



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/2003/7/Add.2
9 December 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

(Шестьдесят пятая сессия, 18–20 февраля 2003 года,
пункт 9 повестки дня)

ПОМОЩЬ СТРАНАМ С ПЕРЕХОДНОЙ ЭКОНОМИКОЙ

**(Содействие участию представителей стран Центральной Азии и Кавказа
в совещаниях КВТ и отдельных ВО)**

Записка секретариата

ВВЕДЕНИЕ

В последние годы отмечается недостаточное участие в совещаниях КВТ и его вспомогательных органов делегатов из некоторых стран Центральной Азии и Кавказа. По общему мнению, причина заключается не в отсутствии интереса к работе КВТ ЕЭК ООН, а в финансовых трудностях, не позволяющих этим странам покрывать расходы на поездки своих экспертов.

Секретариат полагает, что присутствие и активное участие представителей этих стран в работе КВТ и по крайней мере некоторых из его ВО отвечают интересам всех государств – членов ЕЭК ООН. Такое участие облегчит процесс интеграции транспортных систем и экономики этих стран, а также согласование их транспортного законодательства с законодательством других государств – членов ЕЭК ООН.

СТРАНЫ-БЕНЕФИЦИАРЫ

В этой связи предлагается предпринять усилия для облегчения более широкого участия стран в работе КВТ и отдельных ВО посредством принятия конкретного экспериментального проекта, направленного на финансирование участия делегатов из следующих восьми стран:

Азербайджана, Армении, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркмении, Узбекистана.

СОВЕЩАНИЯ

Можно было бы содействовать участию делегатов из вышеупомянутых стран-бенефициаров в следующих совещаниях:

- Комитет по внутреннему транспорту (КВТ)
- Автомобильный транспорт (SC.1)
- Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1)
- Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5)
- Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6).

СМЕТНЫЕ РАСХОДЫ

Этот проект следует использовать для покрытия расходов на авиационные билеты и суточные в течение трех дней для **одного делегата** от каждой из стран-бенефициаров. Можно предусмотреть следующие сметные расходы:

Авиационные билеты:

8 делегатов X 5 совещаний X 2 400 долл. США (40 поездок) 96 000 долл. США

Суточные:

40 поездок X 3 дня X 209 долл. США (120 дней) 25 080 долл. США

Всего: 121 080 долл. США

ФИНАНСИРОВАНИЕ

Этот экспериментальный проект мог бы финансироваться странами – донорами ЕЭК ООН в добровольном порядке с помощью взносов, вносимых в Целевой фонд для оказания помощи странам переходного периода (ТФАКТ).

ПРЕДЛАГАЕМЫЙ ПЕРИОД РЕАЛИЗАЦИИ

Этот проект предлагается начать при наличии соответствующих средств.

КВТ, возможно, пожелает обратиться к странам-членам с призывом вносить взносы в ТФАКТ для вышеуказанного проекта.
