



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/11/Add.1
4 August 2003

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 9 повестки дня)

Роль железных дорог в стимулировании комбинированных перевозок

Добавление 1

Представлено Белорусскими железными дорогами

Для обеспечения всего комплекса транспортных услуг дорога располагает на пограничных переходах необходимыми устройствами, способными переработать всю номенклатуру перевозимых грузов.

Большое внимание Белорусской железной дорогой уделяется не только техническому оснащению терминалов, но и совершенствованию существующих услуг, оказываемых грузовладельцам с целью организации доставки грузов по принципу «от двери до двери». Уже сегодня на большинстве терминалов доставка грузов осуществляется автотранспортом железной дороги по принципу «железнодорожная станция – склад получателя» и наоборот. На многих терминалах применяется система полного комплексного обслуживания клиентов, включающая в себя не только все железнодорожные операции по отправлению или выдаче груза, доставку его автотранспортом железной дороги, но и выполнение таможенного оформления грузов, причем для получения или отправления груза клиенту не надо приезжать на станцию. В целях расширения комплекса услуг, оказываемых клиентам, открыт ряд таможенных складов временного хранения грузов.

Много внимания дорогой уделяется контейнерным перевозкам как транзитным, так и экспортно-импортным, внутриреспубликанским. На станциях дороги имеется 15 контейнерных терминалов по переработке крупнотоннажных контейнеров, а также 29 терминалов по переработке среднетоннажных контейнеров.

В целях ускорения документооборота на пограничных станциях Малашевиче (ПКП) и Брест (БЧ), разработана и внедрена в эксплуатацию «Единая Информационная технология пограничного перехода Малашевиче – Брест по передаче вагонов, контейнеров и грузов через Государственную границу» (ЕИТ).

Разработано программное обеспечение для оказания консультативной помощи через сеть Интернет грузовладельцам и экспедиторам при оформлении сопроводительных документов с учетом требований национальных таможенных органов Беларуси и России.

Дорога активно сотрудничает с железными дорогами России, Польши, Германии, Литвы в реализации ряда проектов по организации перевозок грузов специализированными контейнерными и грузовыми поездами, следующими по специальным утвержденным графикам, со значительным сокращением сроков доставки, с соответствующим техническим и информационным обеспечением.
