



Экономический
и Социальный Совет

RESTRICTED

TRANS/SC.1/336/Rev.1
13 March 1989

RUSSIAN
Original: ENGLISH/FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Основная рабочая группа по автомобильному
транспорту

РЕЗОЛЮЦИЯ О БОРЬБЕ С УПРАВЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

Резолюция № 123

Пересмотр 1

Записка секретариата

Основная рабочая группа по автомобильному транспорту на своей восьмидесятой сессии (TRANS/SC.1/334, пункт 49 с), i)) приняла текст, одобренный, в принципе, Комитетом по внутреннему транспорту на его пятидесятой сессии и пересмотренный в целях согласования текстов на всех языках в соответствии с просьбой Комитета, высказанной им на той же сессии (ECE/TRANS/74, пункт 71 iii) и vi)).

Документы Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов выпускаются в ограниченном количестве. Эти документы рассылаются только правительствам, специализированным учреждениям и правительственным и неправительственным организациям, участвующим в работе Комитета и его вспомогательных органов, причем они не должны передаваться газетам и периодическим изданиям.

РЕЗОЛЮЦИЯ О БОРЬБЕ С УПРАВЛЕНИЕМ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ
В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ

Резолюция № 123

Основная рабочая группа по автомобильному транспорту.

отмечая, что злоупотребление алкоголем является причиной большого числа дорожно-транспортных происшествий в Европе, и, в частности, дорожно-транспортных происшествий с тяжелыми последствиями,

считая, что обусловленные этим фактом дорожно-транспортные происшествия наносят значительный экономический ущерб государствам-членам, не говоря о страданиях, причиняемых попавшим в них людям и их близким, и что по этим причинам борьба с вождением транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения должна явиться стержневым моментом при осуществлении мер, направленных на предотвращение дорожно-транспортных происшествий,

считая, однако, что было бы наивным ожидать повсеместного уменьшения такого вида дорожно-транспортных происшествий без решительной борьбы в области здравоохранения, направленной на то, чтобы воспрепятствовать потреблению алкогольных напитков,

отмечая, кроме того, что достигнутое сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, имевших место вследствие чрезмерного потребления алкоголя, было обеспечено лишь в результате проведения согласованной и масштабной политики в течение достаточно длительного промежутка времени, позволившего достичь устойчивых результатов,

считает, что в этих условиях правительства должны срочно разработать смелые и согласованные программы по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, обусловленных вождением транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения, путем одновременного принятия разъяснительных, информационных, воспитательных, контрольных, карательных и лечебных мер и что эти программы должны четко вписываться в более широкую стратегию борьбы с потреблением алкоголя,

рекомендует в этой связи правительствам:

1. провести широкое анкетирование, в частности с участием медицинских работников, с тем чтобы определить точную роль, которую играет злоупотребление алкогольными напитками в совершении дорожно-транспортных происшествий и которая пока что недооценивается в статистике, и установить четкую типологию таких дорожно-транспортных происшествий, в частности, в зависимости от категорий и возрастных групп соответствующих участников дорожного движения, характера, места и времени совершения дорожного происшествия;

2. содействовать проведению эпидемиологических исследований, позволяющих точнее выявлять людей, подверженных этой опасности, особенно хронических алкоголиков, и разрабатывать для них соответствующие программы по убеждению, принуждению и лечению;

3. привлечь к этой деятельности представителей всех профессий и организаций, несущих в этом отношении особую ответственность, в частности медицинских работников, преподавателей, воспитателей, инструкторов автошкол и экзаменаторов по вождению на получение водительского удостоверения, ассоциации

водителей, страховые компании и средства массовой информации, а также руководителей предприятий, и содействовать деятельности общественных и частных групп, которые ведут борьбу со злоупотреблением алкогольными напитками, и призывать производителей и продавцов алкогольных напитков принимать меры по предупреждению общественности об опасности управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения;

4. регулярно проводить информационные кампании по разъяснению опасности, связанной с вождением в состоянии алкогольного опьянения, путем совершенствования стратегии коммуникации в зависимости от типологии наблюдаемых дорожно-транспортных происшествий и соответствующих групп и тесной увязки информационных кампаний с проводимыми проверками;

5. вести борьбу с распространением рекламы алкогольных напитков по случаю проведения спортивных мероприятий, особенности автотралли и состязаний на автомобилях;

6. ввести в школьные программы основы знаний об опасностях, к которым приводит злоупотребление спиртными напитками, и в частности о всех видах происшествий, обусловленных их потреблением, и соответствующим образом подготавливать учителей;

7. ввести в программу экзаменов на получение водительского удостоверения вопросы, касающиеся опасности, связанной с управлением транспортным средством под воздействием алкоголя, и распространять в учебных заведениях, осуществляющих подготовку водителей, точную и подробную информацию по данному вопросу;

8. при подготовке медицинских работников, а также в учебных заведениях по подготовке работников правоохранительных органов способствовать освещению вопросов о взаимосвязи между потреблением алкоголя и опасностью несчастных случаев;

9. установить допустимую законом дозу алкоголя, превышение которой при управлении автомобилем представляет собой наказуемое правонарушение, и принять максимальный уровень такой дозы в размере 0,80 г/л крови или 0,40 мг/л выдыхаемого воздуха и указать на возможность снижения этих уровней;

10. предусмотреть возможность наказания водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, у которых содержание алкоголя в крови не превышает установленного законом уровня, если они создадут опасную ситуацию на дороге;

11. способствовать применению таких электронных приборов для определения дозы алкоголя в выдыхаемом воздухе, надежность которых не вызывает сомнений; оснастить автоинспекции достаточным количеством таких приборов и обеспечить соответствующее обучение их применению;

12. производить обязательный контроль состояния опьянения водителей, причастных к совершению дорожно-транспортного происшествия, повлекшего причинение тяжелых телесных повреждений или виновного в серьезных нарушениях правил безопасности дорожного движения;

13. предусмотреть возможность контроля степени алкогольной интоксикации водителей даже при отсутствии дорожно-транспортных происшествий или нарушений правил; обеспечить, чтобы такие проверки проводились достаточно часто и тем самым производили сдерживающий эффект и чтобы они осуществлялись в потенциально самых опасных местах и критическое время, особенно ночью и в конце недели;

14. уполномочить службы дорожного контроля предпринимать на месте административные меры незамедлительного характера в отношении водителей, нарушивших правила дорожного движения, такие, как временное изъятие водительского удостоверения;

15. применять строгие и немедленные меры наказания в отношении водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, особенно водителей, осуществляющих ответственные перевозки, такие, как перевозки пассажиров или опасных грузов, в виде тюремного заключения, высоких штрафов или других серьезных мер, включающих изъятие водительского удостоверения, а в случае повторного нарушения предусмотреть более строгое наказание;

16. рассмотреть возможность принятия в целях перевоспитания злостных нарушителей правил дорожного движения дополнительных или альтернативных мер, таких, как общественно полезный труд, в частности работу в больницах для пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

17. предавать широкой гласности осуществляемые меры проверки и обусловленные ими санкции;

18. разработать специальные программы по реадaptации водителей, виновных в неоднократном нарушении законодательства, касающегося борьбы с вождением в состоянии опьянения; возвращение водительского удостоверения должно производиться только после реализации таких программ реадaptации;

19. установить достаточно зрелый возраст для потребления спиртных напитков в общественных местах с целью уменьшить последствия ущерба, который причиняют себе молодые водители, находящиеся за рулем в состоянии опьянения;

20. запретить продажу спиртных напитков в ресторанах, винных лавках и магазинах, расположенных вдоль автомагистралей;

21. привлечь с помощью медиков внимание общественности к опасности дорожно-транспортных происшествий, в особенности тех, которые происходят в результате одновременного потребления спиртных напитков и некоторых медикаментов, предусмотрев, в частности, наличие на упаковке таких медикаментов этикеток с соответствующей информацией;

22. проводить глубокий анализ предусмотренных таким образом мер, опираясь на коллективное мнение привлекаемых к этому вопросу специалистов, и ставить в известность общественное мнение о результатах осуществляемой деятельности;

предлагает на основе вышеперечисленных рекомендаций активизировать сотрудничество различных международных организаций, имеющих отношение к мерам по борьбе с вождением транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения, с тем чтобы разработать общую методику наблюдения, деятельности и оценки;

порукает Рабочей группе по безопасности дорожного движения внимательно следить за решением этих вопросов и предлагать любые новые меры, которые можно было бы рекомендовать компетентным органам государств-членов;

порукает Исполнительному секретарю Европейской экономической комиссии включать время от времени вопрос об осуществлении настоящей резолюции в повестку дня Основной рабочей группы по автомобильному транспорту в качестве одного из ее пунктов и проинформировать о резолюции всех членов Организации Объединенных Наций и другие заинтересованные международные организации.