



**Conseil Économique
et Social**

Distr.
GÉNÉRALE

TRANS/SC.2/2003/6/Add.3
30 juillet 2003

Original: FRANCAIS

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE

COMITÉ DES TRANSPORTS INTÉRIEURS

Groupe de travail des transports par chemin de fer

(Cinquante-septième session, 21-23 octobre 2003,
point 5 de l'ordre du jour)

ETUDE DE LA SITUATION DES CHEMINS DE FER DANS LES PAYS MEMBRES

Additif 3

Transmis par le Gouvernement portugais

Les données les plus récentes sur le trafic de voyageurs et de marchandises dans les chemins de fer nationaux sont présentées dans le Tableau 1.

Tableau 1. Valeurs du Trafic de Voyageurs et de Marchandises pour les années 1995-2001

Année	Voyageurs Vkm 10 ⁶	Marchandises		
		Tkm 10 ⁶	TEU	Ton 10 ³
1995	4.840	2.019	49.875	457
1996	4.503	1.857	47.759	478
1997	4.563	2.247	56.675	609
1998	4.602	2.048	52.763	622
1999	4.380	2.179	48.333	574
2000	3.834	2.183	58.856	608
2001	3.899	2.138	44.103	622

Source: INS, avec les valeurs concernant les voyageurs de Fertagus S.A.

La réorganisation du secteur ferroviaire national, initiée en 1997 avec la scission du C.P. E.P., qui a eu comme résultat la création du REFER E.P. comme responsable de la gestion, l'exploitation et la conservation de l'infrastructure ferroviaire, et la création de l'INTF chargé de la régulation, la supervision et la fiscalisation, se trouve à présent dans une phase cruciale, puisque le projet de Décret-loi, désigné Paquet Ferroviaire I, est déjà en voie d'entrer dans la législation nationale.

Dans ce cadre des changements significatifs seront introduits au niveau de l'accès à l'activité du transport ferroviaire, puisque l'on procède à la libéralisation de certains segments spécifiques du marché (c'est le cas du transport de marchandises dans le dénommé réseau TERFN, ou le transport de marchandises par des entreprises nationales), du licenciement des entreprises, et la répartition de la capacité, de la tarification de l'infrastructure et de la certification de la sécurité.

Du point de vue de la création de nouvelles entreprises et de l'introduction de la concurrence dans l'activité de prestation de services de transport ferroviaire, il faut signaler la libéralisation de certains segments spécifiques de l'activité. Ceci crée des attentes quant à l'émergence de nouvelles entreprises de prestation de services de transport de marchandises par chemin de fer. La transposition du Paquet Ferroviaire crée les mécanismes nécessaires à l'introduction d'une concurrence contrôlée à l'intérieur du secteur. Par contre, il existe déjà une entreprise privée qui opère dans le transport-voyageurs, Fertagus S.A., bien que la restriction selon laquelle l'accès à l'activité doit être effectué par concession de l'Etat soit maintenue dans le transport-voyageurs.

Les investissements en infrastructures dans les trois dernières années sont présentés dans le Tableau suivant.

Tableau 2. Investissement en Infrastructure dans les 4 dernières années

Année	Investissement (€ millions)
1999	342,8
2000	402,3
2001	417,8
2002	505,44

Les investissements en matériel roulant sont décrits dans le Tableau suivant:

Tableau 3. Investissement en Matériel Roulant dans les 4 dernières années

Année	Investissement (€ millions)
1999	148,3
2000	85,1
2001	65,95
2002	Nd