



**Conseil économique
et social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/17
4 août 2003

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer
(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,
point 14 de l'ordre du jour)

**UTILISATION DU SYSTÈME DE LOCALISATION UNIVERSEL (GPS)
DANS LE SECTEUR FERROVIAIRE**

Communication des Gouvernements des pays suivants : Hongrie, Slovaquie et Slovénie

HONGRIE

La Direction pour la signalisation et les télécommunications de l'Hungarian State Railways Co. Ltd. a suivi les essais d'introduction du GPS pour les trains ainsi que le lancement du projet Galileo dans le contexte du Cinquième programme cadre de la Communauté européenne pour les actions communautaires de recherche, de développement technologique et de démonstration, afin d'analyser l'application du GPS dans le secteur ferroviaire et de lancer des projets pilotes.

Dans cette optique, la Direction a invité Alcatel Austria AG, HTA Ltd (Budapest) et d'autres sous-traitants à présenter, dans le contexte du Sixième programme cadre, une offre commune concernant un projet d'utilisation du GPS pour positionner les véhicules ferroviaires et gérer le trafic à différents embranchements, compte tenu du fait que l'introduction de l'ETCS et l'association de ce système au GPS pouvaient ouvrir la voie à une nouvelle façon d'envisager le positionnement des véhicules. La décision est attendue le 30 juin 2003 au plus tard.

En conclusion, aucune expérience n'a encore été faite en Hongrie en matière d'utilisation du GPS dans le transport ferroviaire de marchandises.

SLOVAQUIE

Des tests ont déjà été réalisés quant à l'utilisation éventuelle du GPS sur le réseau des ZSR. Ce système permettrait un suivi précis, fiable et en temps réel des mouvements de trains (il a été testé sur les trains IC). Les ZSR préparent actuellement un tronçon pilote (GSM-R) sur la liaison Bratislava-Nové Zámky (environ 100 km), pour lequel l'entreprise Kapsch élabore un projet de recommandations et procède aux mesures nécessaires du champ électromagnétique. On envisage d'appliquer le système ETCS aux corridors IV, V et VI. L'étude concernant l'ERTMS a été faite en 2000 sur le corridor IV et on réalisera une nouvelle étude sur d'autres tronçons.

SLOVÉNIE

Il n'y a eu aucun essai d'utilisation du système GPS dans le transport ferroviaire de marchandises en Slovénie.
