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Норвегия	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да	-	-	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет
Португалия	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет	-	-	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
Румыния	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
Российская Федерация	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Федерация	Нет	Нет	-	Нет	Нет	-	-	-	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Испания	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да	38/	38/	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
Швейцария	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Мед. освид-ние	Мед. освид-ние	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Украина	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Мед. освид-ние	Мед. освид-ние	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
Соединенное Королевство	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	-	-	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

**А. Начальная подготовка (продолжение)**

Страна	2. В ходе подготовки (продолжение)												3. До сдачи экзамена на получение водительского удостоверения					
	Требования, которым должен отвечать инструктор:				Ограничения на движение на некоторых участках и в отдельные периоды времени (Да/Нет)		Эти ограничения включают:				Минимальный возраст для обучения вожжено или получения удостоверения ученика		Все эти условия применяются к водителям-ученикам независимо от возраста кандидата на получение водительского удостоверения (Да/Нет)		Кандидаты на получение водительских удостоверений должны пройти:			
	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В
Категория	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В
1	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
Болгария	Да	Да	Да	Да	-	-	Да 7/	Да 7/	Нет	Да	Нет	Да	-	-	14/	18	Да	Да
Чешская Республика	Да	Да	Да	Да	3/	3/	Нет	Нет	Да	Да	Да	Да	-	-	17	18	Да	Да
Дания	Да	Да	Да	Да	-	-	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	-	-	18	18	Да	Да
Финляндия	Нет	Нет	Нет	Нет	4/	4/	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	-	-	15 5/	17,5	Да	Да
Франция	Нет	Нет	Нет	Да	29/	29/	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	-	-	16	16	Да	Да
Германия	Да	Да	Да	Да	-	-	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Да	-	-	-	-	Да	Да
Италия	-	Да	-	Да	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	-	-	16	18	Да	Да
Латвия	Да	Да	Да	Да	-	-	-	Да	-	Да	-	Да	-	-	14	16	-	-
Литва	Да	Да	Да	Да	-	-	Да 6/	Да 6/	Нет	Да	Да	Да	-	-	16	18	Да	Да
Люксембург	Да	Да	Да	Да	-	-	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Да	-	-	16	17,5	Да	Да
Нидерланды	Да	Да	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	-	-	18	18	Да	Да
Норвегия	Да	Да	Да	Да	-	-	Да	Да	Да	Да	Да	Да	-	-	15/17	17	Да	Да
Португалия	Да	Да	Да	Да	-	-	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	7/	7/	18	18	Да	Да
Румыния	Да	Да	Да	Да	-	-	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	-	-	18	18	Да	Да
Российская Федерация	Нет	Нет	Нет	Нет	22/	22/	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	35/	35/	14	16	Да	Да
Испания	Да	Да	Да	Да	-	-	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Швейцария	Да	Да	Да	Да	39/	39/	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Нет	-	-	18	18	Да	Да
Украина	Да	Да	Да	Да	22/	22/	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	35/	35/	16	18	Да	Да
Соединенное Королевство	Да	Да	Нет	Да	-	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	17	17	Да	Да

В. Дальнейший порядок использования водительских удостоверений

Страна	Особые предписания, применяющиеся к молодым водителям, имеющим водительские удостоверения										Наличие обязательных удостоверений стажера, выдаваемых после получения водительского удостоверения				Специальные условия, связанные с удостоверением стажера										
	Особые ограничения скорости:		Ограничение отдельных характеристик транспортных средств		Другие требования (уточнить)		Наличие обязательных удостоверений стажера, выдаваемых после получения водительского удостоверения		Продолжительность испытательного срока (лет)		Ограничение движения (отдельные дни, в ночное время) (Да/Нет)		Различные меры наказания (Да/Нет)		Другой порядок (уточнить)										
	км/ч	на период (лет)	тип ограничения	на период (лет)	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В									
Категория	А	В	65	66	67	68	69	70	71	72	73	А	В	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Болгария	15/	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Чешская Республика	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Дания	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Финляндия	80	1	2	2	2	31/	31/	31/	31/	31/	31/	31/	31/	Нет	Да	Нет	Нет	0,2-6	0,2-6	Нет	Нет	Нет	Да	27/	
Франция	30/	2	2	2	2	31/	31/	31/	31/	31/	31/	31/	31/	Нет	Нет	Нет	Нет	2	2	Нет	Нет	Да	Нет	-	
Германия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Да	Да	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Италия	-	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	Да	Да	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Латвия	70	2	2	2	2	8/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Литва	70	2	2	2	2	8/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	Нет	Нет	Нет	Нет	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Люксембург	75 9/ 90 9/	40/	40/	40/	40/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	8/	Да	Да	Нет	Нет	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Нидерланды	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41/	Нет	Нет	Нет	20/	20/	-	-	-	-	-	
Норвегия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Да	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	13/	
Португалия	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	10/	Да	Да	Нет	Нет	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	11/	
Румыния	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Российская Федерация	Да	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Испания	80	1	1	1	1	36/	36/	36/	36/	36/	36/	36/	36/	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Швейцария	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Украина	Да	2/	2/	2/	2/	2/	2/	2/	2/	2/	2/	2/	2/	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	
Соединенное Королевство	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	Нет	Нет	Нет	Нет	-	

В. Дальнейший порядок использования водительских удостоверений (продолжение)

Страна	Водительские удостоверения с системой баллов										Возможность аннулирования штрафных баллов или восстановления изъятых баллов	
	Применение водительских удостоверений с системой баллов (Да/Нет)		Эта система основана на:				Число штрафных баллов или число первоначально начисляемых баллов	Последствия для действительности удостоверений, после получения определенного числа штрафных баллов или изъятия всех баллов	А и В	А и В		
	А	В	А	В	изъятии первоначально начисленных баллов (Да/Нет)	А						В
Категория	А	В	А	В	А	В	А	В	А	В	А и В	А и В
1	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95		
Болгария	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Чешская Республика	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Дания	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Финляндия	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Франция	Да	Да	Нет	Нет	Да	Да	12	12	32/	33/		
Германия	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	18	18	17/	18/		
Италия	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Латвия	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Литва	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Люксембург	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нидерланды	Нет 21/	Нет 21/	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Норвегия	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Португалия	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Румыния	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Российская Федерация	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	15	15	23/			В установленном порядке по прошествии определенного срока, в течение которого не было совершено нарушений
Испания	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Швейцария	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Украина	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	-	-	-	-	-	-
Соединенное Королевство	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	12 12/	12 12/	Повторная сдача экзамена по желанию водителя			В установленном порядке по прошествии определенного срока, в течение которого не было совершено нарушений

Сноски

- 1/ Кандидаты на получение водительских удостоверений категории В, успешно окончившие высшие учебные заведения со специализацией в области автомобилестроения, могут самостоятельно готовиться к сдаче теоретических и практических экзаменов. В этом случае кандидата в ходе обучения вождению должен сопровождать водитель, имеющий водительское удостоверение категории В в течение трех лет.
- 2/ Обязательная основная подготовка.
- 3/ Практика вождения.
- 4/ Водители, имеющие водительские удостоверения категорий В и С в течение трех лет.
- 5/ Инструктор должен иметь диплом преподавателя.
- 6/ Улицы и дороги, на которых начинающие водители могут обучаться вождению, согласовываются с государственной автоинспекцией.
- 7/ Обучение вождению на автомагистралях запрещено.
- 8/ Для вождения мотоциклов мощностью более 25 кВт и более 0,16 кВт/кг кандидат должен иметь водительское удостоверение категории А в течение не менее двух лет и должен быть не моложе 21 года.
- 9/ 75 км/ч на дорогах за пределами населенных пунктов и 90 км/ч на автомагистралях.
- 10/ Для инвалидов скорость движения ограничивается в индивидуальном порядке.
- 11/ Повторная сдача экзаменов в случае изъятия водительских удостоверений в результате нарушения правил дорожного движения.
- 12/ Не более 12 штрафных баллов может быть восстановлено в течение трехлетнего периода.
- 13/ Торможение и вождение в ночное время (дополнительное обучение в течение двух лет).
- 14/ Мопеды: 16 лет  
Мотоциклы до 350 см<sup>3</sup>: 18 лет  
Мотоциклы более 350 см<sup>3</sup>: 21 год.
- 15/ 50 км/ч на городских дорогах; 70 км/ч на междугородных дорогах; 100 км/ч на автомагистралях.
- 16/ Договор обучения.
- 17/ Изъятие водительского удостоверения и повторная сдача всех экзаменов или части экзаменов (теория или вождение).
- 18/ 4 балла в результате прослушивания повторных курсов.
- 19/ Подготовка водителей не является обязательной. Однако 99% кандидатов проходят обучение в автошколах.



- 20/ Двухгодичный опыт вождения легких мотоциклов.
- 21/ В настоящее время разрабатывается закон о введении водительских удостоверений с системой баллов.
- 22/ Обучающий должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства или водительский стаж более 3-х лет, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.
- 23/ Водительское удостоверение изымается на конкретный период, и право на управление транспортным средством восстанавливается автоматически.
- 24/ Можно также получить статус водителя-ученика.
- 25/ Разрешение административного органа.
- 26/ Удостоверение может быть изъято на период до шести месяцев в случае неиспользования отличительного знака начинающего водителя или превышения предельной скорости, предписанной для начинающего водителя.
- 27/ Если подготовка проходит в автошколе.
- 28/ Заявление в страховую компанию.
- 29/ Водители, имеющие водительское удостоверение категории В в течение трех лет и не привлекавшиеся к ответственности за серьезные нарушения правил дорожного движения.
- 30/ С 5 мая 1994 года:  
110 км/ч – на автомагистралях;  
100 км/ч – на дорогах с двумя полосами движения;  
80 км/ч – на прочих дорогах.
- 31/ С 1 июля 1996 года: для управления мотоциклом, соотношение мощности и массы которого составляет более 0,16 кВт/кг, кандидат должен иметь водительское удостоверение категории А в течение двух лет.
- 32/ Признание недействительности водительского удостоверения и повторная сдача экзамена в обязательном порядке. Лицо, водительское удостоверение которого было признано недействительным, может через шесть месяцев с момента признания недействительности удостоверения повторно сдать:
- экзамен в целом, если он имел водительское удостоверение в течение менее трех лет;
  - только теоретическую часть, если он имел водительское удостоверение в течение более трех лет.
- 33/ Курсы усовершенствования (восстанавливается 4/5 баллов) или систематически, после трехлетнего периода без нарушений. Общее количество восстановленных баллов не может превышать 11.

- 34/ Допускается самостоятельная подготовка водителей на получение водительских удостоверений категорий "А" и "В" в объеме соответствующих программ.
- 35/ Механическое транспортное средство, на котором производится обучение вождению, должно быть обозначено опознавательными знаками "Учебное транспортное средство" и оборудовано зеркалом заднего вида для инструктора. Однако если транспортное средство принадлежит учебной организации, то оно должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза.
- 36/ Только для кандидатов на получение водительских удостоверений категории А1. Кандидат на получение водительских удостоверений категории А должен иметь опыт регулярного вождения мотоцикла категории А1 не менее двух лет.
- 37/ Основное практическое обучение продолжительностью восемь часов со специальным инструктором для кандидатов на получение водительских удостоверений категории А1.
- 38/ При явке на экзамен кандидат должен предъявить свидетельство, подтверждающее, что он прошел курсы обучения по оказанию первой помощи лицам, получившим ранения.
- 39/ Для того чтобы быть допущенным к обучению в качестве инструктора, кандидат должен быть старше 22 лет, должен иметь швейцарское водительское удостоверение в течение не менее двух лет и должен водить автотранспортное средство в течение этого периода времени без нарушения правил дорожного движения.
- 40/ До тех пор пока не пройдет курсы подготовки, организуемые специальным центром подготовки.
- 41/ Не для подкатегории А1.
-