



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/17
4 August 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 14 повестки дня)

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГЛОБАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ
МЕСТООПРЕДЕЛЕНИЯ (ГСМ) В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СЕКТОРЕ**

Представлено правительствами Венгрии, Словакии и Словении

ВЕНГРИЯ

Управление сигнализацией и телекоммуникациями Венгерских государственных железных дорог следит за экспериментами по внедрению ГСМ для поездов и за реализацией проекта "Галилео" в контексте пятой Основной программы ЕК в области исследований, технологических разработок и демонстрационных проектов, с тем чтобы проанализировать возможности применения ГСМ в железнодорожном секторе и инициировать пилотные проекты.

Исходя из этого, компания "Алкател Австрия АГ", ее дочерняя компания "ХТА, лтд." (Будапешт) и другие субподрядчики предложили вышеупомянутому Управлению представить общую заявку на участие в проекте внедрения ГСМ для отслеживания местонахождения железнодорожных транспортных средств с помощью системы

управления движением по различным железнодорожным веткам в контексте шестой Основной программы; это делается с учетом того, что внедрение ЕТКС в сочетании с ГСМ позволит выработать новые принципы местоопределения транспортных средств. Решение планируется принять к 30 июня 2003 года.

На данный момент ГСМ в секторе железнодорожных перевозок в Венгрии практически не используется.

СЛОВАКИЯ

В прошлом была изучена возможность применения ГСМ на сети Словацких железных дорог. Эта система позволила бы с большой точностью и надежностью отслеживать перемещение поездов в режиме реального времени (эта система была опробована на поездах "Интерсити"). В настоящее время Словацкие железные дороги занимаются подготовкой экспериментального проекта (ГСМ-Р) на участке Братислава - Нове-Замки (приблизительно 100 км), для которого компанией "Капш" разрабатываются проектные рекомендации и производятся необходимые измерения электромагнитного поля. Проекты ЕКТС рассматриваются применительно к коридорам IV, V и VI. В 2000 году уже было проведено исследование ЕРТМС в коридоре IV, и для этой цели также планируется изучить дополнительные участки.

СЛОВЕНИЯ

В Словении в секторе железнодорожного грузового транспорта никаких экспериментов по использованию ГСМ не проводилось.
