



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2003/14
ENERGY/WP.3/2003/7
11 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ
КОМИТЕТ ПО УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ
РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ГАЗУ

Целевая группа по проекту "Голубой коридор"
Хофддорп (Нидерланды), 25 ноября 2002 года

**ДОКЛАД О РАБОТЕ ВТОРОГО СОВЕЩАНИЯ ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ
ПО ПРОЕКТУ "ГОЛУБОЙ КОРИДОР"**

I. УЧАСТНИКИ

1. Второе совещание Целевой группы по проекту "Голубой коридор" состоялось 25 ноября 2002 года в Хофддорпе (Нидерланды) в помещениях Европейской ассоциации производителей транспортных средств, работающих на природном газе (ЕАПТСПГ). На нем присутствовало более 20 участников от Болгарии, Венгрии, Германии, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Соединенного Королевства, Турции и Чешской Республики, а также от следующих неправительственных организаций: Фонда "Чистый воздух", Европейской ассоциации производителей транспортных средств, работающих на природном газе (ЕАПТСПГ), и Экологического фонда им. Вернадского.

II. ОЦЕНКА ОТОБРАННЫХ КОРИДОРОВ

2. Была представлена информация о двух отобранных экспериментальных коридорах. Г-н А. Андреевский, Исполнительный директор Фонда им. Вернадского и председатель Целевой группы, представил результаты исследования по вопросу о пригодности использования коридора "Москва-Варшава-Берлин". Расстояние от Москвы до Берлина составляет порядка 1 850 км, и этот коридор является частью Е 30 и Общеввропейского коридора № 2. Согласно прогнозам на 2010 год, общая интенсивность движения в коридоре будет составлять около 16 000 транспортных средств большой грузоподъемности (ТСБГ) в день. На его белорусском участке имеется достаточное количество станций заправки природным газом, а на участках в Польше и Российской Федерации потребуется создать больше таких станций. Стоимость типовой заправочной станции - около 250 000 евро.

3. Поскольку на совещании отсутствовали представители Германии и Италии, г-н Дж. Сейслер, Исполнительный директор ЕАПТСПГ, представил результаты исследования, проведенного г-ном Ф. Мариани из Отдела газа и энергии группы ЕНИ на итальянском участке коридора "Берлин-Рим", который будет проходить вдоль основных дорог "Север-Юг", Е 55 и Е 45. Италия располагает надежными данными о движении транспорта, предоставляемыми компаниями, взимающими дорожные сборы. В Италии эксплуатируется значительное количество транспортных средств, работающих на природном газе (около 400 000), однако доля ТСБГ является незначительной. В Италии имеется достаточное количество станций заправки природным газом, однако многие из них расположены на расстоянии от 3 до 5 км от автомагистрали, и в этой связи возникает вопрос о том, будут ли эти транспортные средства съезжать с платной дороги для дозаправки. Согласно оценкам германской компании Рургаз, оптимальное расстояние между заправочными станциями составляют 5 км в черте города, 10-15 км в агломерациях и 20-25 км в сельских районах. Целевая группа поблагодарила г-на С. Арикана (компания "Боташ", Турция) за его вклад в рассмотрение данного пункта.

4. Было отмечено, что Е 55 проходит по территории Чешской Республики и Австрии и что по этой причине также должен быть рассмотрен вопрос о потенциальных возможностях использования природного газа и в этих странах. Было решено, что для завершения технико-экономического обоснования потребуются более подробные данные о дорожном движении. Было также решено, что следует продолжить исследование других коридоров на предмет их использования в рамках проекта "Голубой коридор", включая те из них, которые проходят через юго-восточную Европу в Стамбул.

III. ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СЖИЖЕННОГО ПРИРОДНОГО ГАЗА

5. Г-н Е. Пронин, Исполнительный директор Российской ассоциации производителей транспортных средств, работающих на природном газе, предложил добавить коридор "Хельсинки–Санкт-Петербург–Москва", проходящий вдоль автодорог Е 18 и Е 105, с учетом наличия потенциальных возможностей для использования в нем сжиженного природного газа. Финляндия является одним из важных торговых партнеров России, и ежедневно в Финляндию въезжает в среднем 1 000 российских грузовиков. В районе Санкт-Петербурга осуществляется крупномасштабное производство сжиженного природного газа. Целевая группа решила добавить в проект "Голубой коридор" участок "Хельсинки-Москва".

IV. СОТРУДНИЧЕСТВО С ЕВРОПЕЙСКОЙ КОМИССИЕЙ

6. Г-н Дж. Сейслер (ЕАПТСПГ) отметил возможность получения средств для финансирования проекта "Голубой коридор" в контексте шестой рамочной программы Европейского союза, по линии которой будет выделено до 800 млн. евро. ЕС поставил цель, состоящую в том, чтобы до 2020 года на 20% заменить используемое в настоящее время топливо альтернативным и биологическим, и издаст директиву об использовании альтернативных видов топлива. Это может означать, что к 2020 году доля природного газа на рынке составит 10%, а парк ТСПГ - 23 млн. единиц. В настоящее время ЕАПТСПГ готовит предложения по финансированию, озаглавленные "Дороги, на которых будут эксплуатироваться ТСПГ в 2020 году" и "Альтернативные виды топлива на городском транспорте: проект реализации", и предложил включить проект "Голубой коридор" в одно из них.

V. СТРУКТУРА ОКОНЧАТЕЛЬНОГО ДОКЛАДА, КОТОРЫЙ БУДЕТ РАСПРОСТРАНЕН ЦЕЛЕВОЙ ГРУППОЙ

7. Целевая группа обсудила структуру своего окончательного доклада, который послужит основой для подачи заявок на получение финансовых средств от различных потенциальных доноров, например от Европейского союза, банков развития, частных компаний и т.д. В окончательном докладе будут содержаться разделы о разработке ТСПГ в Европе и во всем мире (численность ТСПГ, станции заправки сжиженным природным газом и сжатым природным газом, тенденции, законодательство и т.д.); об экологических, энергетических и экономических преимуществах ТСПГ; об ожидаемой выгоде, связанной с реализацией проекта "Голубой коридор"; об общих выводах, преимуществах и недостатках, а также проблемах, подлежащих решению; о потенциальных участниках проекта; и о будущих шагах, включая налаживание международного сотрудничества с

целью реализации данного проекта. На членов Целевой группы была возложена ответственность за подготовку различных разделов окончательного доклада. Было решено, что окончательный доклад будет представлен Комитету по устойчивой энергетике и Комитету по внутреннему транспорту.

VI. ТРЕТЬЕ СОВЕЩАНИЕ ЦЕЛЕВОЙ ГРУППЫ

8. Целевая группа предложила провести свое третье совещание в начале 2003 года с целью обсуждения проекта своего окончательного доклада. На более позднем этапе секретариат проинформирует Целевую группу о сроках и месте проведения этого совещания.

VII. ВЫРАЖЕНИЕ ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ

9. Г-ну Дж. Сейслеру и другим сотрудникам ЕАПТСПГ была выражена особая благодарность за безупречную организацию совещания.
