



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2003/6/Add.1
30 July 2003

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят седьмая сессия, 21-23 октября 2003 года,
пункт 5 повестки дня)

Изучение положения на железнодорожном транспорте в странах-членах

Добавление 1

Представлено Белорусскими железными дорогами

В настоящее время в структуре грузопотоков установились устойчивые потоки по вывозу и транзиту по направлениям Красное – Минск – Молодечно (17-20 млн. тонн груза), Заольша – Бигосово (8-22 млн. тонн груза), Ситница – Минск (6-10 млн. тонн груза), Барбаров – Жлобин – Минск (6-8 млн. тонн груза).

Погрузка грузов по дороге в 2002 году (местное сообщение + вывоз) составила 54610 тыс. тонн и по сравнению с 2001 годом увеличилась на 3526 тыс. тонн.

Положительные результаты по привлечению пассажиров на железнодорожный транспорт во многом зависят от подвижного состава. Повышенный уровень комфорта пассажиров достигается за счет установки системы кондиционирования, снижения шума, современного дизайна и привлекательного внешнего вида, информационных систем, включая аудио- и видеотехнику.

Как таковой реорганизации железнодорожного сектора в Республике Беларусь не производилось. Единственным субъектом хозяйствования, осуществляющим управление железнодорожным транспортом общего пользования, выступает Белорусская железная дорога, являющаяся государственным объединением, подчиненным Совету Министров Республики Беларусь. Железнодорожный транспорт находится в собственности Республики Беларусь.

Для простого воспроизводства на инвестиции в основной капитал необходимо направлять не менее 25% от внутреннего валового продукта дороги.

Объем инвестиций по годам (млн. долл.):

1998 – 18,4

1999 – 79,3

2000 – 81,1

2001 – 71,6

2002 – 80,6.
